

Priručnik, Priručnik, Navodila za uporabo, Uputstvo o upotreb

K 1270 **K 1270 Rail**



HR RS SI BA

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadžaj prije nego upotrijebiš mašinu.

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Verzija priručnika

Ovo je međunarodna verzija priručnika koja se koristi za sve zemlje engleskog govornog područja. Ako alatom rukujete u Sjevernoj Americi koristite američku verziju priručnika.

Znakovi na stroju

UPOZORENJE! Neoprezna ili nepravilna uporaba stroja može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih.

Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.

Nosite osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom Osobna zaštitna oprema.

Ovaj proizvod se podudara sa važećim EZ uputama.

UPOZORENJE! Tijekom rezanja dolazi do nastanka prašine koja u slučaju udisanja može uzrokovati ozljede. Koristite propisanu masku za disanje. Izbjegavajte udisanje benzinskih i ispušnih para. Uvijek osigurajte dobru ventilaciju.

UPOZORENJE! Povratni trzaji mogu biti iznenadni, brzi i žestoki i mogu izazvati po život opasne ozljede. Pročitajte i shvatite upute u priručniku prije rukovanja strojem.

UPOZORENJE! Iskrenje iz rezne ploče može izazvati zapaljenje zapaljivih materijala, kao što su benzin (plin), drvo, odjeća, suha trava i sl.

Ne smijete koristiti napuknute i oštećene rezne ploče.

Nemojte koristiti kružne pile.

Prigušnica.

Ventil za dekompresiju

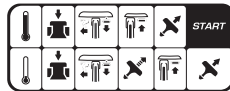
Ručica za paljenje



Dolijevanje goriva, mješavina benzina i ulja



Naljepnica s uputama za pokretanje Pogledajte uputstva pod poglavljem Uključivanje i isključivanje.



Naljepnica za opremu za rezanje

A= Promjer rezne ploče

B= Najveći broj okretaja osovine

C= Maksimalna debljina rezne ploče

D= Smjer okretanja rezača

E= Dimenzije čahure

Ploščica

1. red: Marka, model (X, Y)

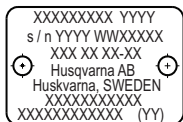
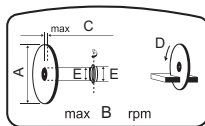
2. red: Serijski broj s datumom proizvodnje (g, T, X): godina, tjedan, broj sekvence

3. red: Broj proizvoda (X)

4. red: Proizvođač

5. red: Adresa proizvođača

6.-7. red: Ako je dostupno, vrsta EZ odobrenje (X, Y): šifra odobrenja, faza odobrenja



Stvaranje buke prema okuženju prema EC

uputi. Jačina buke stroja se navodi u poglavlju Tehniški podaci kao i na naljepnici.



Ostali simboli/naljepnice koji su navedeni na stroju važe za specifične zahtjeve certifikata izvjesnih tržišta.



UPOZORENJE! Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Objašnjenje razina upozorenja

Upozorenja su svrstana u tri razine.

UPOZORENJE!



UPOZORENJE! Ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.

PAŽNJA!



PAŽNJA! Ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili umjerene ozljede.

UPOZORENJE!

UPOZORENJE! Koristi se za davanje postupaka koji se ne odnose na ozljede.

SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNENJE ZNAKOVA

Verzija priručnika	2
Znakovi na stroju	2
Objašnjenje razina upozorenja	3

SADRŽAJ

Sadržaj	4
---------------	---

PREZENTACIJA

Poštovani kupče!	5
Dizajn i značajke	5

ŠTO JE ŠTO?

Opis dijelova motornog rezača K 1270	6
--	---

ŠTO JE ŠTO?

Opis dijelova motornog rezača K 1270 Rail	7
---	---

SIGURNOSNA OPREMA STROJA

Općenito	8
----------------	---

REZNE PLOČE

Općenito	10
Abrazivne ploče	11
Dijamantne rezne ploče	11
Zupčaste rezne ploče	12
Prijevoz i skladištenje	12

MONTIRANJE I PODEŠAVANJA

Općenito	13
Provjera osovine vratila i podloški prirubnice	13
Provjera osovinske čahure	13
Provjera smjera okretanja noža	13
Namještanje rezne ploče	13
Štitnik rezne ploče	14
Povratna rezna glava	14

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Općenito	15
Gorivo	15
Punjenje goriva	16
Prijevoz i skladištenje	16

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Zaštitna oprema	17
Općenita pravila za sigurnost na radu	17
Prijevoz i skladištenje	23

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Prije pokretanja	24
Paljenje	24
Isključivanje	25

ODRŽAVANJE

Općenito	26
Raspored održavanja	26
Čišćenje	26
Kontrola funkcionalnosti	27

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Plan za pronalaženje kvara	31
----------------------------------	----

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	32
Preporučeni abrazivni i dijamantni rezni noževi, specifikacije	33
EC-uvjerenje o podudaranju	33

Poštovani kupče!

Zahvaljujemo na odabiru proizvoda Husqvarna!

Nadamo se da ćete biti zadovoljni svojim strojem te da će vam on biti partner u nizu godina koje su pred vama. Kupnjom jednog od naših proizvoda dobit ćete pristup profesionalnoj pomoći te popravcima i servisima. Ako prodavač koji vam je prodao stroj nije jedan od naših ovlaštenih trgovaca, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Ovaj priručnik za rukovanje vrijedan je dokument. Pazite da vam uvijek bude pri ruci na radnom mjestu. Postupanje prema uputstvima (uporaba, servis, održavanje, itd.) može značajno produžiti vijek trajanja stroja, te čak i povećati njegovu prodajnu vrijednost. Ako prodate stroj, obavezno predajte Korisnički priručnik novom vlasniku.

Više od 300 godina inovacije

Husqvarna AB je švedska tvrtka zasnovana na tradiciji koja datira iz 1689. godine, kada je švedski kralj Karlo XI naložio izgradnju tvornice za proizvodnju mušketa. U to vrijeme već su bili položeni temelji inženjerskih vještina koje su zaslužne za razvoj nekih vodećih svjetskih proizvoda u područjima poput lovačkog oružja, bicikla, motocikla, kućanskih aparata, šivaćih strojeva i proizvoda za rad na otvorenome.

Husqvarna je svjetski predvodnik u izradi proizvoda na električni pogon za rad na otvorenome, u šumarstvu, održavanju parkova i njegovanju travnjaka i vrtova, kao i opreme za košenje i dijamanatnih alata za građevinsku i kamenorezačku industriju.

Odgovornost vlasnika

Odgovornost je vlasnika/poslodavca da rukovatelj ima dostatno znanje o sigurnom rukovanju strojem. Poslovođe i rukovatelji trebaju pročitati i shvatiti Priručnik za rukovanje. Trebaju biti svjesni sljedećega:

- Sigurnosnih uputa za stroj.
- Opsega primjene i ograničenja stroja.
- Kako upotrebljavati i održavati stroj.

Moguće je da je upotreba stroja regulirana nacionalnim zakonodavstvom. Prije početka upotrebe stroja raspitajte se koje je zakonodavstvo primjenjivo na vašem radnom mjestu.

Moguće je da je upotreba stroja regulirana lokalnim propisima. Prije početka upotrebe uređaja raspitajte se koji su propisi primjenjivi na vašem radnom mjestu.

Pridržano pravo proizvođača

Tvrtka Husqvarna može izdati dodatne informacije za sigurnu upotrebu ovog proizvoda nakon objavljivanja ovog priručnika. Odgovornost je vlasnika upotrebljavati najsigurnije metoda rada.

Husqvarna AB uvijek radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i pridržava se prava što se tiče promjena kao što su n.p. oblik i izgled bez prethodne obavijesti.

Za informacije i pomoć korisnicima kontaktirajte nas putem naše web-stranice: www.husqvarna.com

Dizajn i značajke

Ovo je ručni rezač velike brzine dizajniran za rezanje tvrdih materijala poput betona ili čelika i ne smije ga se koristiti u druge svrhe osim opisanih u ovom priručniku. Rukovatelj mora pažljivo pročitati ovaj priručnik kako bi se osigurao siguran rad proizvoda. Više informacije potražite kod dobavljača ili tvrtke Husqvarna.

Neke jedinstvene značajke vašeg proizvoda opisane su u tekstu koji slijedi.

Active Air Filtration™

Centrifugalno čišćenje zrakom za duži radni vijek i duža razdoblja rada.

SmartCarb™

Ugrađena, automatska kompenzacija filtra održava veliku snagu i smanjuje potrošnju goriva.

X-Torq®

X-Torq® motor omogućava više dostupnog obrtnog momenta za veći raspon brzina, što rezultira maksimalnim reznim kapacitetom. X-Torq® smanjuje potrošnju goriva do 20% i emisije do 60%.

EasyStart

Motor i uređaj za paljenje izrađeni su tako da osiguravaju brzo i lako pokretanje stroja. Smanjuje vučni otpor u ušetju za paljenje za 40%. (Smanjuje kompresiju pri paljenju.)

Hlađenje vodom i odvođenje prašine (K 1270)

Manje mulja i manja potrošnja vode.

Izvršna kontrola nad prašinom zahvaljujući opremi za mokro rezanje. Napredan ventil za vodu za točan odabir obujma vode potrebnog za učinkovito povezivanje prašine i smanjenje mulja.

Učinkovit sustav za smanjivanje vibracija

Učinkoviti prigušivači vibracija štede ruke i dlanove.

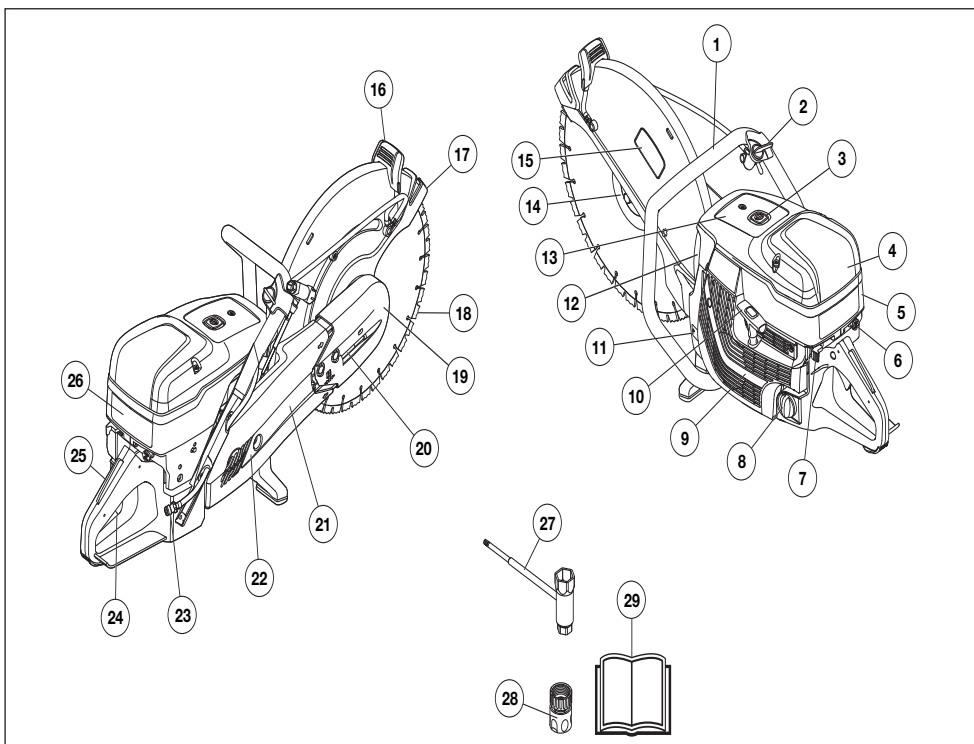
Povratna rezna glava (K 1270)

U stroju se nalazi povratna rezna glava, koja omogućuje rezanje u blizini zidova ili u ravnini s tlom, a jedino ograničenje je debljina štitnika noža.

Tračni sklop – RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

Spojeno je na traku i provodi rez okomito na montažno postolje kako bi se dobio izravniji rez.

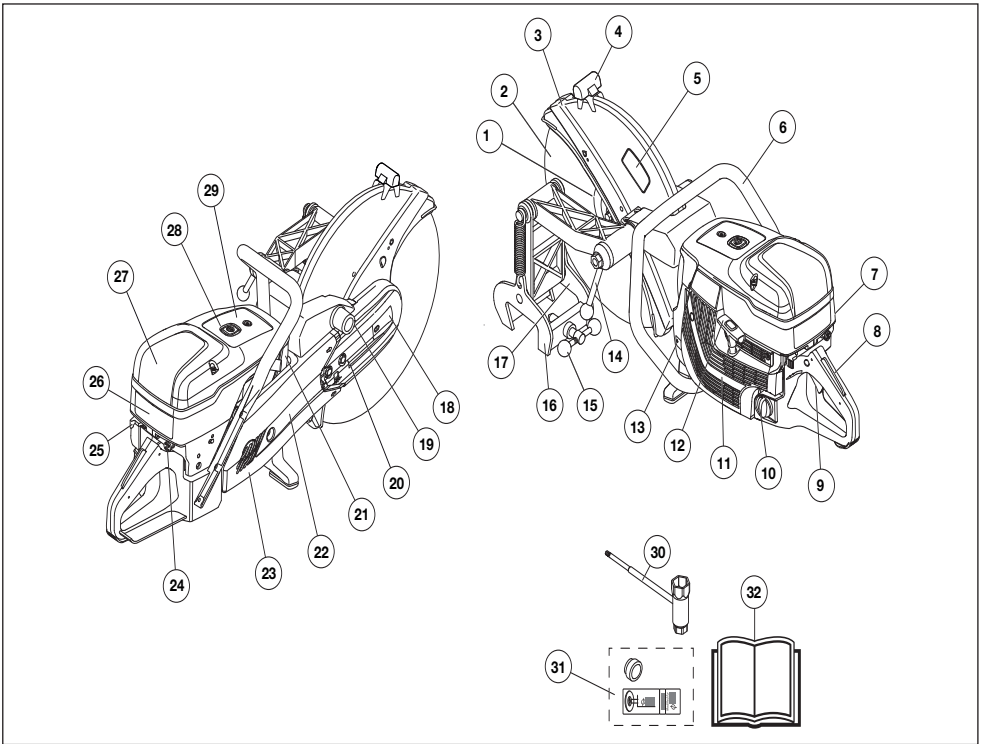
ŠTO JE ŠTO?



Opis dijelova motornog rezača K 1270

- | | | | |
|----|--|----|------------------------------------|
| 1 | Prednja ručka | 15 | Naljepnica za opremu za rezanje |
| 2 | Otvor za vodu | 16 | Ručica za podešavanje štitnika |
| 3 | Ventil za dekompresiju | 17 | Štitnik rezne ploče |
| 4 | Poklopac filtera zraka | 18 | Rezna ploča (ne isporučuje se) |
| 5 | Poklopac cilindra | 19 | Rezna glava |
| 6 | Kontrola čoka s blokadu početnog gasa | 20 | Natezač remena |
| 7 | Glavni prekidač | 21 | Rezni alat |
| 8 | Čep za gorivo | 22 | Štitnik remena |
| 9 | Naprava za paljenje | 23 | Priključak za vodu s filtrom |
| 10 | Ručica za paljenje | 24 | Regulator gasa |
| 11 | Ploščica | 25 | Gumb za gas |
| 12 | Prigušivač | 26 | Naljepnica s uputama za pokretanje |
| 13 | Oznaka s obavijestima i upozorenjima | 27 | Kombi ključ |
| 14 | Prirubnica, vreteno, čahura (pogledajte upute u odjeljku 'Sastavljanje i podešavanje') | 28 | Priključak za vodu, GARDENA® |
| 16 | Ručica za podešavanje štitnika | 29 | Priručnik |

ŠTO JE ŠTO?



Opis dijelova motornog rezača K 1270 Rail

- | | | | |
|----|--|----|---------------------------------------|
| 1 | Prirubnica, vreteno, čahura (pogledajte upute u odjeljku 'Sastavljanje i podešavanje') | 17 | Vodilica za rezanje |
| 2 | Rezna ploča (ne isporučuje se) | 18 | Rezna glava |
| 3 | Štitnik rezne ploče | 19 | Nosač tračnog sklopa |
| 4 | Ručica za podešavanje štitnika | 20 | Natezač remena |
| 5 | Naljepnica za opremu za rezanje | 21 | Prigušivač |
| 6 | Prednja ručka | 22 | Rezni alat |
| 7 | Poklopac cilindra | 23 | Štitnik remena |
| 8 | Gumb za gas | 24 | Kontrola čoka s blokadu početnog gasa |
| 9 | Regulator gasa | 25 | Naljepnica s uputama za pokretanje |
| 10 | Čep za gorivo | 26 | Glavni prekidač |
| 11 | Naprava za paljenje | 27 | Poklopac filtera zraka |
| 12 | Ručica za paljenje | 28 | Ventil za dekompresiju |
| 13 | Ploščica | 29 | Oznaka s obavijestima i upozorenjima |
| 14 | Ručka za blokadu motornog rezača | 30 | Kombi ključ |
| 15 | Ručka za blokadu šine | 31 | Blazinica + oznaka |
| 16 | Tračni sklop | 32 | Priručnik |

SIGURNOSNA OPREMA STROJA

Općenito



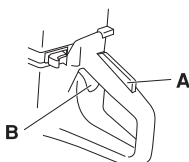
UPOZORENJE! Nemojte nikada upotrijebiti stroj koji ima neispravnu sigurnosnu opremu. Ukoliko Vaš stroj ne prodje na kojoj od ovih provjera, obratite se Vašem serviseru radi opravke.

Motor treba biti isključen, a zaustavni prekidač u položaju isključenosti.

Ovaj odjeljak objašnjava razne sigurnosne mjere stroja, kako one rade i što trebate uraditi kako biste mogli vršiti osnovni pregled i održavanje koji su potrebni da bi pila radila sigurno.

Gumb za gas

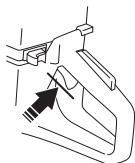
Kočnica gasa napravljena je tako da spriječi nehotično aktiviranje gasa. Kada pritisnete gumb (A), okidač gasa (B) se oslobađa.



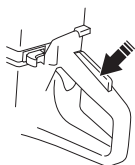
Kočnica gasa ostaje pritisnuta dok je aktiviran okidač gasa. Kada otpustite ručku, otpuštate i osigurač gasa koji se vraćaju u prvobitni položaj. To je omogućeno s dvije odvojene povratne opruge. To znači da je gas automatski vraćen u prazni hod.

Provjera blokade gasa

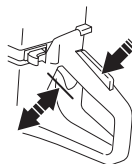
- Provjerite da li je kontrola gasa stavljena na prazan hod prije nego otpustite gumb za gas.



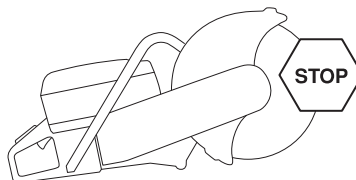
- Pritisnite gumb za gas i provjerite da li se vratio u svoj prvobitni položaj nakon što ste ga otpustili.



- Provjerite da li se kontrola gasa i gumb gasa kreću neometano i da li povratne opruge rade ispravno.

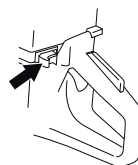


- Pokrenite motorni rezač i dajte pun gas. Otpustite kontrolu gasa i provjerite je li se rezna ploča zaustavila i umirila. Ako se rezna ploča okreće kada je gas namješten na prazan hod, provjerite položaj rasplinjača tijekom praznog hoda. Pogledajte upute u odjeljku "Održavanje".



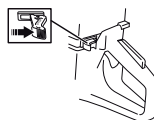
Glavni prekidač

Koristite glavni prekidač da biste isključili motor.



Provjera zaustavnog prekidača

- Upalite motor i provjerite da li se motor zaustavlja kada pritisnete glavni prekidač u stop položaj.



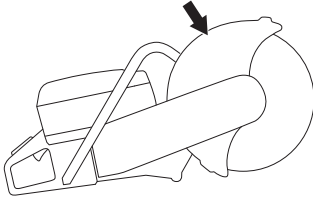
SIGURNOSNA OPREMA STROJA

Štitnik rezne ploče



UPOZORENJE! Prije pokretanja stroja obavezno provjerite je li štitnik ispravno namješten.

Ovaj se štitnik postavlja iznad rezne ploče i sprečava odbacivanje dijelova rezne ploče i ostataka od rezanja prema korisniku.



Provjerite stanje rezne ploče i štitnika rezne ploče.

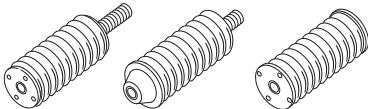
- Provjerite da štitnik rezne ploče nije napuknut ili na bilo koji drugi način oštećen. Zamijenite oštećeni štitnik.
- Provjerite je li rezna ploča ispravno namještena i neoštećena. Oštećena rezna ploča može uzrokovati teške tjelesne ozljede.

Sistem za smanjivanje vibracija



UPOZORENJE! Prevelika izloženost vibracijama može prouzročiti oštećenja cirkulacije ili nervnog sustava kod osoba s lošom cirkulacijom. Kada osjetite simptome prevelike izloženosti vibracijama, obratite se liječniku. Ti simptomi uključuju umrtvljenost, gubitak osjeta, trnce, bockanje, bol, gubitak snage, promjene u boji i stanju kože. Simptomi se najčešće pojavljuju na prstima, rukama ili zglobovima. Niske temperature mogu pojačati simptome.

- Vaš stroj je opremljen sa sistemom za smanjivanje vibracija čija je svrha da umanjí vibracije i olakša rad.
- Strojev sistem za smanjivanje vibracija, smanjuje vibracije koje se od motora i lanca kreću prema ručkama stroja. Tijelo motorne pile, uključujući i opremu za rezanje, odvojen je od ručki napravama za smanjivanje vibracija.



Provjera sustava za smanjivanje vibracija



UPOZORENJE! Motor treba biti isključen, a zaustavni prekidač u položaju isključenosti.

- Redovno provjeravajte ima li pukotina ili nepravilnosti na dijelovima za smanjivanje vibracija. Zamijenite ih ako su oštećeni.
- Provjerite je li naprava za smanjivanje vibracija sigurno pričvršćena između motora i ručke.

Prigušivač

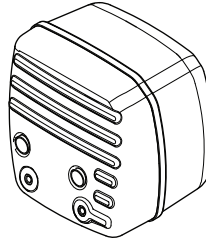


UPOZORENJE! Nikada nemojte upotrebljavati stroj bez prigušivača, ili s neispravnim prigušivačem. Neispravan prigušivač može znatno povećati razinu buke i opasnost od požara. Vatrozaštitna oprema treba uvijek biti nadohvat ruke.

Prigušivač se jako ugrije prilikom rada i nakon zaustavljanja, kao i za vrijeme praznog hoda. Budite obazrivi u pogledu opasnosti od požara naročito prilikom rukovanja u blizini zapaljivih materijala ili pare.

Vatrozaštitna oprema treba uvijek biti nadohvat ruke.

Prigušivač je napravljen tako da smanji buku na minimum i da udalji ispušne pare od korisnika.



Pregledavanje prigušivača

Redovno provjeravajte je li prigušivač potpun i čvrsto pričvršćen.

REZNE PLOČE

Općenito



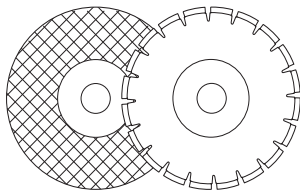
UPOZORENJE! Rezna ploča može prsnuti i uzrokovati ozljede korisnika.

Proizvođač reznih ploča izdaje upozorenja i preporuke za korištenje i održavanje reznih ploča. Upozorenja se isporučuju s reznom pločom. Pročitajte i slijedite sve upute proizvođača reznih noževa.

Reznu ploču potrebno je provjeriti prije postavljanja na pilu i učestalo tijekom upotrebe. Provjerite ima li napuklina, nedostaje li dijelova (dijamantne rezne ploče) ili odlomljenih komada. Nemojte koristiti oštećene rezne ploče.

Provjerite cjelovitost svake nove rezne ploče tako da je vrtite pod punim gasom približno 1 minutu.

- Rezne ploče dostupne su u dva osnovna oblika – abrazivne ploče i dijamantne rezne ploče.



- Rezne ploče visoke kakvoće obično su mnogo isplativije. Rezne ploče slabije kakvoće imaju lošiji učinak rezanja i kraći vijek trajanja, što rezultira višim troškovima u odnosu na materijal koji se obrađuje.
- Obvezno provjerite odgovara li čahura reznoj ploči koju ćete namjestiti na stroj. Pogledajte upute u odjeljku 'Postavljanje rezne ploče'.

Prikladne rezne ploče

Rezne ploče	K 1270	K 1270 Rail
Abrazivne ploče	Da*	Da*
Abrazivne ploče za tračno rezanje	Ne	Da*
Dijamantne rezne ploče	Da	Da**
Zupčaste rezne ploče	Ne	Ne

Dodatne informacije potražite u poglavlju "Tehnički podaci".

*Bez vode

**Dijamantni nož samo za suho rezanje

Rezne ploče za različite materijale



UPOZORENJE! Reznu ploču smijete koristiti isključivo za rezanje materijala za koje je namijenjena.

Nikad nemojte koristiti dijamantnu reznu ploču za rezanje plastičnih materijala. Toplina koja nastaje prilikom rezanja može otopiti plastiku i lijepiti je na reznu ploču što može dovesti do povratnog trzaja.

Pri rezanju metala nastaju iskre koje mogu uzrokovati požar. Ne koristite stroj u blizini zapaljivih tvari ili plinova.

Pridržavajte se uputa priloženih uz reznu ploču o upotrebljivosti rezne ploče za razne namjene, ili se u slučaju nedoumice posavjetujte sa svojim dobavljačem.

	Beton	Metal	Šina	Plastika	Lijevano željezo
Abrazivne ploče	X	X		X	X
Abrazivne ploče za tračno rezanje			X		
Dijamantne rezne ploče	X	X*			X*

* Samo specijalne rezne ploče.

Strojevi velike brzine za ručno držanje

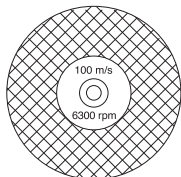


UPOZORENJE! Reznu ploču ne smijete koristiti na nazivnoj brzini koja je niža od brzine motornog rezača. Upotrebljavajte samo rezne ploče namijenjene upotrebi s motornim rezačima velike brzine za ručno držanje.

- Više reznih ploča koje odgovaraju ovom motornom rezaču namijenjene su za stacionarne pile i imaju manju nazivnu brzinu od potrebne za korištenje na ovoj ručnoj pili. Rezne ploče s manjom nazivnom brzinom nikada se ne smiju koristiti na ovoj pili.
- Noževi za rezanje tvrtke Husqvarna namijenjeni su za prijenosne motorne rezače velike brzine.

REZNE PLOČE

- Na pločici motora provjerite propisane brzine okretaja rezne ploče. Reznu ploču ne smijete koristiti na nazivnoj brzini koja je niža od brzine motornog rezača.



Vibriranje reznih ploča

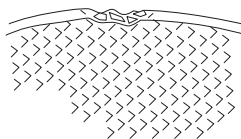
- U slučaju prevelikog pritiska, rezna ploča može ispasti iz ležišta i vibrirati.
- Niži pritisak može zaustaviti vibracije. U suprotnom, zamijenite reznu ploču.

Abrazivne ploče

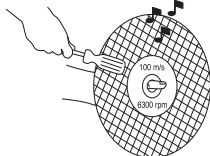


UPOZORENJE! Nemojte upotrebljavati abrazivne rezne ploče s vodom. Pri izlaganju abrazivnih reznih ploča vodi ili vlazi dolazi do slabljenja snage, što rezultira većom opasnošću od pucanja rezne ploče.

- Rezni materijal na abrazivnim diskovima izrađen je od sitnog pijeska povezanog organskim vezivnim sredstvom. "Pojačane rezne ploče" izrađene su od tkanine ili vlakana koja sprečavaju potpuno lomljenje, ako rezna ploča za vrijeme rada pri maksimalnim brzinama napukne ili se ošteti.
- Učinak rezne ploče određen je vrstom i veličinom abrazivnih zrnaca te vrstom i čvrstoćom vezivnog sredstva.
- Provjerite je li rezni nož napuknut ili oštećen.



- Abrazivnu ploču provjerite tako da je objesite na prst i kucnete po njoj odvijačem ili sličnim predmetom. Ploča koja ne odzvanja je oštećena.



Abrazivne ploče za različite materijale

Vrste reznih ploča	Materijal
Betonska rezna ploča	Beton, asfalt, kamenje, lijevano željezo, bakar, mjed, kabeli, guma, plastika, itd.
Metalna rezna ploča	Čelik, legure čelika i drugi kruti metali.
Rezna ploča za tračno rezanje	Šina

Tračno rezanje

Za tračno rezanje koristite samo rezne ploče posebno namijenjene u tu svrhu.

Dijamantne rezne ploče

Općenito

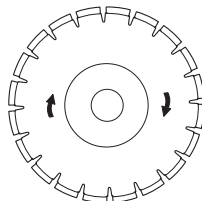


UPOZORENJE! Nikad nemojte koristiti dijamantnu reznju ploču za rezanje plastičnih materijala. Toplina koja nastaje prilikom rezanja može otopiti plastiku i lijepiti je na reznju ploču što može dovesti do povratnog trzaja.

Dijamantne rezne ploče jako se zagriju tijekom uporabe. Pregrijanost rezne ploče posljedica je nepravilne upotrebe i može izazvati iskričavanje ploče te rezultirati oštećenjem ili ozljedama.

Pri rezanju metala nastaju iskre koje mogu uzrokovati požar. Ne koristite stroj u blizini zapaljivih tvari ili plinova.

- Dijamantne rezne ploče sastoje se od čeličnog tijela s dijelovima koji sadrže industrijski dijamant.
- Dijamantne rezne ploče osiguravaju niže troškove rada, manje izmjena ploča i ravnomjernu dubinu reza.
- Kada koristite dijamantne rezne ploče pripazite da se okreću u smjeru koji pokazuje strelica na ploči.



REZNE PLOČE

Dijamantne rezne ploče za različite materijale

- Dijamantne rezne ploče savršene su za rezanje kamena, armiranog betona i drugih kompozitnih materijala.
- Dijamantne rezne ploče dostupne su u nekoliko klasa čvrstoće.
- Za rezanje metala potrebno je upotrebljavati posebne rezne ploče. Zamolite svog dobavljača da vam pomogne odabrati pravi proizvod.

Oštrenje dijamantne rezne ploče

- Uvijek koristite oštre dijamantne rezne ploče.
- Dijamantne rezne ploče mogu se istupiti ako se na njih primjenjuje prevelik pritisak ili ako režete neke materijale, kao što je jako ojačan beton. Rad s tupom dijamantnom reznom pločom uzrokuje pregrijavanje te može rezultirati otpuštanjem dijamantnih dijelova.
- Reznu ploču naoštrite zarezivanjem u mekani materijal, poput pješčenjaka ili cigle.

Dijamantne rezne ploče i hlađenje

- Tijekom rezanja trenje uzrokuje zagrijavanje dijamantne ploče. Pregrijavanje ploče može dovesti do smanjenja napetosti rezne ploče ili napuknuća ploče.

Dijamantne rezne ploče za suho rezanje

- Iako nije potrebno vodeno hlađenje, rezne ploče za suho rezanje potrebno je hladiti protokom zraka oko noževa. Zbog toga se rezne ploče za suho rezanje preporučuju samo za povremeno rezanje. Svakih par sekundi rezanja reznu ploču treba vrtiti "slobodno" bez opterećenja kako bi zrak oko rezne ploče raspršio toplinu.

Dijamantne rezne ploče za mokro rezanje

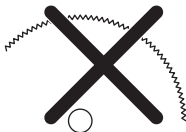
- Dijamantne rezne ploče za vlažno rezanje moraju se koristiti s vodom kako bi ploča i umeci ostali hladni tijekom rezanja.
- Ploče za vlažno rezanje NE SMIJU se koristiti bez vode.
- Upotreba ploča za vlažno rezanje bez vode uzrokuje prekomjerno zagrijavanje, slabije performanse, ozbiljno oštećenje rezne ploče i predstavlja sigurnosni rizik.
- Voda hladi reznu ploču, povećava njezin vijek trajanja i istodobno smanjuje nakupljanje prašine.

Zupčaste rezne ploče (Rescue)



UPOZORENJE! Nikada nemojte upotrebljavati zupčaste rezne ploče kao što su rezne ploče za rezanje drveta, cirkularne zupčaste rezne ploče, rezne ploče s karbidnim vrhom itd. Opasnost od povratnog trzaja znatno se povećava, a vrhovi se mogu otkinuti i poletjeti velikom brzinom. Nemar može prouzročiti teške ozljede, pa čak i smrt.

Nacionalna regulativa zahtijeva drukčiju vrstu štitnika za rezne ploče s karbidnim vrhom, koja nije dostupna na motornim rezačima -- takozvani štitnik od 360 stupnjeva. Motorni rezači (ova pila) upotrebljavaju abrazivne ili dijamantne rezne ploče i imaju drukčiji sustav štitnika koji ne pruža zaštitu od opasnosti vezanih uz rezne ploče za rezanje drveta.



Upotreba ovog motornog rezača s nožem kojemu je vrh obložen karbidom predstavlja kršenje propisa o zaštiti na radu.

Zbog opasne prirode i hitnih okolnosti koje su dio radnji gašenja požara i spašavanja i koje provode stručno obučene javne službe, stručnjaci za zaštitu (vatrogasni odjeli), tvrtka Husqvarna svjesna je da mogu upotrijebiti motore rezače s noževima s karbidnim oštricama u određenim hitnim situacijama zato što noževi s karbidnim oštricama mogu rezati razne vrste prepreka i kombinacije materijala bez potrebe za promjenom noževa ili stroja. Tijekom upotrebe motornog rezača morate biti svjesni činjenice da noževi s karbidnim oštricama imaju veću mogućnost povratnog udara od abrazivnih ili dijamantnih noževa ako se ne upotrebljavaju na ispravan način. Noževi s karbidnim oštricama mogu razbacivati komadiće materijala dalje od noža.

Zbog toga motorni rezači koji je opremljeni nožem s karbidnom oštricom smiju upotrebljavati samo stručno obučeni stručnjaci za javnu zaštitu koju su svjesni rizika povezanih s upotrebom tog stroja i smiju ga upotrebljavati samo u iznimno hitnim situacijama ako su ostali alati neupotrebljivi i neučinkoviti u radnjama gašenja vatre i spašavanja. Motorni rezači opremljeni nožem s karbidnom oštricom ne smiju se upotrebljavati za rezanje drveta u radnjama koje nisu za spašavanje. Ispravan alat za te primjene jest motorna pila ili kružna pila.

Prijevoz i skladištenje

- Nemojte skladištiti ni prenositi motorni rezač dok je na njega montirana rezna ploča. Nakon uporabe skinite sve rezne ploče s rezača i pažljivo ih pohranite.
- Rezne ploče spremite na suho mjesto na kojem ne može doći do mraza. Posebnu pozornost posvetite abrazivnim pločama. Abrazivne ploče spremite na ravnu podlogu. Abrazivne ploče skladištene u vlažnom okruženju mogu se iskriviti i uzrokovati ozljede.
- Provjerite da nove rezne ploče nisu oštećene tijekom prijenosa i skladištenja.

Općenito



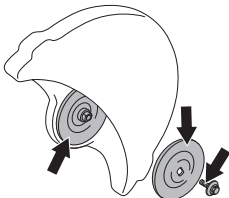
UPOZORENJE! Motor treba biti isključen, a zaustavni prekidač u položaju isključenosti.

Rezne ploče tvrtke Husqvarna ploče su za rezanje pri velikim brzinama odobrene za ručne motorne rezače.

Provjera osovine vratila i podloški prirubnice

Kada se oštrica zamijeni novom, provjerite podloške prirubnice i osovinu vratila.

- Osigurajte se da su navoji na osovini vratila neoštećeni.
- Osigurajte se da su dodirne površine na oštrici i podloškama prirubnice neoštećene, prikladne veličine, čiste i ispravno rade na osovini vratila.



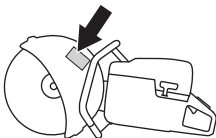
Koristite isključivo podloške za prirubnice tvrtke Husqvarna, min. promjer 105 mm/4,1”.

Nemojte koristiti iskrivljene, urezane, nazupčane i prljave podloške. Koristite isključivo podloške ispravnih dimenzija.

Provjera osovinske čahure

Uz pomoć osovinskih čahura stroj se namješta na središnji otvor rezne oštrice.

Stroj je opremljen pomičnom čahurom koja se može namjestiti na oštrici sa središnjim otvorom od 20 mm ili 1” (25,4 mm), ili pričvršćenom čahurom. Naljepnica na štitniku noža prikazuje koja je čahura tvornički spojena uz odgovarajuće značajke oštrice.

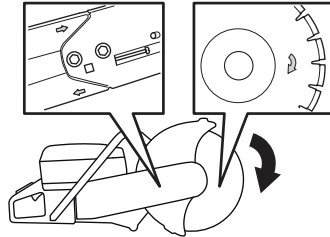


- Provjerite odgovara li blazinica na osovini vratila stroja središnjem otvoru rezne ploče. Rezne ploče imaju oznaku promjera središnje rupe.

Koristite samo čahure koje isporučuje tvrtka Husqvarna. Te čahure su dizajnirane za vaš motorni rezač.

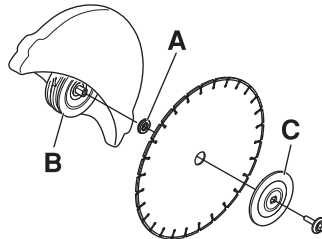
Provjera smjera okretanja noža

- Kada koristite dijamentne rezne ploče pripazite da se okreću u smjeru koji pokazuje strelica na ploči. Smjer vrtnje za stroj prikazan je strelicama na reznom alatu.

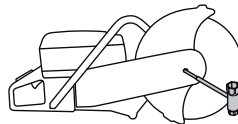


Namještanje rezne ploče

- Rezna se ploča nalazi u čahuri (A) između unutarnje podloške (B) i podloške (C). Podloška je preokrenuta kako bi sjela na osovinu.



- Zaključajte osovinu. U rupu na reznom alatu umetnite alat i zakrećite oštricu do se ne zaključa.



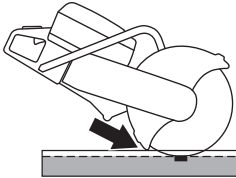
- Zatezni moment remena koji drži reznu ploču je 25 Nm (18,5 ft-lbs).

Štitnik rezne ploče

Štitnik rezne opreme treba se namjestiti tako da stražnji dio bude ispod materijala koji režete. Štitniku prikuplja prskotine i iskre iz materijala koji se reže i odvodi ih dalje od korisnika.

Štitnik pile ima zaštitu od trenja.

- Pritisnite krajeve štitnika o uređaj ili namjestite štitnik pomoću ručice za namještanje. Štitnik mora uvijek biti pričvršćen na stroj.



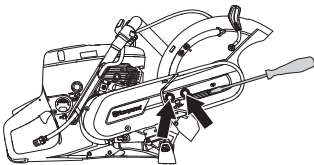
Povratna rezna glava (K 1270)

U stroju se nalazi povratna rezna glava, koja omogućuje rezanje u blizini zidova ili u ravnini s tlom, a jedino ograničenje je debljina štitnika noža.

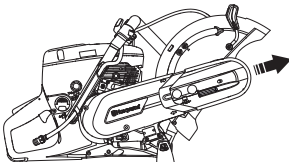
U slučaju povratnog trzaja teže je kontrolirati uređaj kada režete s okrenutom reznom glavom. Nož je udaljeniji od središta alata, što znači kako nosač i nož više nisu poravnati. Stroj je teže obuzdavati ako se nož zaglavi unutar zone opasnog povratnog trzaja. Dodatne informacije potražite pod naslovom "Povratni trzaj", u odjeljku "Rad".

Ugrožene su i neke dobre ergonomske značajke stroja, poput ravnoteže. Rezanje s okrenutom reznom glavom može se upotrijebiti samo pri rezanju koje nije moguće na uobičajen način.

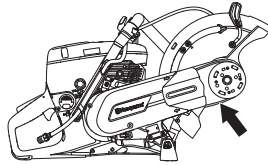
- Najprije otpustite ta dva vijka, a zatim otpustite vijak za podešavanje da biste popustili napetost remena.



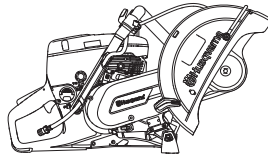
- Sada odvijte oba vijka i razmontirajte štitnik remena.



- Skinite remen s remenice.



- Rezna glava je sada slobodna i može se odstraniti iz stroja.
- Uklonite reznu glavu i pričvrstite je na drugu stranu reznog alata.



- Štitnik remena pričvrstite na okrenutu reznu glavu.
- Zategnite pogonski remen. Pogledajte upute u odjeljku "Održavanje".
- Sastavite priključak crijeva za vodu i crijevo na suprotnoj gornjoj strani štitnika rezne ploče.

UKOVANJE GORIVOM

Općenito



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzročiti smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom. Pri radu u rovovima ili jarcima dubljim od jednog metra upotrijebite ventilatore kako biste osigurali ispravnu cirkulaciju zraka.

Gorivo i pare goriva su zapaljivi i mogu izazvati ozbiljne ozlijede prilikom udisanja ili kontakta s kožom. Zbog toga razloga pažljivo rukujte gorivom i osigurajte odgovarajuću ventilaciju.

Ispušne pare iz motora su vruće i mogu sadržavati iskre koje mogu izazvati požar. Nikada nemojte upaliti stroj u zatvorenoj prostoriji ili blizu zapaljivog materijala!

Nemojte pušiti ni postavljati vruće predmete u blizini goriva.

Gorivo

UPOZORENJE! Stroj je opremljen sa dvotaktnim motorom i uvijek se mora koristiti mješavina benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da dobro odmjerite količinu ulja koja treba biti pomiješana kako biste osigurali ispravnu mješavinu. Pri miješanju manjih količina goriva, čak i manje greške mogu znatno utjecati na odnos mješavine.

Benzin

- Koristite kvalitetan olovni ili bezolovni benzin.
- Najniži preporučeni broj oktana je 90 (RON). Ako motor pokrećete na nižem stupnju oktana od 90, može doći do "kuckanja". To će dovesti do povećanja temperature motora, te ozbiljnih oštećenja motora.
- Kada stalno radite velikim brojem okretaja, preporučuje se viši oktanski broj.

Ekološko gorivo

HUSQVARNA preporuča uporabu benzina prilagođenog okolišu (poznatog i kao alkilni benzin), bilo unaprijed izmiješanog Aspen benzina za dvotaktne motore, bilo benzina za četverotaktne motore pomiješanog s uljem za dvotaktne motore na dolje opisani način. Prilikom izmjene vrste goriva možda ćete trebati podesiti rasplinjač (pogledajte upute u odjeljku Rasplinjač).

Možete upotrijebiti E10, gorivo miješano s etanolom (maks. 10% etanola). Korištenje mješavine etanola koja je viša od E10 stvorit će uslove rada koji mogu uzrokovati oštećenje motora.

Dvotaktno ulje

- Za optimalne rezultate koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je posebno proizvedeno za naše dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem.
- Nikada ne koristite ulje za dvotaktne motore za vanjske motore s vodenim hlađenjem, koje se ponekad naziva ulje za vanjske motore (ili TCW).
- Nikada nemojte koristiti ulje za četverotaktne motore.

Mješanje

- Uvijek mješajte benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za gorivo.
- Uvijek počnite tako da prvo natočite pola količine benzina kojeg namjeravate koristiti. Nakon toga dodajte cijelu količinu ulja. Promiješajte (protresite) mješavinu. Dodajte preostali benzin.
- Dobro promiješajte (protresite) mješavinu goriva prije uljevanja u spremište za gorivo na stroju.
- Nikada nemojte miješati više od mjesečne potrošnje goriva.

Omjer mješanja

- 1:50 (2%) HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore ili sličnim uljem.

Benzin, lit.	Dvotaktno ulje, lit.
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) uz ulja klase JASO FB ili ISO EGB namijenjeno za dvotaktne motore sa zračnim hlađenjem ili smjesa koju preporuča proizvođač ulja.

Punjenje goriva



UPOZORENJE! Slijedeće mjere opreznosti smanjit će opasnost od požara:

Nemojte pušiti ni postavljati vruće predmete u blizini goriva.

Zaustavite motor i pustite ga da se ohladi nekoliko minuta prije ponovnog punjenja. Motor treba biti isključen, a zaustavni prekidač u položaju isključenosti.

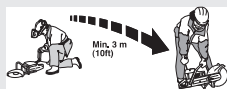
Pri punjenju goriva polako otvorite poklopac na spremištu za gorivo tako da se pritisak, ukoliko ga ima, polako smanji.

Očistite područje oko čepa za gorivo.

Pažljivo zavrnite poklopac za spremište za gorivo nakon punjenja.

Ako čep nije dovoljno pritegnut može popustiti zbog vibracija, uslijed čega bi gorivo moglo istjecati i uzrokovati opasnost od požara.

Odmaknite stroj najmanje 3 metra od mjesta gdje ste ga napunili gorivom, prije nego ga upalite.



Nikada nemojte paliti stroj ako:

- Ako prolijete gorivo ili motorno ulje po stroju. Obrišite to što je proliveno i dopustite da ostatak ispari.
- Ukoliko ste prolili gorivo po sebi ili po Vašoj odjeći, promijenite odjeću. Operite dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Uporabi sapun i vodu.
- Ukoliko curi gorivo iz stroja. Redovno provjeravajte da li curi iz čepa za gorivo i cijevi za gorivo.
- Ako čep za gorivo nije dobro pritegnut nakon dolijevanja goriva.

Prijevoz i skladištenje

- Skladištite i prevozite stroj i gorivo tako da bilo kakvo curenje ili isparavanje goriva ne dođe u dodir s iskrama ili otvorenim plamenom. Na primjer, elektromotorima, prekidačima, grijačima i sl.
- Kada skladištite i prevozite gorivo, koristite samo odobrene spremnike za gorivo.

Dugotrajna pohrana

- Kada skladištite stroj na dulje vrijeme, ispraznite spremnik. Provjerite kod lokalne benzinske crpke kako odložiti višak goriva.

RUKOVANJE

Zaštitna oprema

Općenito

- Nikada ne koristite stroj bez mogućnosti zvanja u pomoć u slučaju nesreće.

Osobna zaštitna oprema

Pri svakoj upotrebi stroja će se samo propisana osobna zaštitna oprema upotrijebiti. Osobna zaštitna oprema ne eliminiše rizik na ozljedu ali smanjuje posljedice ako se ozljeda dogodi. Zamolite prodavača motornih pila da vam pomogne izabrati premu.



UPOZORENJE! Tijekom rada s proizvodima za rezanje, mljevenje, bušenje, brušenje i oblikovanje materijala može doći do nastanka prašine i isparenja koja mogu sadržavati opasne kemikalije. Provjerite sastav materijala koji želite obrađivati i upotrijebite prikladnu masku za disanje.

Dugotrajno izlaganje buci može dovesti do trajnog oštećenja sluha. Stoga uvijek koristite odobrenu zaštitu sluha kad nosite zaštitu za sluh, pazite hoćete li čuti upozoravajuće signale ili povike. Uvijek skinite zaštitu za sluh čim se motor zaustavi.

Uvijek upotrijebite:

- Odobren šljem
- Zaštita protiv buke
- Odobrenu zaštitu vida. Pri rabljenju vizira istovremeno se mora rabiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države. Vizir mora ispunjavati standard EN 1731.
- Maska za disanje
- Rukavice za teške uvjete rada s čvrstim zahvatom.
- Izrađene od prijanjajuće, robusne i ugodne tkanina za potpunu slobodu pokreta. Prilikom rezanja nastaju iskre koje mogu uzrokovati zapaljenje odjeće. Tvrtka Husqvarna preporučuje nošenje pamuka otpornog na gorenje ili odjeću od debelog traper (denim). Nemojte nositi odjeću od najlona, poliestera ili umjetne svile. Ako se zapale, takvi materijali se tope i lijepe na kožu. Ne nosite kratke hlače
- Čizme s čeličnom kapičom i protukliznim potplatom.

Druga zaštitna oprema



PAŽNJA! Pri radu sa strojem mogu se pojaviti iskre i izazvati požar. Vatrozaštitna oprema treba uvijek biti na dohvata ruke.

- Vatrogasni aparat
- Uvijek imajte kutiju za prvu pomoć pri ruci.

Općenita pravila za sigurnost na radu

U ovom se odjeljku opisuju osnovne sigurnosne smjernice za rad sa strojem. Ove informacije ni u kojem slučaju ne mogu biti zamjena za stručne vještine i iskustvo.

- Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem. Preporuča se i da prije prvog korištenja stroja rukovatelj ima praktično iskustvo.
- Imajte u vidu da ste vi, odnosno rukovatelj strojem, odgovorni za to da ne izlažete druge ljude ili njihovu imovinu nezgodama ili opasnostima.
- Stroj treba održavati čistim. Oznake i naljepnice trebaju biti potpuno čitljive.

Zdrav razum treba prevladati

Nije moguće obuhvatiti sve situacije s kojima se možete susresti. Uvijek postupajte oprezno i slijedite zdrav razum. Ako dođete u situaciju u kojoj se osjećate nesigurno, prestanite s radom i potražite savjet stručnjaka. Obratite se dobavljaču, ovlaštenom servisu iliiskusnom korisniku. Izbjegavajte svaku upotrebu ako smatrate da niste dovoljno kvalificirani za to!



UPOZORENJE! Neoprezna ili nepravilna uporaba stroja može dovesti do ozbiljnih, čak i fatalnih ozljeda korisnika ili drugih.

Djeca ili druge osobe koje nisu obučene za upotrebu ovog stroja ne smiju koristiti ili servisirati stroj.

Nikada ne dozvolite drugim osobama da koriste stroj prije nego ste sigurni da su razumjeli sadržaj uputa za uporabu.

Nikada ne koristite stroj kada ste umorni, nakon konzumacije alkoholnih pića ili uzimanja lijekova koji mogu utjecati na vaš vid, rasuđivanje ili koordinaciju.

RUKOVANJE



UPOZORENJE! Neovlaštene preinake i/ili dodatni pribor mogu rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću korisnika i ostalih osoba. Ni u kojem slučaju ne smijete mijenjati originalni dizajn stroja bez da ste prethodno zatražili odobrenje od proizvođača.

Nikada ne izmjenjujte originalni dizajn stroja i ne koristite stroj kada vam se čini da je izmijenjen od strane bilo koje osobe.

Nikada nemojte koristiti stroj koji je neispravan. Redovno vršite sigurnosne provjere, održavanje i servis kao što je opisano u ovom priručniku. Neke od radnji održavanja i servisiranja trebaju vršiti isključivo obučeni i kvalificirani stručnjaci. Upute možete pronaći u odjeljku Održavanje.

Uvijek koristite originalne rezervne dijelove.



UPOZORENJE! Tijekom rada uređaj stvara elektromagnetsko polje. To polje u nekim slučajevima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda preporučujemo da se osobe s medicinskim implantatima posavjetuju s liječnikom i proizvođačem implantata prije rukovanja uređajem.

Sigurnost na radnom mjestu



UPOZORENJE! Sigurna udaljenost od motornog rezača iznosi 15 metara. Morate udaljiti sve životinje i prolaznike iz radnog područja. Nemojte početi s rezanjem dok ne račistite radno područje i ne zauzmete čvrsto uporište.

- Pregledajte okolinu kako biste osigurali da vas ništa ne može ometi u upravljanju strojem.
- Pripazite da nitko/ništa ne može doći u dodir s reznom opremom ili biti pogođen dijelovima koju odbaci rezna ploča.
- Nemojte koristiti pilu po lošem vremenu, kao na primjer po gustoj magli, pljusk, jakom vjetru, izrazitoj hladnoći itd. Rad pod lošim vremenskim uvjetima je umarajući i može stvoriti opasnost na pr. klizave površine.
- Motorni rezač smijete početi koristiti tek kada je radno područje bez zapreka i kada zauzmete čvrsto uporište. Provjerite hoćete li u slučaju neočekivanog pokreta naići na kakvu zapreku. Pripazite da se tijekom rezanja materijal ne oslobodi i ne padne jer bi to moglo uzrokovati radne ozljede. Posebnu pozornost obratite za vrijeme rada na kosinama.

- Radno područje mora biti propisno osvijetljeno kako bi se osiguralo sigurno radno okruženje.
- Pazite da radnim područjem ili kroz materijal koji treba rezati ne prolaze cijevi ili strujni kabeli.
- Prilikom rezanja u spremnik (bubanj, cijev ili neki drugi oblik zatvorene posude) prvo provjerite sadrži li zapaljive ili hlapljive materijale.

Osnovna tehnika čišćenja



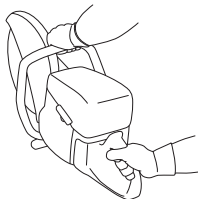
UPOZORENJE! Nemojte povlačiti motorni rezač na jednu stranu jer bi se rezna ploča mogla zaglaviti ili slomiti te uzrokovati tjelesne ozljede.

U svim uvjetima izbjegavajte brušenje pomoću strane oštrice; velika je vjerojatnost da će se oštetiti ili potrgati te uzrokovati velika oštećenja. Koristite samo odjeljak za rezanje.

Nikad nemojte koristiti dijamantnu reznu ploču za rezanje plastičnih materijala. Toplina koja nastaje prilikom rezanja može otopiti plastiku i lijepiti je na reznu ploču što može dovesti do povratnog trzaja.

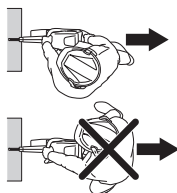
Pri rezanju metala nastaju iskre koje mogu uzrokovati požar. Ne koristite stroj u blizini zapaljivih tvari ili plinova.

- Stroj je dizajniran i predviđen za rezanje abrazivnim reznim pločama ili dijamantnim reznim pločama namijenjenima upotrebi sa strojevima velike brzine za ručno držanje. Stroj se ne smije upotrebljavati s bilo kojom drugom vrstom rezne ploče, ili za bilo koju drugu vrstu rezanja.
- Provjerite je li rezna ploča ispravno namještena i neoštećena. Pogledajte upute u odjeljcima "Rezne ploče" i "Sklop i postavke".
- Provjerite koristite li odgovarajuću reznu ploču za odgovarajuću namjenu. Pogledajte upute u odjeljcima "Rezne ploče".
- Nikada nemojte rezati azbestne materijale!
- Pilu držite objema rukama, držite je čvrstim stiskom palcima i prstima oko drški. Desnu ruku držite na stražnjoj, a lijevu ruku na prednjoj drški. Svi korisnici, ljevoruki ili desnoruki, trebaju koristiti ovaj način držanja. Ne koristite motorni rezač držeći ga jednom rukom.

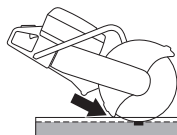


RUKOVANJE

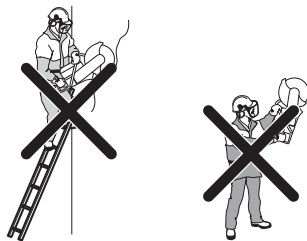
- Stanite paralelno s reznom pločom. Nemojte stajati iza nje. U slučaju povratnog trzaja pila će se pomaknuti u ravni rezne ploče.



- Održavajte sigurnu udaljenost od rezne ploče dok je motor u pogonu.
- Ne ostavljajte uključeni stroj bez nadzora.
- Nipošto nemojte pomicati stroj dok se rezna oprema okreće.
- Štitnik rezne opreme treba se namjestiti tako da stražnji dio bude ispod materijala koji režete. Štitniku prikuplja prskotine i iskre iz materijala koji se reže i odvodi ih dalje od korisnika. Štitnici za reznu opremu moraju obavezno biti pričvršćeni kad stroj radi.



- Nikada nemojte područje povratnog trzaja rezne ploče koristiti **za rezanje**. Pogledajte uputstva pod naslovom "Povratni trzaj".
- Održavajte ravnotežu i stabilan položaj nogu.
- Nikada nemojte rezati iznad visine ramena.
- Nikada nemojte rezati stojeći na ljestvama. Koristite platformu ili skelu kad je rez iznad visine ramena. Nemojte se previše naginjati.

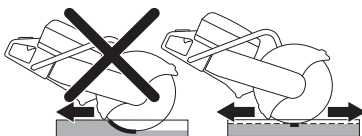


- Stanite na sigurnu udaljenost od materijala koji obrađujete.
- Nakon pokretanja stroja provjerite dodiruje li rezna ploča bilo kakve predmete.
- Lagano pritišćite reznu ploču, uz visoku brzinu okretanja (puni gas). Održavajte punu brzinu do kraja rezanja.
- Rukujte strojem bez sile ili pritiska na reznu ploču.

- Stroj morate pokretati u smjeru u kojem je postavljena rezna ploča. Bočni pritisak može oštetiti reznu ploču i vrlo je opasan.



- Polako pomičite reznu ploču naprijed – natrag da biste napravili malu kontaktnu površinu između rezne ploče i materijala. Time se smanjuje temperatura rezne ploče i osigurava učinkovito rezanje.



Prikupljanje prašine (Primjenjuje se samo za K 1270)

Stroj je opremljen kompletom s malom potrošnjom vode koji pruža maksimalno suzbijanje prašine.

Kad god je to moguće koristite mokre rezne noževe s vodenim hlađenjem za najbolju kontrolu nad prašinom. Pogledajte upute u odjeljcima "Rezne ploče".

Za zadržavanje rezne prašine prilagodite protok vode upotrebom slavine. Količina potrebne vode varirat će ovisno vrsti posla koji obavljate.

Ako se crijeva za vodu odvoje od izvora vode, to znači kako je stroj priključen na previsok vodeni tlak. Preporučene tlakove vode potražite u uputama pod naslovom "Tehnički podaci".

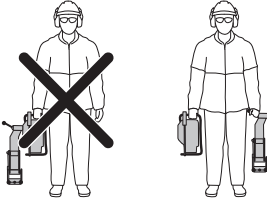
RUKOVANJE

Tračno rezanje

Općenito

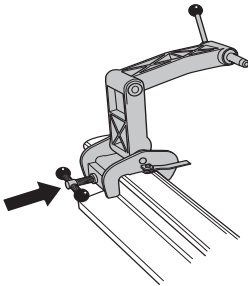
UPOZORENJE! Tračni sklop ne smije biti montiran na stroj tijekom transporta ili dok rukujete opremom.

Tračni sklop je precizan alat koji se može oštetiti ako se njime ne rukuje pažljivo, a to će kao posljedicu imati neprecizno rezanje.

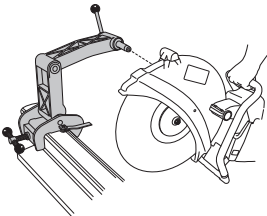


Sastavljanje tračnog sklopa

- Namjestite tračni sklop na šinu. Čvrsto zategnite ručku za blokadu.



- Namjestite motorni rezač desnom stranom na sklop. Okvir na motornom rezaču postavljen je bliže vratilu na nožu, kad sastavljate s ove strane. Prema tome, sastavljanje bi valjalo obaviti prvo iz ovog smjera.

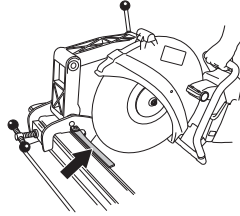


UPOZORENJE! Tračni sklop mora se prvo pričvrstiti na tračnicu, prije nego što se motorni rezač pričvrsti na njega. Ovo činite kako biste osigurali pričvršćivanje sklopa na tračnicu pod ispravnim kutovima.

Vodilica za rezanje

Vodilica olakšava usmjeravanje rezne ploče ka mjestu reza. Prije prve uporabe motornog rezača, morate odrezati vodilicu.

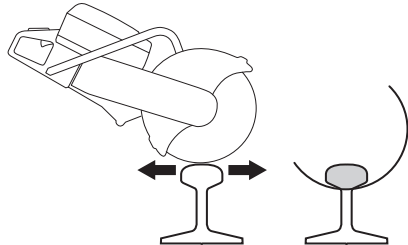
- Izvucite vodilicu.
- Namjestite vodilicu paralelno sa šinom prema uputama.



- Pažljivo odrežite vodilicu.

Postupak rezanja

- Izvucite vodilicu.
- Poravnajte rez i sklopite vodilicu.
- Počnite s rezanjem pomičući stroj vodoravno naprijed – natrag. Na taj se način smanjuje dodirna površina između rezne ploče i šine te se izbjegava opasnost od uglučavanja rezne ploče.



- Nakon što ste izrezali gornji dio (A), nastavite s rezanjem rebra (B) i podnožja (C).

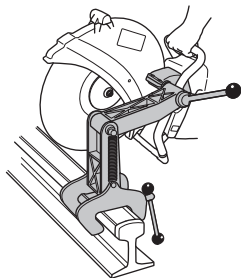


Ako materijal ne možete sasvim izrezati s jedne strane, morat ćete okrenuti rezač.

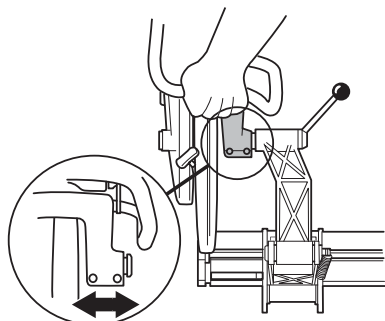
- Isključite stroj.
- Odvojite motorni rezač od tračnog sklopa.

RUKOVANJE

- Namjestite lijevu stranu motornog rezača na tračni sklop.



- Pomaknite rezu ploču nadalje prema šini i provjerite je li rezna ploča namještena u središte reza. Po potrebi prilagodite pokretnu čahuru tako da rezna ploča dođe u samo središte reza.



- Nastavite s rezanjem.



- Nakon dovršetka rezanja, prvo rastavite motorni rezač s tračnog sklopa. Nakon toga odvojite tračni sklop od tračnica i spremite sklop i sklop odvojeno u kutiju od iverice koju ste dobili.

Opći savjeti

- Za tračno rezanje koristite samo rezne ploče posebno namijenjene u tu svrhu.
- Držite pun gas, dok nož ne postigne najveću brzinu. Kad započinjete rezanje, smanjite gas ispod brzinske granice, što će smanjiti podrhtavanja noža i omogućiti ravne rezove. Dodajte pun gas i održavajte punu brzinu sve dok ne dovršite rezanje.
- Ručku stroja uhvatite tako da vam ruke budu u ravni s reznom pločom. Time se omogućuje maksimalna brzina rezanja, produljuje vijek trajanja diskova i postiže ravan rez.
- Motorni rezač postavljate samo desnom stranom na sklop radi najboljeg položaja za ravan rez.

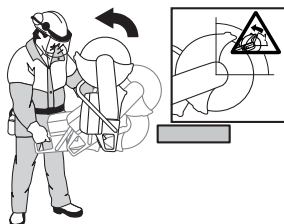
- Kad rezanje obavljate na ispravan način, dovoljna je približno jedna minuta za rezanje tračnice od 50 kg/m i približno minutu i pol za rezanje tračnice od 60 kg/m. Ako rezanje potraje dulje, provjerite svoju tehniku rezanja. Problemi koji se mogu pojaviti često su rezultat neispravne tehnike rezanja ili slabih noževa.

Povratni trzaj



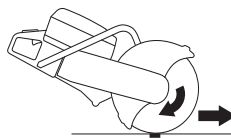
UPOZORENJE! Povratni trzaji su iznenadni i mogu biti vrlo žestoki. Motorni rezač može odskočiti uvis i u kružnom se kretanju vratiti prema korisniku, izazivajući ozbiljne ili čak smrtonosne ozljede. Vrlo je važno da prije upotrebe stroja shvatite što uzrokuje povratni trzaj i kako ga izbjeći.

Povratni trzaj je naglo kretanje uvis koje se može dogoditi ako se rezna ploča uklješti ili zapne u području povratnog trzaja. Većina povratnih trzaja su malog intenziteta i ne predstavljaju veliku opasnost. Ipak, povratni trzaj može biti i veoma žestok te odbaciti motorni rezač uvis i u kružnom kretanju natrag prema korisniku, izazivajući ozbiljne ili čak smrtonosne ozljede.



Otklonska sila

Otklonska sila uvijek je prisutna pri rezanju. Sila vuče stroj u suprotnom smjeru od okretanja rezne ploče. Većinu vremena ova je sila beznačajna. Ako je rezna ploča uklještena ili je zapela, otklonska sila bit će snažna i možda nećete moći kontrolirati motorni rezač.



Nipošto nemojte pomicati stroj dok se rezna oprema okreće. Žiroskopske sile mogu ometati željeno kretanje.

Područje povratnog trzaja

Nikada nemojte područje povratnog trzaja rezne ploče koristiti **za rezanje**. Ako je rezna ploča uklještena ili je zapela u području povratnog trzaja, otklonska sila će gurnuti motorni

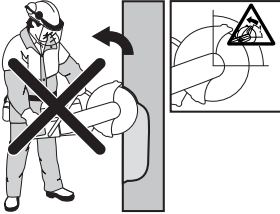
UKLOP

rezač uvis i u kružnom kretanju ga vratiti natrag prema korisniku, izazivajući ozbiljne ili čak smrtonosne ozljede.



Uspinjajući povratni trzaj

Ako se u rezanju koristi područje povratnog trzaja, otklonska sila tjera reznú ploču na penjanje uvalu. Ne koristite područje povratnog trzaja. Služite se donjom četvrtinom reznú ploče da biste izbjegli uspinjajući povratni trzaj.



Uklještujući povratni trzaj

Uklještenje se događa kad se rez zatvori i uklješti reznú ploču. Ako je reznú ploča uklještena ili je zapela, otklonska sila bit će snažna i možda nećete moći kontrolirati motorni rezač.

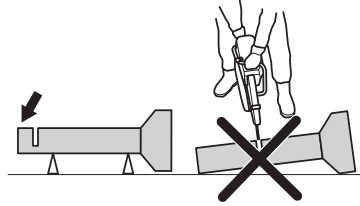


Ako je reznú ploča uklještena ili je zapela u području povratnog trzaja, otklonska sila će gurnuti motorni rezač uvis i u kružnom kretanju ga vratiti natrag prema korisniku, izazivajući ozbiljne ili čak smrtonosne ozljede. Budite oprezni i pripazite na pomicanje materijala koji obrađujete. Ako materijal nije pravilno uglavljen i pomiče se prilikom rezanja, mogao bi zaglaviti reznú ploču i uzrokovati povratni trzaj.

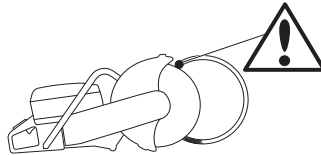
Rezanje cijevi

Budite posebno oprezni pri rezanju cijevi. Ako cijev nije odgovarajuće poduprta i ako se rez ne održava otvorenim tijekom cijelog reza, reznú se ploča može uklještit i u području povratnog trzaja i prouzročiti jak povratni trzaj. Budite posebno oprezni prilikom rezanja cijevi s profilom na krajevima ili cijevi u pokopima koje se, ako nisu pravilno poduprte, mogu ulegnuti i zaglaviti reznú ploču.

Prije rezanja cijev mora biti osigurana kako se ne bi pomaknula ili kotrljala tijekom rezanja.

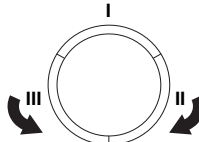


Ako se cijev ulegne i zatvori rez, reznú ploča će se zaglaviti u području povratnog trzaja i može doći do ozbiljnog povratnog trzaja. Ako je cijev pravilno poduprta kraj cijevi će se pomaknuti prema dolje, rez će se otvoriti i neće doći do uglavljanja reznú ploče.



Pravilan slijed rezanja cijevi

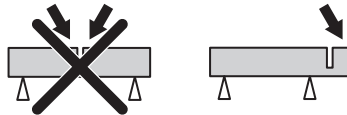
- 1 Prvo režite dio I.
- 2 Pomaknite se na stranu II i režite od dijela I do dna cijevi.
- 3 Pomaknite se na stranu III i odrežite preostali dio cijevi prema dnu.



Kako izbjeći povratni trzaj

Povratni trzaj može se jednostavno izbjeći.

- Materijal koji se obrađuje mora uvijek biti poduprt, tako da rez ostane otvoren tijekom rezanja. Kad se rez otvori, nema povratnog trzaja. Ako se rez zatvori i uklješti reznú ploču, uvijek postoji opasnost od povratnog trzaja.



- Oprezno namjestite reznú ploču u postojeći rez.
- Budite oprezni i pripazite na pomicanje materijala ili bilo kakve druge događaje koje mogu izazvati stezanje reza i zaglavljivanje reznú ploče.

Prijevoz i skladištenje

- Tijekom prevoženja učvrstite opremu kako biste izbjegli oštećenja i nezgode u prijevozu.
- Nemojte skladištiti ni prenositi motorni rezač dok je na njega montirana rezna ploča.
- O prijevozu i pohranjivanju reznih ploča pogledajte u odjeljku "Rezne ploče".
- O prijevozu i pohranjivanju goriva pogledajte u odjeljku "Gorivo".
- Opremu spremite u zaključan prostor kako bi bila izvan dohvata djece i neovlaštenih osoba.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Prije pokretanja



UPOZORENJE! Prije paljenja obratite pažnju na sljedeće: Pažljivo pročitajte priručnik i dobro shvatite sadržaj prije rukovanja strojem.

Nosite osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom 'Osobna zaštitna oprema'.

Nemojte pokretati uređaj ako na njega nije namješten remen i štitnik remena. Spojka se u suprotnom može olabaviti i uzrokovati tjelesne ozljede.

Provjerite je li čep za gorivo ispravno zatvoren i pobrinite se da nema curenja goriva.

Provjerite da nema neovlaštenih osoba u blizini radnog područja, jer postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda.

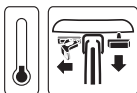
- Vršite svakodnevni nadzor. Pogledajte upute u odjeljku "Održavanje".

Paljenje

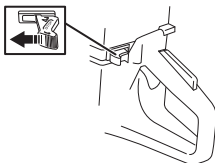


UPOZORENJE! Kada se stroj pokrene, reza se ploča počinje okretati. Provjerite okreće li se nož bez zastoja.

Hladan motor:



- Provjerite je li zaustavni prekidač (STOP) pomaknut ulijevo.

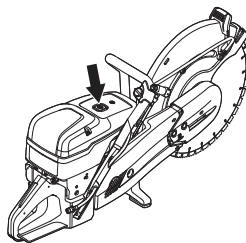


- Položaj početnog gasa i čoka postiže se potpunim izvlačenjem kontrole čoka.



- **Ventil za dekompresiju:** Pritisnite ventil da biste smanjili pritisak u cilindru kako biste olakšali pokretanje motornog rezača. Uvijek koristite ventil za dekompresiju

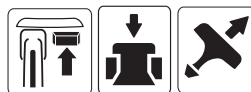
kad pokrećete stroj. Kada se stroj pokrene, ventil se automatski vraća u početni položaj.



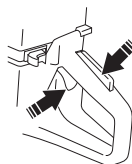
- Uхватite prednju ručku lijevom rukom. Stavite desno stopalo na donji dio stražnje ručke i pritisčite stroj uz tlo. Desnom rukom potegnite užu za pokretanje sve dok se motor ne pokrene. **Nikad ne omotavajte startno užu oko šake.**



- Stroj se zaustavlja kad se motor upali jer je kontrola čoka izvučena.



- Pritisnite kontrolu čoka i ventil za dekompresiju.
- Povlačite ručicu za paljenje sve dok se motor ne pokrene.
- Nakon pokretanja stroja pritisnite regulator gasa kako biste prebacili čok s početnog gasa i stroj će biti u praznom hodu.



UPOZORENJE! Desnom rukom polako povucite užu za pokretanje dok ne osjetite otpor (aktivirale su se startne kopče), a zatim povucite užu brzo i snažno.

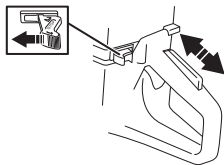
Nemojte ispustiti ručicu za paljenje nakon što ste je potpuno izvukli van jer to može oštetiti stroj.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

Kada je motor zagrijan:



- Provjerite je li zaustavni prekidač (STOP) pomaknut ulijevo.



- Ispravna postavka čok/početni gas postiže se tako da se regulator čoka najprije povuče u čok-položaj, a nakon toga se ponovno gurne natrag. Time se aktivira samo postavka početnog gasa, bez čoka.



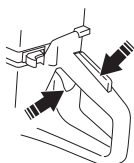
- **Ventil za dekompresiju:** Pritisnite ventil da biste smanjili pritisak u cilindru kako biste olakšali pokretanje motornog rezača. Uvijek koristite ventil za dekompresiju kad pokrećete stroj. Kada se stroj pokrene, ventil se automatski vraća u početni položaj.



- Uхватite prednju ručku lijevom rukom. Stavite desno stopalo na donji dio stražnje ručke i pritišćite stroj uz tlo. Desnom rukom potegnite užu za pokretanje sve dok se motor ne pokrene. **Nikad ne omotavajte startno užu oko šake.**



- Nakon pokretanja stroja pritisnite regulator gasa kako biste prebacili čok s početnog gasa i stroj će biti u praznom hodu.



UPOZORENJE! Desnom rukom polako povucite užu za pokretanje dok ne osjetite otpor (aktivirale su se startne kopče), a zatim povucite užu brzo i snažno.

Nemojte ispuštiti ručicu za paljenje nakon što ste je potpuno izvukli van jer to može oštetiti stroj.



UPOZORENJE! Kada motor radi ispušne pare sadrže kemijske tvari poput neizgorelih ugljikovodika i ugljičnog monoksida. Sadržaj ispušnih para uzrokuje probleme s disanjem, rak, deformacije pri porodu i štete reproduktivnom sustavu.

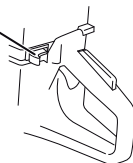
Ugljični monoksid je bezbojan i bez okusa, uvijek je prisutan u ispušnim parama. Početak trovanja ugljičnim monoksidom prepoznaje se po laganoj vrtoglavici što žrtva može i ne mora primijetiti. Ako je razina ugljičnog monoksida dovoljno visoka osoba se može srušiti i pasti u nesvijest bez upozorenja. Budući da je ugljični monoksid bezbojan i bez okusa, nije ga moguće otkriti. Ugljični monoksid prisutan je svaki put kad osjetite miris ispušnih plinova. Nikad nemojte koristiti motorni rezač na pogon benzinskim motorom u zatvorenom ili u prokopima dubljim od 1 metra ili u prostorima sa slabom ventilacijom. Osigurajte pravilnu ventilaciju prilikom rada u prokopima ili drugim skučenim prostorima.

Isključivanje



PAŽNJA! Rezna ploča nastavlja se okretati do jedne minute nakon prestanka rada motora. (Prazan hod rezača.) Pazite da se rezna ploča može slobodno okretati sve dok se potpuno ne zaustavi. Nemar može izazvati ozbiljne tjelesne ozljede.

- Pomaknite zaustavni prekidač (STOP) udesno da biste zaustavili motor.



ODRŽAVANJE

Općenito



UPOZORENJE! Korisnik smije obavljati postupke održavanja i servisiranja opisane isključivo u ovom priručniku. Veće popravke potrebno je prepustiti ovlaštenom serviseru.

Motor treba biti isključen, a zaustavni prekidač u položaju isključenosti.

Nosite osobnu zaštitnu opremu. Pogledajte uputstva pod naslovom Osobna zaštitna oprema.

Životni vijek stroja se može skratiti a opasnost od nezgoda povećati ako se održavanje stroja ne vrši na pravi način i ako se opravke ne vrše stručno. Ako trebate dodatna obavještenja, potražite savjet kod najbliže radionice za popravke.

- Zastupnik tvrtke Husqvarna treba redovito pregledavati stroj te obavljati nužne prilagodbe i popravke.

Raspored održavanja

U rasporedu servisiranja možete vidjeti koji dijelovi vašeg stroja trebaju servisiranje i u kojim ga vremenskim razmacima treba obavljati. Vremenski razmaci izračunavaju se na temelju dnevne upotrebe stroja i mogu se razlikovati, ovisno o intenzitetu korištenja.

Dnevni nadzor	Nadzor tjedno	Mjesečni nadzor
Čišćenje	Čišćenje	Čišćenje
Vanjsko čišćenje		Svjećica
Dovod rashladnog zraka		Spremnik goriva
Kontrola funkcionalnosti	Kontrola funkcionalnosti	Kontrola funkcionalnosti
Generalna kontrola	Sistem za smanjivanje vibracija*	Gorivni sustav
Gumb za gas*	Prigušivač*	Filter za zrak
Glavni prekidač*	Pogonski remen	Pogonski uređaj, kvačilo
Štitnik rezne ploče*	Rasplinjač	
Rezna ploča**	Naprava za paljenje	

*Pogledajte upute u odjeljku "Sigurnosna oprema stroja".

**Pogledajte upute u odjeljcima "Rezne ploče" i "Sklop i postavke."

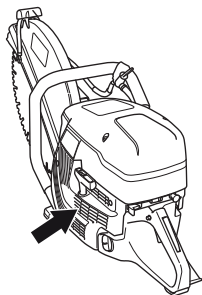
Čišćenje

Vanjsko čišćenje

- Svakodnevno čistite stroj i isperite ga čistom vodom kad završite s radom.

Dovod rashladnog zraka

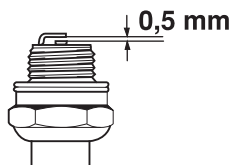
- Dovode rashladnog zraka čistite po potrebi.



UPOZORENJE! Prljav ili začepljen dovod zraka uzrokuje pregrijavanje stroja, a to šteti klip i cilindru.

Svjećica

- Ukoliko je učinak stroja nizak, teško ga je upaliti i loše radi pri praznom hodu, uvijek prvo provjerite svjećicu. Ukoliko je svjećica prljava, očistite je i provjerite razmak između elektroda.
- Kapa svjećice i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se spriječio rizik od strujnog udara.
- Ako je svjećica prljava, očistite je i provjerite iznosi li razmak između elektroda 0,5 mm. Ako je potrebno, zamijenite je.



UPOZORENJE! Uvijek koristite preporučenu vrstu svjećice. Kriva svjećica može ozbiljno oštetiti klip/cilindar.

Ovi čimbenici mogu stvoriti naslage na elektrodama svjećice što može izazvati teškoće kod rada i paljenja.

- Nepravno mješanje ulje s gorivom (previše ili pogrešno ulje).
- Prljav filter za zrak.

Kontrola funkcionalnosti

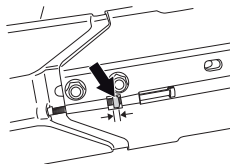
Generalna kontrola

- Provjerite ima li vijaka i matica koje treba zavrnuti i ako treba, učinite to.

Pogonski remen

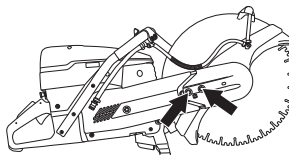
Provjerite zategnutost pogonskog remena

- Za postizanje ispravne zategnutosti, četvrtasta matica trebala bi biti okrenuta suprotno od oznake na pogonskom remenu.

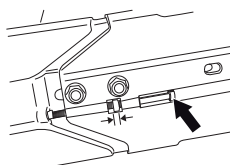


Zatezanje pogonskog remena

- Zatezni moment novog remena mora se ponovo prilagoditi nakon što se istroše jedan do dva spremnika goriva.
- Pogonski remen je zatvoren i zaštićen od prašine i onečišćenja.
- Kad zatežete pogonski remen, olabavite vijke držeći rezni alat.



- Pričvrstite vijak za podešavanje, tako da se matica četvrtaste glave nalazi suprotno od oznake na poklopcu. Time se automatski osigurava ispravna zategnutost remena.



- Pomoću T-ključa zategnite oba vijka koji drže reznju glavu.

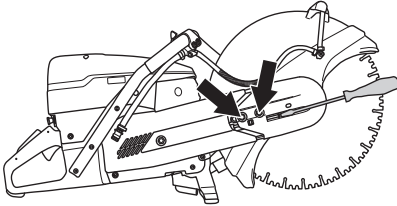
ODRŽAVANJE

Zamjena pogonskog remena

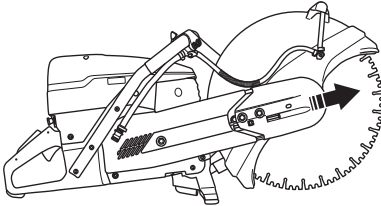


UPOZORENJE! Nemojte pokretati motor ako su remenica i spojka uklonjene radi održavanja. Nemojte pokretati stroj ako na njega nije namješten rezni alat ili rezna glava. Spojka se u suprotnom može olabaviti i uzrokovati tjelesne ozljede.

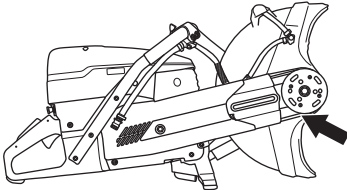
- Najprije otpustite ta dva vijka, a zatim otpustite vijak za podešavanje da biste popustili napetost remena.



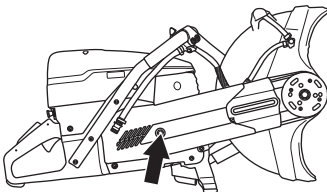
- Sada odvijte oba vijka i razmontirajte štitnik remena.



- Skinite remen s remenice.



- Rezna glava je sada slobodna i može se odstraniti iz stroja.
- Uklonite maticu. Uklonite bočni pokrov.



- Zamijenite pogonski remen.
- Sklopite obrnutim redoslijedom.

Rasplinjač

Rasplinjač ima fiksne igle kako bi se u svakom trenutku osigurao dotok ispravne mješavine goriva i zraka u stroj. Kad motor gubi snagu ili slabo ubrzava, učinite sljedeće:

- Provjerite i po potrebi zamijenite filtar zraka. Ukoliko to ne pomogne, obratite se ovlaštenom servisu.

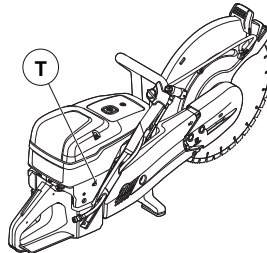
Podešavanje praznog hoda



PAŽNJA! Ukoliko se ne može podesiti broj okretaja u praznom hodu tako da se rezna oprema zaustavi, stupite u dodir sa serviserom. Ne koristite stroj ukoliko nije pravilno podešen ili popravljen.

Pokrenite motor i provjerite postavku praznog hoda. Ako je rasplinjač ispravno postavljen, rezna se ploča ne bi trebala okretati kad je motor u praznom hodu.

- Prilagodite broj okretaja u praznom hodu uz pomoć T vijka. Ako je potrebna prilagodba, prvo zavrćite vijak udesno dok se rezna ploča ne počne okretati. Potom zavrćite vijak ulijevo dok se rezna ploča ne zaustavi.

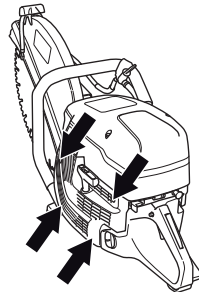


Preporučeni broj okretaja u praznom hodu: 2700 rpm

Naprava za paljenje

Provjera užeta za paljenje

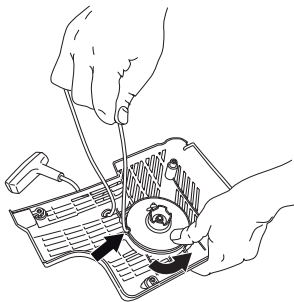
- Odvijte vijke koji drže napravu za paljenje uz kućištu i odstranite napravu za paljenje.



- Izvucite uže oko 30 cm i podignite ga u urez na vanjskoj strani kolotura za paljenje. Kad je uže čtavo: Popustite

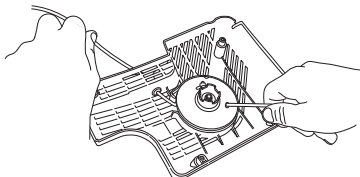
ODRŽAVANJE

napetost opruge puštajući da se kolotur polagano vrti unazad.

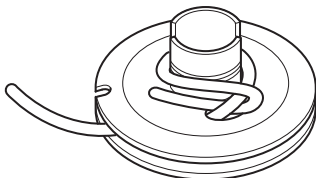


Promjena puknutog ili istrošenog užeta za paljenje

- Odstranite sve preostale dijelove starog užeta za paljenje i provjerite radi li povratna opruga. Umetnite uže za paljenje kroz rupu na kućištu za paljenje i u koloturu užeta.

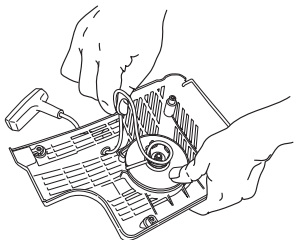


- Pričvrstite uže za paljenje oko kolotura užeta, kao na slici. Dobro zategnite vez i pazite da slobodni kraj bude što je moguće kraći. Učvrstite kraj užeta za paljenje u ručici za paljenje.



Natezanje povratne opruge

- Provucite uže kroz urez na prednjem dijelu kolotura i omotajte uže tri puta uredno, oko središta kolotura za paljenje.



- Sada povucite kolotur za paljenje i pri tome zategnite oprugu. Ponovite postupak još jednom, ali ovaj put s četiri okretaja.

- Provjerite je li ručica za paljenje povučena u ispravan početni položaj nakon zatezanja opruge.
- Provjerite da opruga nije povučena u svoj krajni položaj, tako što ćete potpuno izvući uže za paljenje. Usporite palcem kolotur za paljenje i provjerite možete li okrenuti kolotur barem za još pola okretaja.

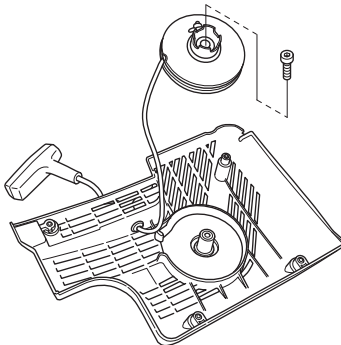
Mijenjanje puknute povratne opruge



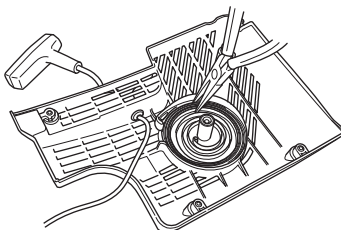
UPOZORENJE! Ako je povratna opruga montirana na kućištu za napravu za paljenje to znači da se nalazi u zategnutom položaju i može, ako se nemarno s njom postupa, iskočiti i izazvati povrede.

Uvijek budite oprezni pri mijenjanju povratne opruge ili užeta za paljenje. Nosite zaštitne naočale da biste zaštilili oči.

- Odvijte vijak u središtu kolotura i izvadite kolotur.



- Pažljivo dignite poklopac koji štiti oprugu. Pazite da povratna opruga leži zategnuta u kućištu naprave za paljenje.
- Pažljivo uklonite oprugu pomoću kliješta.

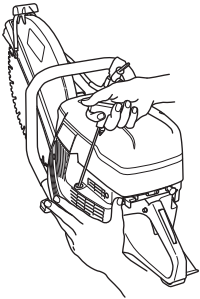


- Podmažite povratnu oprugu s rijetkim uljem. Postavite kolotur za paljenje i zategnite povratnu oprugu.

ODRŽAVANJE

Sastavljanje naprave za paljenje

- Sastavite napravo za paljenje tako da prvo izvučete užu za paljenje i nakon toga postavite napravo za paljenje uz kućište. Zatim polako otpustite užu za paljenje tako da se kolotur zakači za startne kopče.



- Zategnite vijke.

Gorivni sustav

Općenito

- Provjerite da čep za gorivo i zatvarač nisu oštećeni.
- Provjerite crijevo goriva. Zamijenite ga ako je oštećeno.

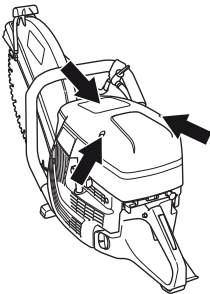
Filter za gorivo

- Filter za gorivo smješten je unutar spremnika za gorivo.
- Za vrijeme punjenja goriva zaštitite spremnik za gorivo od onečišćenja. Time se smanjuje opasnost od nastanka smetnji u radu zbog začepjenja filtera za gorivo unutar spremnika.
- Začepljeni filter ne možete očistiti nego ga trebate zamijeniti novim. **Filter za gorivo potrebno je zamijeniti barem jednom godišnje.**

Filter za zrak

Filter zraka treba provjeravati samo ako motoru oslabi snaga.

- Olabavite vijke. Skinite poklopac filtera za zrak.

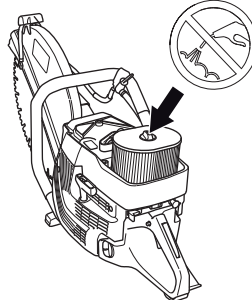


- Provjerite i po potrebi zamijenite filter zraka.

Zamjena zračnog filtera

UPOZORENJE! Zračni filter ne smije se čistiti ili sušiti komprimiranim zrakom. To će oštetiti filter.

- Olabavite vijak.



- Zamijenite filter zraka.

Pogonski uređaj, kvačilo

- Provjerite jesu li pohabani središte spojke, pogonsko vratilo i opruge spojke.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Plan za pronalaženje kvara



UPOZORENJE! Ako stroj ne mora biti uključen prema uputama za servis ili rješavanje problema, motor treba isključiti, a prekidač za zaustavljanje staviti u položaj za zaustavljanje.

Problem	Vjerojatan uzrok	Moguće rješenje
Stroj ne radi	Neispravan postupak pokretanja.	Pogledajte uputstva pod poglavljem Uključivanje i isključivanje.
	Prekidač za zaustavljanje u desnom položaju (STOP)	Provjerite je li zaustavni prekidač (STOP) pomaknut ulijevo.
	There is no fuel in the fuel tank	Nadolijte gorivo
	Spark plug defective	Promjenite svječicu.
	Neispravna spojka	Kontaktirajte serviser.
Oštrica se okreće u slobodnom hodu	Broj okretaja u slobodnom hodu je prevelik	Prilagodite broj okretaja u slobodnom hodu
	Neispravna spojka	Kontaktirajte serviser.
Oštrica se ne okreće tijekom dodavanja gasa	Remen je previše labav ili je neispravan	Tighten the belt / Replace the belt with a new one
	Neispravna spojka	Kontaktirajte serviser.
	Oštrica nije ispravno postavljena	Provjerite je li oštrica ispravno montirana.
Stroj nema snage prilikom dodavanja gasa	Začepljen filter za zrak	Provjerite filter zraka i zamijenite po potrebi.
	Clogged fuel filter	Replace the fuel filter.
	Fuel tank vent blocked	Kontaktirajte serviser.
Razine vibriranja su prevelike	Oštrica nije ispravno postavljena	Provjerite je li rezna ploča ispravno namještena i neoštećena. Pogledajte upute u odjeljcima "Rezne ploče" i "Sklop i postavke".
	Oštrica je neispravna	Zamijenite oštricu i provjerite je li besprijekorna.
	Neispravni elementi za prigušenje vibracija	Kontaktirajte serviser.
Temperatura stroja je previsoka	Air intake or cooling flanges blocked	Očistite prirubnicu hlađenja / usisa zraka stroja
	Proklizavanje remena	Provjera / podešavanje napetosti remena
	Proklizavanje spojke / spojka je neispravna	Always cut at full throttle.
		Provjerite spojku / kontaktirajte servisnog agenta

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	K 1270	K 1270 Rail
Motor		
Zapremnina cilindra, u kubičnim cm/cu.in	119/7,3	119/7,3
Promjer cilindra, mm/inča	60/2,4	60/2,4
Put klipa u cilindru, mm/inča	42/1,7	42/1,7
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2700	2700
U potpunosti otvoren rasplinjač – bez opterećenja, u o/min	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Učinak, kW/rpm	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
Sistem paljenja		
Proizvođač sistema za paljenje	SEM	SEM
Vrsta sistema za paljenje	CD	CD
Svjjećica	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Razmak elektroda, u mm/inča	0,5/0,02	0,5/0,02
Sistem goriva i podmazivanja		
Proizvođač rasplinjača	Walbro	Walbro
Vrsta rasplinjača	RWG1	RWG1
Zapremina rezervoara za gorivo, litri/u američkim tekućim uncama	1,25/42	1,25/42
Vodeno hlađenje		
Preporučeni tlak vode, u barima/PSI	0,5–10/7–150	
Težina	14" (350 mm)/16" (400 mm)	14" (350 mm)/16" (400 mm)
Motorni rezač bez goriva i rezne ploče, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Tračni sklop, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
Osovina, izlazno vratilo	14" (350 mm)/16" (400 mm)	14" (350 mm)/16" (400 mm)
Maksimalna brzina osovine, o/min	4700/4300	4700/4300
Maks. periferna brzina u m/s / ft/min	90/18000	90/18000
Emitovanje buke (pogledajte napomenu 1)		
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	116	116
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	117	117
Jačina buke (pogledajte napomenu 2)		
Jednakoznačna razina zvučnog tlaka na korisnikovo uho, dB(A)	104	104
Ekvivalentne razine vibracije, a_{hveq} (vidi napomenu 3)	14" / 16"	14" / 16"
Prednja ručka m/s ²	6,9/4,9	6,1/5,3
Stražnja ručka m/s ²	6,3/5,3	5,8/5,4

Napomena 1: Stvaranje buke prema okolini izmjerena kao zvučni tlak (L_{WA}) prema EC–uputi 2000/14/EC. Razlika između zajamčene i izmjerene jačine zvuka nalazi se u tome što zajamčena jačina uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i odstupanja između različitih strojeva istog modela prema direktivi 2000/14/EC.

Napomena 2: Ekvivalent razine pritiska buke je, prema EN ISO 19432, vremenski mjeren zbir energije za različite razine pritiska buke u raznim uvjetima rada. Podaci o ekvivalentnoj razini pritiska buke strojeva pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB(A).

Napomena 3: Ekvivalentna razina vibracije se, prema EN ISO 19432, izračunava kao vremenski mjeren zbir energija za razine vibracije u različitim uvjetima rada. Podaci o ekvivalentnoj razini vibracije pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardnu devijaciju) od 1 m/s². Mjerenja za K 1270 Rail obavljena su s RA 10 pričvršćenim na tračnicu.

TEHNIČKI PODACI

Preporučeni abrazivni i dijamanтни rezni noževi, specifikacije

Promjer reznog noža, inči/mm	Maksimalna dubina rezanja, mm/inch	Nazivna brzina noža, o/min	Nazivna brzina noža, m/s / ft/min	Promjer središnje rupe noža, mm/inči	Maksimalna debljina rezne ploče, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 ili 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 ili 20/0.79	5/0,2

EC-uvjerenje o podudaranju

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću da su motorni rezači **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** sa serijskim brojevima od 2016. godine nadalje (godina je jasno naznačena običnim tekstom u tipskoj tablici, a iza nje slijedi serijski broj) usklađeni s DIREKTIVAMA VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EZ**.
- od 26 veljača 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EC**.

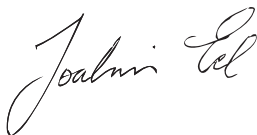
Za informacije u vezi sa stvaranjem buke, pogledajte poglavlje Tehnički podaci.

Naredni standardi su primjenjeni: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR 12:2007+AMD1:2009, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Prijavljen organ: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, obavila je dobrovoljno ispitivanje u skladu sa smjernicama direktive o strojevima (2006/42/EC), a u ime tvrtke Husqvarna AB. Certifikat ima broj: SEC/10/2287

Osim toga je SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, potvrdio podudaranje sa prilogom V na upute vjeca od 8 svibnja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" 2000/14/EC. Certifikat ima broj: 01/169/035 – K 1270, K 1270 Rail

Göteborg 25 Travanj 2016



Joakim Ed

Direktor globalnog istraživanja i razvoja

Construction Equipment Husqvarna AB

(Ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju.)

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Verzija uputstva

Ovo uputstvo predstavlja međunarodnu verziju namenjenu svim zemljama izvan Severne Amerike u kojima se govori engleski. Ako radite u Severnoj Americi, koristite verziju za SAD.

Simboli na mašini

UPOZORENJE! Nemarna ili pogrešna upotreba mašine može da dovede do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoca ili drugih lica.

Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.

Upotrebi ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.

Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećom Direktivom EZ.

UPOZORENJE! Pri rezanju se formira prašina, koja može da prouzrokuje povrede ukoliko se udahne. Koristite odobrenu masku za disanje. Izbegavajte udisanje isparenja benzina i izduvnih gasova. Uvek obezbedite dobro provetranje.

UPOZORENJE! Može doći do iznenadnih, oštih i silovitih povratnih trzaja koji mogu da izazovu kobne povrede. Pre nego što počnete da koristite mašinu pročitajte uputstva u priručniku i upoznajte se sa njihovim sadržajem.

UPOZORENJE! Iskrenje noža za sečenje može dovesti do paljenja zapaljivih materijala poput benzina, drveta, odeće, suve trave itd.

Osigurajte da sečiva ne budu napuknuta ili oštećena na bilo koji drugi način.

Nemojte da koristite kružna sečiva testere.

Čok

Ventil za dekompresiju



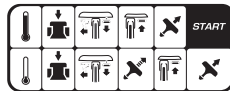
Ručica startera



Dosipanje, mešavina benzina i ulja



Nalepnica sa uputstvom za pokretanje Pogledaj uputstva pod odeljkom Paljenje i gašenje.



Nalepnica za rezni pribor

A= Prečnik noža za rezanje

B= Maksimalni broj obrtaja izlaznog vratila

C= Maksimalna debljina sečiva

D= Smer rotacije sečiva

E= Dimenzije ležišne posteljice

Nazivna pločica

Red 1: Brend, model (X, Y)

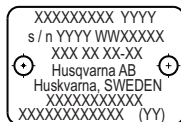
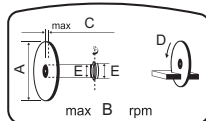
Red 2: Serijski br. sa danom proizvodnje (g, T, X): Godina, sedmica, br. sekvence

Red 3: Br. proizvoda (X)

Red 4: Proizvođač

Red 5: Adresa proizvođača

Red 6-7: Ako je primenljivo, tip EZ odobrenja (X, Y): Kod odobrenja, stadij odobrenja



Stvaranje buke prema okolini prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odeljku Tehnički podaci kao i na nalepnici.



Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.



UPOZORENJE! Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Objašnjenje nivoa upozorenja

Postoje tri nivoa upozorenja.

UPOZORENJE!



UPOZORENJE! Označava opasnu situaciju koja će prouzrokovati smrt ili teške telesne povrede ukoliko je ne otklonite.

OPREZ!



OPREZ! Označava opasnu situaciju koja može prouzrokovati lake ili srednje telesne povrede ukoliko je ne otklonite.

NAPOMENA!

NAPOMENA! Koristi se za označavanje postupaka koji se ne odnose na povrede.

SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE SIMBOLA

Verzija uputstva	34
Simboli na mašini	34
Objašnjenje nivoa upozorenja	35

SADRŽAJ

Sadržaj	36
---------------	----

PREZENTACIJA

Draga mušterijo!	37
Dizajn i funkcije	37

ŠTA JE ŠTA?

Delovi motornog rezača – K 1270	38
---------------------------------------	----

ŠTA JE ŠTA?

Delovi motornog sekača – šinski K 1270	39
--	----

SIGURNOSNA OPREMA MAŠINE

Opšte napomene	40
----------------------	----

NOŽEVI ZA REZANJE

Opšte napomene	42
Abrazivni diskovi	43
Dijamantski noževi	43
Zupčasti noževi	44
Transport i čuvanje	45

MONTIRANJE I PODEŠAVANJA

Opšte napomene	46
Pregled osovine vratila i bočnih podloški	46
Pregled vodice osovine	46
Provera smera rotacije noža	46
Postavljanje rezne glave	46
Štitnik noža	47
Dvosmerna rezna glava	47

UKOVANJE GORIVOM

Opšte napomene	48
Pogonsko gorivo	48
Dolivanje goriva	49
Transport i čuvanje	49

RAD

Zaštitna oprema	50
Opšta uputstva za bezbednost	50
Transport i čuvanje	56

PALJENJE I GAŠENJE

Pre paljenja motora	57
Paljenje	57
Gašenje	58

ODRŽAVANJE

Opšte napomene	59
Šema održavanja	59
Čišćenje	59
Funkcionalni pregled	60

PRONALAZENJE KVARA

Plan za pronalazjenje kvara	64
-----------------------------------	----

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	65
Preporučeni abrazivni i dijamantski rezni diskovi, specifikacije	66
Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ	66

Draga mušterijo!

Hvala vam što ste odabrali Husqvarna proizvod!

Nadamo se da ćete biti zadovoljni vašom mašinom, i uživati u njenom društvu, još mnogo godina. Kupovina jednog od naših proizvoda daje vam pristup profesionalnoj pomoći oko popravki i servisiranja. Ukoliko prodavac koji Vam je prodao mašinu nije jedan od ovlašćenih serviser, zatražite od njega adresu najbližeg ovlašćenog servisa.

Ovo uputstvo za upotrebu je koristan dokument. Vodite računa da vam je uvek pri ruci dok radite. Praćenje uputstava (upotreba, servis, održavanje, itd.) može znatno produžiti radni vek vaše mašine, i povećati njenu vrednost u daljoj prodaji. Ukoliko prodate vašu mašinu, ne propustite da novom vlasniku date Uputstvo za rukovaoca.

Više od 300 godina inovacija

Husqvarna AB je švedska kompanija zasnovana na tradiciji koja datira još od 1689. kada je švedski kralj Karlo XI naložio izgradnju fabrike za proizvodnju musketa. U to vreme već su bili postavljeni temelji tehničke stručnosti koja se ogledala u razvoju nekih od vodećih svetskih proizvoda u oblastima kao što su proizvodnja lovačkog oružja, bicikala, motocikala, kuhinjskih uređaja, šivaćih mašina i proizvoda za rad na otvorenom.

Husqvarna je svetski lider u proizvodnji motornih uređaja za rad na otvorenom koji se koriste u šumarstvu, održavanju parkova i travnjaka, baštovanstvu, kao i u proizvodnji reznog pribora i dijamantskog alata za građevinarstvo i preradu kamena.

Dužnost vlasnika

Odgovornost vlasnika/poslodavca je da rukovanje mašinom prepusti licu koje ima dovoljno znanja o tome kako da je pažljivo koristi. Nadzornici i rukovaoci moraju da pročitaju uputstvo za upotrebu i da se upoznaju sa njegovim sadržajem. Oni moraju da vode računa o sledećem:

- bezbednosnim uputstvima;
- mogućnostima i ograničenjima primene;
- načinu korišćenja i održavanja mašine.

Upotreba ovog uređaja može biti regulisana lokalnim propisima. Proverite koji propisi važe u mestu u kome radite pre nego što počnete da koristite uređaj.

Lokalnim propisima može biti ograničeno korišćenje ove mašine. Saznajte propise koji se odnose na ovu mašinu pre nego što počnete da je koristite.

Zadržavanje prava proizvođača

Nakon objavljivanja ovog uputstva, Husqvarna može izdati dodatne informacije o bezbednom rukovanju ovim proizvodom. Dužnost vlasnika je da bude informisan o najbezbednijim načinima korišćenja mašine.

Husqvarna AB uvek radi tako da i dalje unapređuje svoje produkte i zadržava pravo što se tiče promena kao što su n.pr. forma i izgled bez da se to unapred obavesti.

Da biste dobili informacije i pomoć korisnicima, obratite nam se putem naše Web lokacije: www.husqvarna.com

Dizajn i funkcije

Ovo je ručni motorni sekač velike brzine koji je projektovan za sečenje tvrdih materijala poput građevinskog materijala ili čelika i ne treba ga koristiti u bilo koju svrhu koja nije opisana u ovom uputstvu. Za bezbedno rukovanje ovim proizvodom neophodno je da rukovalac pažljivo pročita ovo uputstvo. Ako su vam neophodne dodatne informacije, obratite se prodavcu ili kompaniji Husqvarna.

Neke od jedinstvenih karakteristika proizvoda opisane su u nastavku.

Active Air Filtration™

Centrifugalno prečišćavanje vazduha – za duži radni vek i duže radne intervale.

SmartCarb™

Zahvaljujući ugrađenoj kompenzaciji automatskog filtera održava se velika snaga i smanjuje se potrošnja goriva.

X-Torq®

X-Torq® motor obezbeđuje pristupačniji obrtni momenat za veliki raspon brzina čime se ostvaruje maksimalan kapacitet rezanja. X-Torq® smanjuje potrošnju goriva do 20% i emisiju izduvnih gasova do 60%.

EasyStart

Motor i starter su dizajnirani tako da obezbede brzo i lako pokretanje mašine. Smanjuje otpor pri vuči užeta za startovanje do 40%. (Smanjuje pritisak u toku startovanja motora.)

Vodeno hlađenje i manipulacija prašinom (K 1270)

Manje mulja i niska potrošnja vode.

Odlična kontrola prašine sa kompletom za mokro rezanje. Progresivni vodeni ventil za precizno podešavanje zapremine vode, za efikasno vezivanje prašine i smanjenje količine mulja.

Efikasni sistem za amortizaciju

Ruke se ne zamaraju zahvaljujući efikasnim amortizerima vibracija.

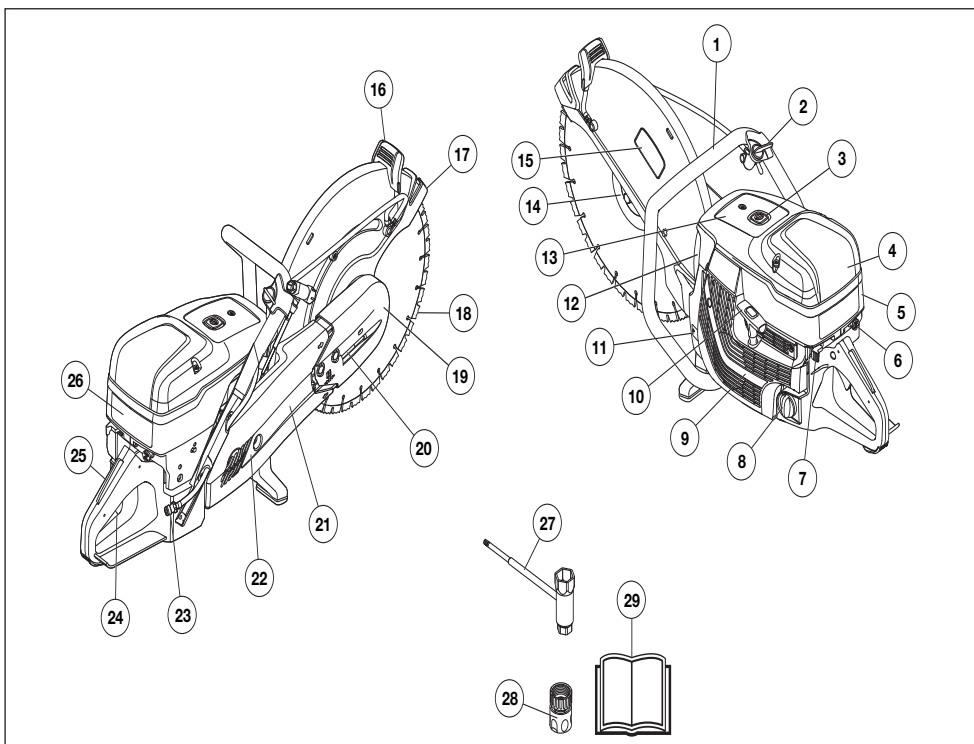
Dvosmerna rezna glava (K 1270)

Mašina je opremljena sa dvosmernom reznom glavom što omogućava rezanje blizu zida ili nivoa tla, a jedino ograničenje predstavlja zaštita reznog sečiva.

Noseća šina – RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

Povezano je sa šinom i vodi rez pod pravim uglom u odnosu na stegu kako bi rez bio što više prav.

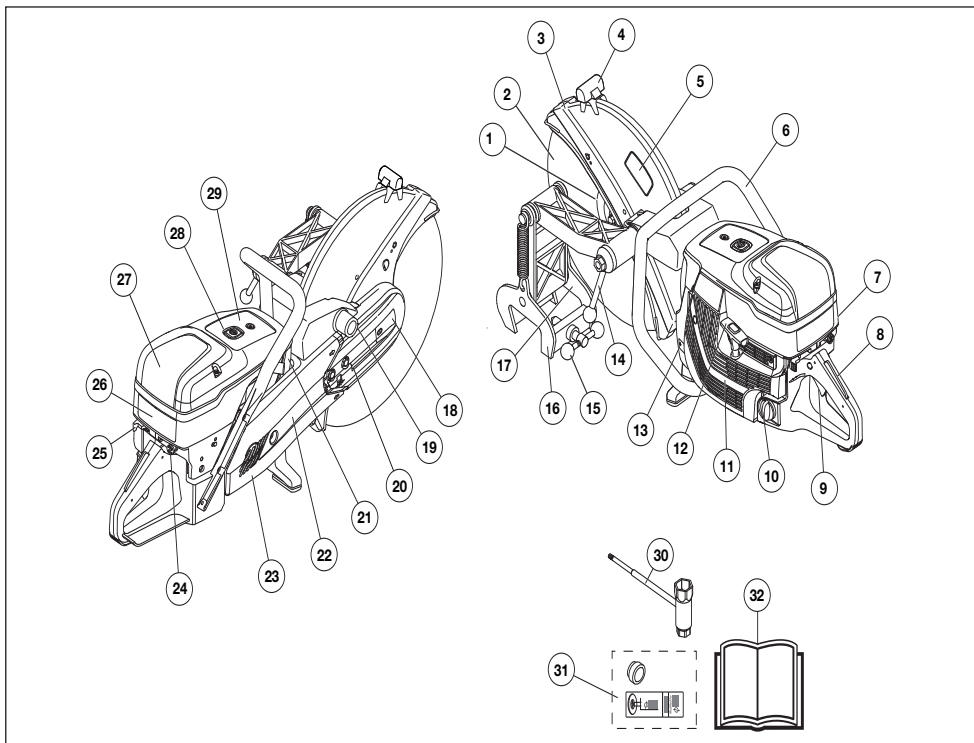
ŠTA JE ŠTA?



Delovi motornog rezača - K 1270

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------------|
| 1 | Prednja ručka | 15 | Nalepnica za rezni pribor |
| 2 | Slavina | 16 | Prilagodljiva ručica za zaštitu |
| 3 | Ventil za dekompresiju | 17 | Štitnik noža |
| 4 | Poklopac vazdušnog filtra | 18 | Nož za rezanje (nije isporučeno) |
| 5 | Poklopac cilindra | 19 | Rezna glava |
| 6 | Regulacija čoka uz početno blokiranje gasa | 20 | Zatezač remena |
| 7 | Prekidač za gašenje | 21 | Ručica za sečenje |
| 8 | Poklopac za gorivo | 22 | Štitnik remena |
| 9 | Deklo magneta (starter) | 23 | Priključak na dovod vode sa filterom |
| 10 | Ručica startera | 24 | Regulator gasa |
| 11 | Nazivna pločica | 25 | Kočnica regulatora gasa |
| 12 | Prigušivač | 26 | Nalepnica sa uputstvom za pokretanje |
| 13 | Nalepnica sa informacijama i upozorenjem | 27 | Kombinovani ključ |
| 14 | Prirubnica, rukavac, čaura (uputstva potražite u odeljku Sklapanje i podešavanje) | 28 | Priključak na dovod vode, GARDENA® |
| | | 29 | Priručnik |

ŠTA JE ŠTA?



Delovi motornog sekača - šinski K 1270

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Prirubnica, rukavac, čaura (uputstva potražite u odeljku Sklapanje i podešavanje) | 17 | Vodica noža za rezanje |
| 2 | Nož za rezanje (nije isporučeno) | 18 | Rezna glava |
| 3 | Štitnik noža | 19 | Nosač za montažu noseće šine |
| 4 | Prilagodljiva ručica za zaštitu | 20 | Zatezač remena |
| 5 | Nalepnica za rezni pribor | 21 | Prigušivač |
| 6 | Prednja ručka | 22 | Ručica za sečenje |
| 7 | Poklopac cilindra | 23 | Štitnik remena |
| 8 | Kočnica regulatora gasa | 24 | Regulacija čoka uz početno blokiranje gasa |
| 9 | Regulator gasa | 25 | Nalepnica sa uputstvom za pokretanje |
| 10 | Poklopac za gorivo | 26 | Prekidač za gašenje |
| 11 | Deklo magneta (starter) | 27 | Poklopac vazdušnog filtra |
| 12 | Ručica startera | 28 | Ventil za dekompresiju |
| 13 | Nazivna pločica | 29 | Nalepnica sa informacijama i upozorenjem |
| 14 | Ručica za blokadu motornog sekača | 30 | Kombinovani ključ |
| 15 | Ručica za blokadu šine | 31 | Ležišna posteljica + nalepnica |
| 16 | Noseća šina | 32 | Priručnik |

Opšte napomene



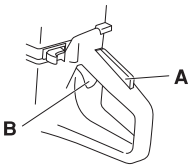
UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavaj mašinu s neispravnim bezbednosnim delovima. Ako mašina ne zadovolji bilo koju od tih provera obrati se servisnom agentu radi opravke.

Motor treba isključiti prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje.

U ovom poglavlju su objašnjeni razni zaštitni delovi mašine, njihov način rada i osnovni pregled i održavanje koje treba da vršiš da bi osigurao stalan rad.

Kočnica regulatora gasa

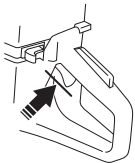
Blokada okidača gasa osmišljena je tako da sprečava slučajno pomeranje ručice gasa. Kada se pritisne blokada (A), ona otpušta ručicu gasa (B).



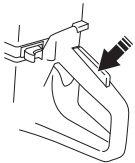
Blokada okidača ostaje pritisnuta dok god je pritisnuta ručica gasa. Kada se pusti ručicu, povrti se i ručica za gas i zapornik ručice za gas svojim prvobitnim položajima. Ovo se obavlja putem dva međusobno neovisna sistema povratnih opruga. Ovaj položaj znači da se ručica za gas automatski zaustavi u položaju praznog hoda

Provera katanca za regulisanje gasa

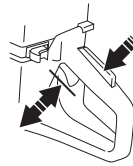
- Proveri da li je regulator gasa utvrpen u neutralnom položaju kad otpustiš kočnicu regulatora gasa.



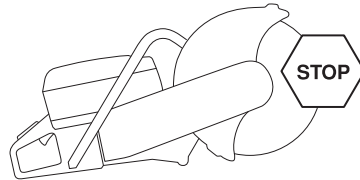
- Pritisni kočnicu regulatora gasa i proveri da li se vraća u prvobitni položaj kad je otpustiš.



- Proveri da li se regulator gasa i kočnica regulatora gasa slobodno pokreću i da li ispravno rade povratne opruge.

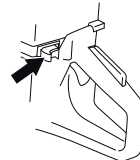


- Upalite motorni sekač i dajte pun gas. Otpustite regulator gasa i proverite da li se nož za rezanje zaustavio i ostao nepokretan. Ukoliko se nož za rezanje obrće dok je gas u položaju praznog hoda, proverite podešavanje praznog hoda na karburatoru. Pogledajte uputstva u odeljku „Održavanje“.



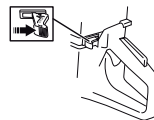
Prekidač za gašenje

Pomoću ovog prekidača gasiš motor.



Provera prekidača za gašenje motora

- Upali motor i proveri da li se motor gasi kad staviš prekidač za gašenje u položaj za gašenje.



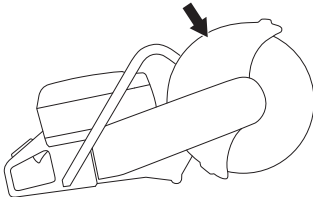
SIGURNOSNA OPREMA MAŠINE

Štitnik noža



UPOZORENJE! Uvek proverite da li je štitnik pravilno postavljen pre nego što upalite motor mašine.

Ovaj štitnik je postavljen iznad noža za rezanje i osmišljen je tako da spreči da delovi noža ili delovi koji se iseku budu odbačeni prema korisniku.



Provera sečiva i štitnika sečiva

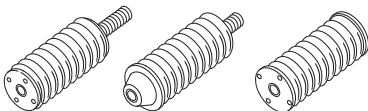
- Proverite da li je zaštita iznad noža za rezanje napukla ili oštećena na bilo koji drugi način. Zamenite je ukoliko je oštećena.
- Proverite da li je nož za rezanje pravilno postavljen i da na njemu nema znakova oštećenja. Oštećeni nož za rezanje može da dovede do povrede.

Antivibracioni uređaj



UPOZORENJE! Preterano izlaganje vibracijama može da izazove oštećenja cirkulacije ili nerava kod ljudi sa lošom cirkulacijom. Ukoliko osetite bilo koje simptome preteranog izlaganja vibracijama, kontaktirajte svog lekara. Ovi simptomi uključuju utrnulost, gubitak osećaja, trnce, bockanje, bol, gubitak snage, promene u boji ili stanju kože. Simptomi se uglavnom javljaju na prstima, rukama ili zglobovima. Na niskim temperaturama ovi simptomi mogu da se pogoršaju.

- Lančana testera je opremljena antivibracionim uređajem koji je zamišljen da svede vibracije na minimum i olakša rukovanje.
- Antivibracioni uređaj mašine smanjuje prenošenje vibracija sa motora i lanca na ručke mašine. Telo motora, uključujući i opremu za rezanje, izolovano je od ručki pomoću antivibracionih elemenata.



Provera sistema za amortizaciju



UPOZORENJE! Motor treba isključiti prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje.

- Redovno proveravajte da li na jedinicama za ublažavanje vibracija ima pukotina ili deformacija. Zamenite ih ukoliko su oštećene.
- Proverite da li je element za ublažavanje vibracija dobro pričvršćen između motora i ručke.

Prigušivač

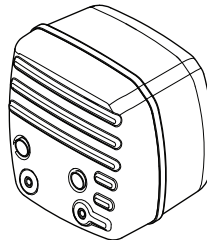


UPOZORENJE! Nemojte nikada koristiti mašinu bez prigušivača, odnosno s neispravnim prigušivačem. Neispravni prigušivač značajno povećava nivo buke i rizik od požara. Neka vam oprema za gašenje požara uvek bude pri ruci.

Prigušivač se veoma zagreva tokom i nakon upotrebe, kao i prilikom rada u praznom hodu. Vodite računa o opasnosti od požara, a posebno prilikom rada u blizini zapaljivih supstanci i/ili isparenja.

Osigurajte da vam oprema za gašenje požara bude pri ruci.

Prigušivač je zamišljen da svede buku na minimum i da upućuje izduvne gasove što dalje od rukovaoca.



Provera prigušivača

Redovno proveravajte da li je prigušivač čitav i pravilno pričvršćen.

NOŽEVI ZA REZANJE

Opšte napomene



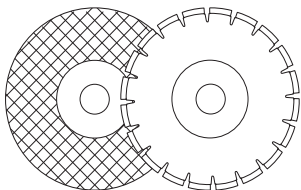
UPOZORENJE! Nož za rezanje može da se raspukne i da dovede do povrede rukovaoca.

Proizvođač noža za sečenje objavljuje upozorenja i preporuke za korišćenje i pravilno održavanje sečiva. Ta upozorenja se isporučuju sa nožem za sečenje. Pročitajte i pridržavajte se svih uputstava proizvođača reznog sečiva.

Pre montiranja na testeru, te često tokom njegovog korišćenja, neophodno je obaviti proveru noža za sečenje. Proverite da li postoje naprsline, ima li izgubljenih segmenata (dijamantskih sečiva) i da postoje delovi koji su se odlomili. Nemojte da koristite oštećeni nož za sečenje.

Proverite celovitost svakog novog noža za sečenje tako što ćete ga okretati pod punim gasom približno 1 minut.

- Noževi za rezanje dostupni su u dva osnovna oblika – abrazivni diskovi i dijamantski noževi.



- Visokokvalitetni noževi su obično najekonomičniji. Noževi slabijeg kvaliteta često imaju slabiji kapacitet rezanja i kraći upotrebnii vek, što dovodi do viših troškova u poređenju sa količinom isečenog materijala.
- Postarajte se da primenite odgovarajuću izolaciju za nož za rezanje koji montirate na mašinu. Pogledajte uputstvo pod naslovom Montaža noža za sečenje.

Odgovarajući noževi za rezanje

Noževi za rezanje	K 1270	K 1270 Rail
Abrazivni diskovi	Da*	Da*
Abrazivni diskovi za sečenje šina	Ne	Da*
Dijamantski noževi	Da	Da**
Zupčasti noževi	Ne	Ne

Dodatne informacije potražite u odeljku „Tehnički podaci“.

*Bez vode

**Dijamantski nož samo je za suho rezanje

Noževi za sečenje različitih materijala



UPOZORENJE! Nikada ne koristite nož za rezanje za bilo koji drugi materijal osim onog za koji je namenjen.

Nikad ne koristite dijamantsko sečivo za sečenje plastičnog materijala. Usled toplote, koja se oslobađa prilikom sečenja, plastika se može istopiti i zalepiti za nož za sečenje što može izazvati povratni trzaj.

Rezanje metala proizvodi varnice koje mogu da izazovu požar. Nemojte koristiti mašinu u blizini zapaljivih materija ili gasova.

Pratite uputstva koja ste dobili uz nož za rezanje, a koja se odnose na pogodnost njegovog korišćenja u različite svrhe ili, ako niste sigurni, obratite se svom prodavcu.

	Beton	Metal	Šine	Plastika	Liveno gvožđe
Abrazivni diskovi	X	X		X	X
Abrazivni diskovi za sečenje šina			X		
Dijamantski i noževi	X	X*			X*

* Samo noževi posebne izrade

Ručne mašine velike brzine

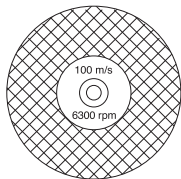


UPOZORENJE! Nikada ne koristite nož za rezanje sa nazivnom brzinom nižom od nazivne brzine motornog sekača. Koristite samo noževe za rezanje namenjene za ručne motorne čistače velike brzine.

- Mnogi noževi za sečenje koje je moguće postaviti na ovaj motorni sekač predviđeni su za stacionarnu upotrebu i imaju nižu deklarisanu brzinu obrtanja od one koja je neophodna za ovu ručnu testeru. Noževi za sečenje manje deklarisanе brzine nikako se ne smeju koristiti na ovoj testeru.
- Husqvarna noževi za sečenje proizvedeni su za korišćenje na prenosivim sekačima velike brzine.
- Proverite da li je nož odobren za datu ili veću brzinu rada u odnosu na onu koja je navedena na nazivnoj pločici motora. Nikada ne koristite nož za rezanje sa nazivnom

NOŽEVI ZA REZANJE

brzinom koja je manja od nazivne brzine motornog sekača.



Vibriranje noža

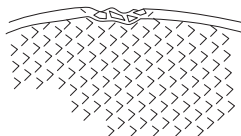
- Nož može izgubiti centriranost i vibrirati ukoliko se pri radu primenjuje preterani pritisak.
- Manji pritisak pri radu može otkloniti vibriranje. U suprotnom zamenite nož.

Abrazivni diskovi

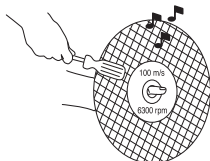


UPOZORENJE! Nemojte koristiti abrazivna sečiva ako postoji mogućnost da dođu u dodir sa vodom. Jačina abrazivnih sečiva slabi ako se nalaze u dodiru sa vodom ili vlagom što može da stvori povećan rizik od lomljenja sečiva.

- Rezni materijal na abrazivnim diskovima sastoji se od zrnastog materijala koji je prilepljen na nož organskim vezivom. "Ojačani noževi" proizvedeni su od tekstilne ili vlaknaste osnove koja sprečava potpuno rasprsnuće noža ukoliko on pri maksimalnoj radnoj brzini pukne ili se ošteti.
- Osobine noža za rezanje određene su vrstom i veličinom abrazivnog zrna i tipom i jačinom vezivnog sredstva.
- Osigurajte da rezno sečivo ne bude napuknuto ili oštećeno.



- Proverite abrazivni disk tako što ćete ga okačiti o prst i lagano ga lupnuti odvijačem ili nečim sličnim. Ukoliko disk ne proizvodi jasan, zvonak zvuk, disk je oštećen.



Abrazivni diskovi za različite materijale

Tip diska	Materijal
Disk za beton	Beton, asfalt, kameni zid, liveno gvožđe, aluminijum, bakar, mesing, kablovi, guma, plastika itd.
Disk za metal	Čelik, čelične legure i drugi tvrdi metali.
Disk za sečenje šina	Šine

Sečenje šina

Za sečenje šina koristite samo noževe za rezanje koji su posebno namenjeni za to.

Dijamantski noževi

Opšte napomene

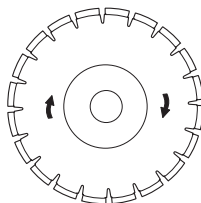


UPOZORENJE! Nikad ne koristite dijamantsko sečivo za sečenje plastičnog materijala. Usled toplote, koja se oslobađa prilikom sečenja, plastika se može istopiti i zalepiti za nož za sečenje što može izazvati povratni trzaj.

Dijamantski noževi pri upotrebi postaju izuzetno vrući. Nepravilno korišćenje dovodi do pregrevanja noža usled čega nastaju deformacije koje izazivaju oštećenja i povrede.

Rezanje metala proizvodi varnice koje mogu da izazovu požar. Nemojte koristiti mašinu u blizini zapaljivih materija ili gasova.

- Dijamantski noževi sastoje se od čelične osnove sa umecima koji sadrže industrijske dijamante.
- Dijamantski noževi osiguravaju niže troškove rezanja, ređe zamene noža i konstantnu dubinu rezanja.
- Pri korišćenju dijamantskog noža proverite da li se on obrće u smeru koji je naznačen strelicom na samom nožu.



NOŽEVI ZA REZANJE

Dijamantski noževi za rezanje različitih materijala

- Dijamantski noževi idealni su za zidove, ojačani beton i druge kompozitne materijale.
- Dijamantski noževi dostupni su u nekoliko klasa tvrdoće.
- Za rezanje metala treba koristiti specijalne noževe. Potražite pomoć od svog prodavca prilikom odabira odgovarajućeg proizvoda.

Oštrenje dijamantskih noževa

- Uvek koristite oštar dijamantski nož.
- Dijamantski noževi se istupe kada se primenjuje pogrešan pritisak ili pri sečenju izvesnih materijala, kao što je izuzetno ojačani beton. Rad sa tupim dijamantskim nožem dovodi do pregrevanja, što može da dovede do odvajanja dijamantskih delova.
- Naoštrite nož sečenjem mekog materijala, kao što je peščar ili cigla.

Dijamantska sečiva i hlađenje

- Tokom sečenja, trenje na mestu sečenja dovodi do zagrevanja dijamantskog sečiva. Ako se ne spreči da se sečivo pregrije, može doći do gubitka napetosti sečiva ili pucanja jezgra.

Dijamantski noževi za suvo sečenje

- Iako za hlađenje nije neophodna voda, noževi za suvo sečenje moraju se hladiti vazдушnim strujanjem oko sečiva. Stoga se preporučuje da se noževi za suvo sečenje koriste isključivo za povremeno sečenje. Nakon svakih nekoliko sekundi sečenja, treba omogućiti da se sečivo okreće slobodno bez opterećenja, kako bi se omogućilo da tok vazduha oko sečiva dovede do disipacije toplote iz sečiva.

Dijamantski noževi za vlažno sečenje

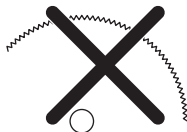
- Dijamantska sečiva za mokro sečenje moraju se koristiti s vodom kako bi se tokom sečenja osiguralo hlađenje jezgra i segmenata sečiva.
- Sečiva za mokro sečenje NE SMEJU se koristiti u svom stanju.
- Korišćenje sečiva za mokro sečenje bez vode može izazvati prekomernu akumulaciju toplote koja dovodi do lošeg učinka, ozbiljnog oštećenja sečiva i predstavlja bezbednosni rizik.
- Voda hladi nož, čime se povećava njegov radni vek, ali se i manje stvara prašina.

Zupčasti noževi (Rescue)



UPOZORENJE! Nikada ne koristite zupčaste noževe kao što su noževi za rezanje drva, kružni zupčasti noževi, noževi sa karbidnim vrhom itd. Rizik od povratnog trzaja je značajno povećan i može se dogoditi da se vrhovi otkinu i odlete velikom brzinom. Nepažnja može dovesti do ozbiljnih ili kobnih povreda.

Vladinom uredbom propisuje se drugačija vrsta zaštite za noževe sa karbidnim vrhom koja nije dostupna na motornim čistačima – takozvana „zaštita od 360 stepeni“. Na motornim čistačima (kao što je ova testera) koriste se abrazivni i dijamantski noževi, kao i drugačiji sistem zaštite koji nije siguran u slučaju opasnosti koje nastaju kada se koriste noževi za rezanje drva.



Ako koristite sekač sa sečivom sa vrhom od karbida, kršite mere predostrožnosti na radu.

Zbog prirode opasnosti i nužnih okolnosti koje su povezane sa operacijama gašenja požara i spasavanja koje sprovode različite visoko obučene snage javne bezbednosti, profesionalci za bezbednost (vatrogasne službe), kompanija Husqvarna je svesna da oni mogu koristiti ovaj motorni sekač sa noževima sa karbidnim vrhom u određenim vanrednim situacijama zbog sposobnosti noževa sa karbidnim vrhom da režu mnoštvo različitih tipova prepreka i kombinovanih materijala bez potrebe za zamenom noževa ili mašina. Kada koristite ovaj motorni sekač, budite stalno na oprezu jer noževi sa karbidnim vrhom, ako se ne koriste pravilno, imaju veću tendenciju povratnog udara u odnosu na abrazivne ili dijamantske noževe. Noževi sa karbidnim vrhom mogu takođe odbacivati komadiće materijala tokom rezanja.

Iz tog razloga, motornim sekačem opremljenim nožem sa karbidnim vrhom moraju rukovati samo visoko obučeni profesionalci u oblasti javne bezbednosti koji su svesni rizika povezanih sa upotrebom motornog sekača, a i tada samo u onim hitnim i nužnim okolnostima kada se drugi alati smatraju neefikasnim ili nedelotvornim u operacijama gašenja požara ili spasavanja. Motorni sekač opremljen nožem sa karbidnim vrhom ne treba nikada koristiti za rezanje drveta u operacijama nespasavanja. Za takve primene, motorna testera ili kružna testera je pravi alat.

Transport i čuvanje

- Ne odlažite i ne transportujte motorni sekač sa montiranim nožem za rezanje. Sve noževe morate skinuti sa sekača i pažljivo odložiti.
- Odložite noževe za rezanje na suvo mesto na kojem ne dolazi do smrzavanja. Abrazivni diskovi zahtevaju posebnu pažnju. Abrazivne diskove odložite na glatku, ravnu površinu. Ukoliko se abrazivni disk odloži u vlažnim uslovima, to može prouzrokovati neravnotežu i dovesti do povrede.
- Ispitajte da li na novim diskovima ima oštećenja usled transporta ili skladištenja.

Opšte napomene



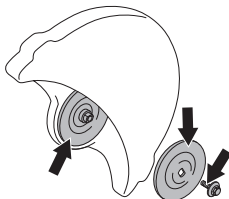
UPOZORENJE! Motor treba isključiti prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje.

Sečiva kompanije Husqvarna su sečiva velike brzine i njihova upotreba na ručnim motornim sekačima je odobrena.

Pregled osovine vratila i bočnih podloški

Prilikom zamene sečiva novim, pregledajte bočne podloške i osovinu vratila.

- Proverite ima li oštećenja na navojima osovine vratila.
- Proverite da li su kontaktne površine na sečivu i bočnim podloškama neoštećene, odgovarajućih dimenzija, čiste te da se pravilno kreću na osovinu vratila.



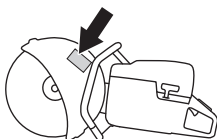
Koristite samo podloške za priborice od kompanije Husqvarna, min. prečnika 105 mm (4,1 cola).

Ne koristite iskrivljene, iskrzane, udubljene niti prljave podloške obrubnice. Ne koristite podloške obrubnice različitih dimenzija.

Pregled vođice osovine

Vođice osovine se koriste za uklapanje mašine prema centralnom otvoru u nožu za rezanje.

Mašina se isporučuje sa vođicom koja može da se preokrene kako bi se uklopila sa reznim noževima sa centralnim otvorima od 20 mm ili 1" (25,4 mm) ili sa fiksnim otvorom. Na nalepnici na zaštitni reznog sečiva je naznačeno koja je vođica postavljena u fabrici, skupa sa odgovarajućom specifikacijom noža.

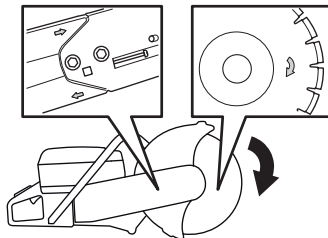


- Proverite da li ležišna posteljica na osovinu vratila mašine odgovara centralnom otvoru noža za rezanje. Na noževima su označeni prečnici centralnog otvora.

Koristite samo ležišta koja vam je isporučila kompanija Husqvarna. Ta ležišta su projektovana za vaš motorni sekač.

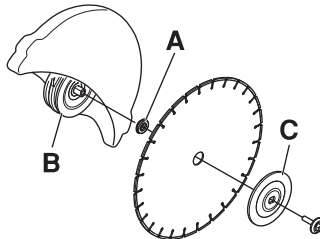
Provera smera rotacije noža

- Pri korišćenju dijaminskog noža proverite da li se on obrće u smeru koji je naznačen strelicom na samom nožu. Smer rotacije na mašini je označen strelicama na ručici za rezanje.

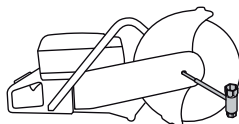


Postavljanje rezne glave

- Nož se postavlja na izolaciju (A) između unutrašnje podloške obrubnice (B) i podloške obrubnice (C). Podloške obrubnice se okreće tako da nalegne na osovinu.



- Blokirate osovinu. Stavite alatku u reznu glavu i okrećite sečivo dok se ne zaključa.



- Obrtni momenat zatezanja za zavrtnj koji drži nož je 25 Nm (18,5 ft.-lbs).

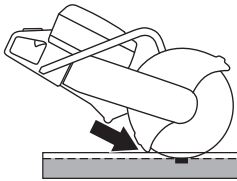
MONTIRANJE I PODEŠAVANJA

Štitnik noža

Štitnik opreme za rezanje treba da bude podešen tako da njegov zadnji deo bude poravnat sa delom koji se obrađuje. Opiljci i varnice sa materijala koji se seče odbijaju se o štitnik i padaju dalje od korisnika.

Zaštita reznog sečiva se zaključava usled trenja.

- Pritisnite krajeve štitnika na radni deo mašine ili podesite štitnik pomoću ručice za podešavanje. Štitnik mora uvek biti postavljen na mašinu.



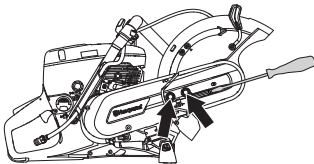
Dvosmerna rezna glava (K 1270)

Mašina je opremljena sa dvosmernom reznom glavom što omogućava rezanje blizu zida ili nivoa tla, a jedino ograničenje predstavlja zaštita reznog sečiva.

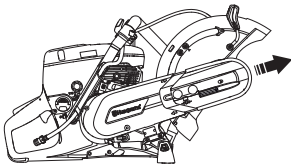
U slučaju da dođe do povratnog trzaja, teže je upravljati mašinom prilikom sečenja kada je glava za sečenje obrnuta. Nož za sečenje je udaljeniji od centra mašine, što znači da ručica i nož za sečenje više nisu poravnati. Teže je obuzdati mašinu ukoliko se sečivo zaglavi ili zablokira u zoni opasnosti od povratnog trzaja. Dodatne informacije potražite u temi „Povratni trzaj” u odeljku „Rukovanje”.

Tada su ugrožene pojedina dobra ergonomska svojstva mašine, poput ravnoteže. Sečenje s obrnutom glavom za sečenje treba obavljati samo ukoliko rez nije moguće napraviti na standardan način.

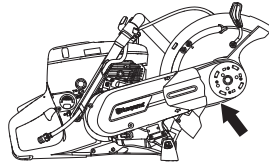
- Najpre olabavite dva vijka, a zatim šraf za podešavanje da biste smanjili zategnutost remena.



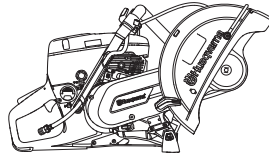
- Nakon toga, odvijte vijke i rasklopite štitnik remena.



- Skinite remen sa podizača remena.



- Na taj način ćete osloboditi reznu glavu tako da ćete moći da je uklonite iz mašine.
- Skinite reznu glavu i montirajte je na drugu stranu ručice za sečenje.



- Montirajte štitnik remena na obrnutu reznu glavu.
- Zategnite pogonski remen. Pogledajte uputstva u odeljku „Održavanje”.
- Montirajte spojnicu creva za vodu i crevo sa suprotne strane od štitnika sečiva.

RUKOVANJE GORIVOM

Opšte napomene



UPOZORENJE! Rad mašinom u zatvorenim ili loše provetranim prostorijama može da dovede do smrti usled gušenja ili trovanja ugljen monoksidom. Koristite ventilatore da biste osigurali pravilan protok vazduha kada radite u prokopima ili kanalima koju su dublji od jednog metra.

Gorivo i njegova isparenja su zapaljivi i mogu prouzrokovati teške povrede u slučaju udisanja ili dolaska u dodir s kožom. Zbog toga budite pažljivi prilikom rukovanja gorivom i obezbedite dovoljnu ventilaciju.

Izduvni gasovi iz motora su vreli i ponekad sa varnicama koje mogu da izazovu vatru. Nikad ne uključuj mašinu u zatvorenom prostoru ili u blizini zapaljivog materijala!

Ne pušite i ne postavljajte nikakve vruće predmete u blizini goriva.

Pogonsko gorivo

NAPOMENA! Mašina ima dvotaktni motor i sme da troši samo mešavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Važno je da se količina ulja za mešanje tačno odmeri kako bi se dobila propisna mešavina. Kod pripremanja malih količina mešavine goriva čak i najmanja nepreciznost može jako da utiče na razmeru mešavine.

Benzin

- Upotrebljavaj kvalitetan bezolovni ili olovni benzin.
- Najniži preporučeni oktani je 90 (RON). Ukoliko mašinu koristite sa nižim oktanskim stepenom od 90, može doći do takozvanog kuckanja. To izaziva visoke temperature motora, što može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.
- Pri radu sa stalnim visokim brojem obrtaja preporučuje se viši oktanski broj.

Ekološko gorivo

HUSQVARNA preporučuje upotrebu benzina prilagođenog okolini (takođe poznat kao alkilni benzin), bilo Aspen prethodno smešanog benzina za dvotaktne motore, bilo benzina za četvorotaktne motore koji je pomešan sa uljem za dvotaktne motore na način opisan ispod. Ne zaboravite da prilikom promene vrste goriva može biti potrebno podesiti karburator (pogledajte uputstva pod naslovom Karburator).

Možete da koristite gorivo E10, koje predstavlja mešavinu etanola (najviše 10% etanola). Korišćenje mešavine etanola koja je viša od E10 će stvoriti uslove rada koji mogu da dovedu do oštećenja motora.

Dvotaktno ulje

- Kako biste postigli najbolje rezultate i performanse uvek koristite HUSQVARNA ulje za dvotaktne motore, koje je proizvedeno specijalno za naše dvotaktne motore sa vazдушnim hlađenjem.
- Nikada ne upotrebljavajte ulje za dvotaktne motore namenjeno za spoljne motore sa tačnim hlađenjem.
- Nikad ne upotrebljavaj ulje namenjeno četvorotaktnim motorima.

Mešanje

- Benzin i ulje uvek mešaj u čistom kontejneru predviđenom za gorivo.
- Počni sipanjem polovine planirane količine benzina. Potom dodaj čitavu količinu ulja. Promešaj (promućkaj) mešavinu goriva. Dolij preostali benzin.
- Dobro promešaj (promućkaj) mešavinu goriva pre nego što napuniš rezervoar za gorivo mašine.
- Ne pripremaj mešavinu goriva za više od jednog meseca.

Razmera mešanja

- 1:50 (2%) sa HUSQVARNA uljem za dvotaktne motore ili sličnim.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) za ulja klase JASO FB ili ISO EGB namenjene dvotaktnim motorima sa hlađenjem vazduha ili mešavina prema uputstvima proizvođača ulja.

Dolivanje goriva



UPOZORENJE! Sledeće mere predostrožnosti umanjuju opasnost požara:

Ne pušite i ne postavljajte nikakve vruće predmete u blizini goriva.

Zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi nekoliko minuta pre punjenja gorivom. Motor treba isključiti prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje.

Prilikom punjenja polako otvaraj poklopac rezervoara za gorivo da bi postepeno popustio eventualno povećan pritisak.

Obrišite deo oko poklopca za gorivo.

Posle punjenja pažljivo pritegni poklopac rezervoara.

Ako poklopac nije pravilno pritegnut, on se usled vibracija može otvoriti i omogućiti isticanje goriva iz rezervoara, što predstavlja opasnost od požara.

Pre nego što pustiš mašinu u pogon skloni je na najmanje 3 m od mesta dolivanja goriva.



Nikad ne puštaj mašinu u pogon:

- Ako ste prosuli gorivo ili motorno ulje na mašinu. Obrišite ono što je proliveno i sačekajte da preostalo gorivo izvetri.
- Ukoliko ste prosuli gorivo po samom sebi ili po vašoj odeći, presvucite odeću. Operite delove tela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrebi sapun i vodu.
- Ako iz mašine curi gorivo. Redovno proveravaj da nema curenja iz poklopca rezervoara i cevi za gorivo.
- Do toga neće doći u slučaju da ste dobro pritegnuli poklopac nakon dolivanja goriva.

Transport i čuvanje

- Čuvajte i transportujte mašinu i gorivo tako da ne postoji opasnost da eventualno iscurilo gorivo i isparenja goriva dođu u kontakt sa varnicama ili otvorenim plamenom, na primer, električne mašine, elektromotori, električni kontakti/prekidači struje ili kotlovi za grejanje.
- Kod čuvanja i transporta goriva treba upotrebiti specijalne sudove koji su za tu svrhu namenjeni i odobreni.

Dugotrajno odlaganje

- Kod čuvanja mašine u toku dužeg vremena, treba isprazniti rezervoar za gorivo. Raspitajte se u najbližoj benzinskoj stanici šta treba da uradite sa viškom goriva.

Zaštitna oprema

Opšte napomene

- Ne upotrebljavajte nikada mašinu ukoliko ne postoji mogućnost pozivanja u pomoć u slučaju nesreće.

Lična zaštitna oprema

Pri svakoj upotrebi mašine će se samo propisana lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne može da otkloni potpuno opasnost od povrede ali će umanjiti stepen povrede ako dođe do nezgode. Zamoli prodavača motornih testera da ti pomogne izabrati propisanu opremu.



UPOZORENJE! Pri upotrebi proizvoda koji seku, bruse, buše, peskiraju ili oblikuju materijale, može doći do stvaranja prašine i isparenja koji mogu da sadrže štetne hemikalije. Proverite prirodu materijala koji nameravate da obradite i koristite odgovarajuću masku za disanje.

Dugoročna izloženost buci može dovesti do trajnog oštećenja sluha. Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši. Kada nosite zaštitu za uši, pažljivo oslušujte upozoravajuće signale i povike. Uvek uklonite zaštitu za uši odmah nakon zaustavljanja motora.

Uvek upotrebi:

- Propisani zaštitni šlem
- Zaštitne slušalice
- Odobrena zaštita za oči. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se mora koristiti odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale jesu takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU – zemlje. Vizir mora ispunjavati standard EN 1731.
- Maska za disanje
- Izdržljive rukavice koje omogućavaju čvrsto držanje predmeta u ruci.
- Uska, izdržljiva i udobna odeća koja omogućava punu slobodu pokreta. Sečenjem nastaju iskre koje mogu zapaliti odeću. Kompanija Husqvarna vam preporučuje da nosite odeću od teško zapaljivog pamuka ili masivnog teksasa. Nemojte da nosite odeću načinjenu od materijala poput najlona, poliestera ili veštačke svile. Ako se zapale, takvi materijali se mogu zalepiti za kožu. Nemojte nositi kratku odeću
- Čizme sa čeličnim okloпом prstiju i neklizajućim donom.

Ostala zaštitna oprema



OPREZ! Dok koristite mašinu može doći do varničenja, a samim tim i do požara. Neka vam oprema za gašenje požara uvek bude pri ruci.

- Aparat za gašenje požara
- Uvek drži pri ruci pribor za prvu pomoć.

Opšta uputstva za bezbednost

U ovom odeljku opisana su osnovna bezbednosna uputstva za korišćenje mašine. Ove informacije nikada ne mogu da predstavljaju zamenu za stručnost i iskustvo.

- Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine. Preporuča se da operateri koji se prvi puta susreću sa strojem imaju i praktično iskustvo pre korišćenja stroja.
- Imajte na umu da ste vi kao lice koje rukuje mašinom odgovorni za sve osobe u okolini i njihovu svojinu, odnosno da treba da vodite računa da ih ne izložite nesrećama ili opasnostima.
- Mašina se mora čistiti. Oznake i nalepnice moraju biti u potpunosti čitljive.

Uvek upotrebljavajte zdrav razum

Nije moguće obuhvatiti sve situacije sa kojima se možete susresti. Stoga uvek budite oprezni i koristite zdrav razum. Ukoliko se nađete u situaciji da se osećate nebezbedno, prekinite sa radom i zatražite savet stručnjaka. Obratite se svom prodavcu, servisu ili iskusnom korisniku. Ne pokušavajte da obavite ijedan zadatak ukoliko niste sigurni da umete da ga obavite!



UPOZORENJE! Nemarna ili pogrešna upotreba mašine može da dovede do ozbiljnih povreda ili do smrtnog slučaja rukovaoaca ili drugih lica.

Nikada nemojte dozvoliti deci ili ostalima koji nisu obučeni da koriste mašinu ili da vrše popravke na njoj.

Nikada ne dozvolite da neko drugi koristi mašinu pre nego što ustanovite da su razumeli sadržaj uputstva za upotrebu.

Nikada ne upotrebljavajte mašinu kada ste umorni, ukoliko ste pili alkohol, ili uzimate lekove koji bi mogli da utiču na Vaš vid, odlučivanje ili koordinaciju.



UPOZORENJE! Neovlašćene prepravke i/ili dodatna oprema mogu dovesti do teške povrede ili smrti rukovaoaca ili drugih osoba. Ni u kom slučaju ne smes bez odobrenja proizvođača prepravljati prvobitnu konstrukciju mašine.

Nikada ne modifikujte mašinu tako da više ne odgovara originalnom dizajnu, i ne upotrebljavajte mašinu ukoliko Vam se čini da je neko drugi modifikovao.

Nikad nemojte koristiti mašinu koja je neispravna. Izvršite uputstva za bezbednosne provere, održavanje i servisiranje koja su opisana u ovom priručniku. Neke postupke održavanja i servisiranja moraju da izvrše obučeni i kvalifikovani stručnjaci. Pogledajte uputstva u poglavlju Održavanje“.

Uvek upotrebljavaj originalne rezervne delove.



UPOZORENJE! Ova mašina pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim okolnostima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika nastanka teških ili fatalnih povreda preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ove mašine konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.

Bezbednost u oblasti rada



UPOZORENJE! Bezbedna udaljenost za motorni sekač je 15 metara. Vaša je odgovornost da se postarate da životinje i prolaznici ostanu izvan oblasti rada. Ne započinjite rezanje sve dok oblast rada ne bude raščišćena i dok ne ostvarite čvrst oslonac u nogama.

- Obratite pažnju na to da li u okolini postoji nešto što bi moglo da ometa vašu kontrolu nad mašinom.
- Osigurajte da nijedna osoba, odnosno nijedan predmet ne može doći u dodir s opremom za sečenje, odnosno da ne može biti pogođen delovima koje sečivo izbacuje.
- Nemoj upotrebljavati testeru po lošem vremenu kao što je gusta magla, jaka kiša, snažan vetar, velika hladnoća itd. Raditi za vreme lošeg vremena je zamorno i može da stvori opasne okolnosti, kao na primer klizavo tlo.
- Nikada ne započinjite rad sa motornim sekačem pre nego što se oblast rada raščisti i pre nego što možete da ostvarite čvrst oslonac u nogama. Obratite pažnju na eventualne prepreke koje se mogu neočekivano pomeriti. Postarajte se da prilikom rezanja ništa ne može da se olabavi i otpadne, prouzrokujući povredu pri radu. Obratite posebnu pažnju pri radu na nagutom terenu.

- Postarajte se da radna oblast bude dovoljno osvetljena kako bi se stvorilo bezbedno radno okruženje.
- Uverite se da na mestu na kome ćete raditi ili materijalu koji ćete seći nema sprovedenih cevi ili električnih kablova.
- Ako sećete u posudu (doboš, cev ili drugi sud), najpre morate osigurati da ona ne sadrži zapaljive ili na drugi način nestabilne materijale.

Osnovna tehnika či šćenja



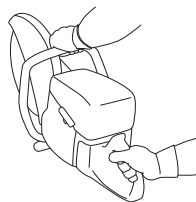
UPOZORENJE! Ne povlačite motorni sekač na jednu stranu, tako se nož može zaglaviti ili pući i prouzrokovati povredu.

Nipošto ne drobite radni komad tako što ćete položiti rezni disk pljoštice na njega; tako će gotovo sigurno doći do oštećenja ili loma i ogromne štete. Secite isključivo reznim delom diska.

Nikad ne koristite dijamantsko sečivo za sečenje plastičnog materijala. Usled toplote, koja se oslobađa prilikom sečenja, plastika se može istopiti i zalepiti za nož za sečenje što može izazvati povratni trzaj.

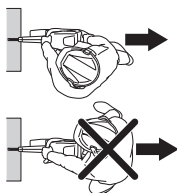
Rezanje metala proizvodi varnice koje mogu da izazovu požar. Nemojte koristiti mašinu u blizini zapaljivih materija ili gasova.

- Predviđeno je da se za ovu mašinu koriste abrazivni ili dijamantski noževi za rezanje koji su namenjeni za ručne mašine velike brzine. Nijedna druga vrsta noža se ne koristi sa ovom mašinom, niti se ona koristi ni za kakve druge vrste rezanja.
- Proverite da li je nož za rezanje pravilno postavljen i da li na njemu ima znakova oštećenja. Pogledajte uputstva u odeljcima „Noževi za rezanje“ i „Montiranje i podešavanje“.
- Proverite da li se koristi odgovarajući nož za rezanje za datu primenu. Pogledajte uputstva u odeljku „Noževi za rezanje“.
- Nikada nemojte seći azbestne materijale!
- Držite testeru obema rukama i čvrsto je uhvatite palčevima i prstima buhvatajući ručice. Desna ruka treba da bude na zadnjoj ručici, a leva na prednjoj. Svi rukovaoaci, bez obzira na to jesu li desnoruki ili levoruki, moraju koristiti ovaj položaj za rad. Nikad ne rukujte motornim sekačem držeći ga samo jednom rukom.

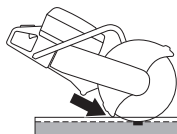


RAD

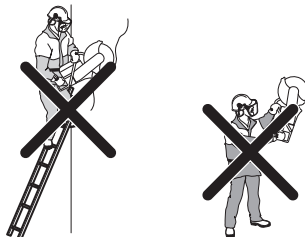
- Stanite paralelno u odnosu na nož za sečenje. Izbegavajte da stojite odmah iza noža. U slučaju povratnog trzaja, testera će se pomeriti u ravni noža za sečenje.



- Vodite računa da se nalazite na bezbednoj razdaljini od noža dok je motor upaljen.
- Nikada ne ostavljajte bez nadzora mašinu koja radi.
- Nikada ne pomerajte mašinu dok se rezni pribor okreće.
- Štitnik opreme za rezanje treba da bude podešen tako da njegov zadnji deo bude poravnat sa delom koji se obrađuje. Opiljci i varnice sa materijala koji se seče odbijaju se o štitnik i padaju dalje od korisnika. Zaštita reznog pribora mora uvek da bude na mašini dok ona radi.



- Nikad ne koristite zonu povratnog trzaja **za sečenje**. Pogledajte uputstva ispod naslova „Povratni trzaj“.
- Održavajte ravnotežu i čvrst oslonac za stopala.
- Nikada ne režite iznad visine ramena.
- Nikad ne obavljajte sečenje s merdevina. Koristite platformu ili skelu ukoliko rez treba obaviti iznad visine ramena. Nemojte da se previše naginjete

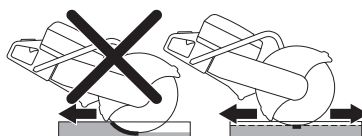


- Stojte na udobnoj udaljenosti od dela koji obrađujete.
- Proverite da nož ništa ne dodiruje kada se mašina uključi
- Pažljivo primenite nož za rezanje pri punoj brzini okretanja (pod punim gasom). Održavajte punu brzinu sve dok ne završite sa rezanjem.
- Pustite mašinu da radi bez primene sile ili pritiska na nož.

- Pritiskajte mašinu nadole, u ravni sa nožem. Bočni pritisak može da ošteti nož i veoma je opasan.



- Pomerajte nož polako napred-nazad kako biste ostvarivali malu kontaktnu površinu između noža i materijala koji režete. Time se smanjuje temperatura noža i osigurava delotvorno rezanje.



Kontrola prašine (Primenjuje se samo za K 1270)

Mašina je opremljena kompletom za ispiranje malom količinom vode koji omogućava maksimalno suzbijanje prašine.

Kad je moguće, trebalo bi koristiti sečiva za mokro rezanje sa vodenim hlađenjem za optimalno regulisanje nastajanja prašine. Pogledajte uputstva u odeljku „Noževi za rezanje“.

Podesite protok vode pomoću slavine da bi se prašina od sečenja vezala za vodu. Potrebna količina vode zavisi od vrste posla.

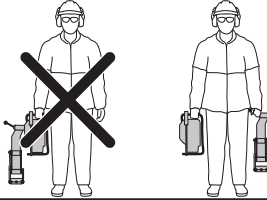
Ako se creva za vodu otkaače od izvora, to znači da je mašina povezana na dotok vode koji je pod previsokim pritiskom. Uputstva za preporučeni vodeni pritisak potražite u temi „Tehnički podaci“.

Sečenje šina

Opšte napomene

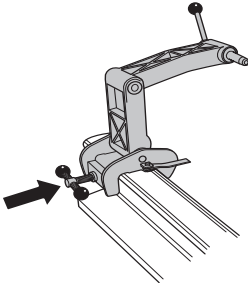
NAPOMENA! Ne postavljajte stegu za šine na mašinu tokom transporta ili kada rukujete opremom.

Stega za šine je precizna alatka koja može da se ošteti ako se njom ne rukuje oprezno, što dovodi do manje preciznih rezova.

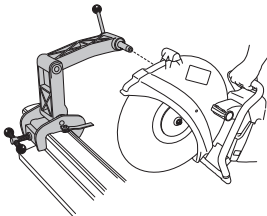


Sklapanje nosača šine

- Montirajte nosač šine na šinu. Zategnite ručku za blokadu.



- Montirajte motorni sekač tako da desnom stranom bude okrenut ka nosaču. Nosač na motornom sekaču postavlja se najbliže vratilu na nožu za rezanje kada se montira sa ove strane. Sklop bi zbog toga trebalo sastavljati primarno iz ovog smera.

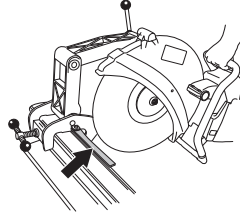


NAPOMENA! Potrebno je da se stega za šine prvo postavi na šine pre nego što se motorni sekač postavi na stegu. To je potrebno kako bi se obezbedilo da stega za šine bude pričvršćena uz šine pod pravim uglovima.

Vodica noža za rezanje

Vodica noža se koristi da olakša vođenje noža do mesta na kojem treba napraviti rez. Kada prvi put koristite motorni sekač, morate koristiti vodicu.

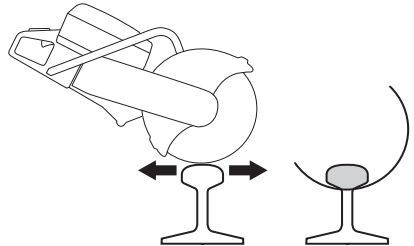
- Rasklopite vodicu noža.
- Pričvrstite vodicu noža paralelno sa šinom na odgovarajući način.



- Pažljivo isecite vodicu.

Postupak rada

- Rasklopite vodicu noža.
- Poravnajte rez testerom i sklopite vodicu.
- Počnite rezanje uz horizontalno pomeranje mašine napred-nazad. Na ovaj način se dodirna površina noža za rezanje i šine svodi na najmanju meru, čime se smanjuje rizik od tupljenja noža.



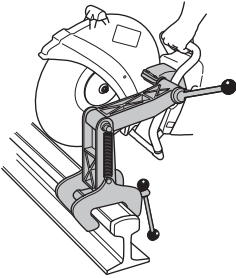
- Kada ste presekli kroz glavu (A), možete nastaviti sa rezanjem rebra (B) i stopala (C).



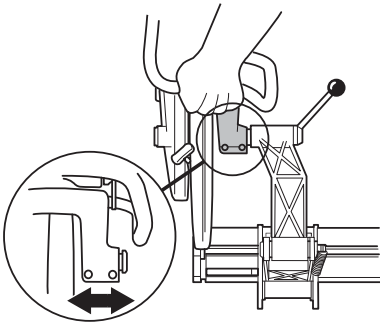
Ukoliko se rez ne može završiti sa jedne strane, motorni sekač se mora okrenuti sa druge strane.

- Isključite mašinu.
- Skinite motorni sekač sa nosača.

- Postavite motorni sekač tako da levom stranom bude okrenut ka nosaču za šinu.



- Vodite nož za rezanje nadole duž šine i proveravajte da li je nož za rezanje centriran unutar reza. Ukoliko je potrebno, prilagodite pokretnu izolaciju tako da nož bude centriran u sredini reza.



- Sada možete nastaviti sa sečenjem.



- Nakon dovršetka rezanja, prvo odvojite sekač od nosača šine. Nakon toga odvojite nosač šine od šine i pohranite zasebno nosač od mašine u kutiju od šperploče koju ste dobili u kompletu.

Opšti saveti

- Za sečenje šina koristite samo noževe za rezanje koji su posebno namenjeni za to.
- Idite punim gasom sve dok oštrica ne dostigne maksimalnu brzinu. Smanjite gas tako da padne ispod ograničenja brzine, što dovodi do smanjenja vibracija noža za rezanje kada pokrećete rezanje i na taj način dobijate pravilnije rezove. Primenite pun gas i održavajte punu brzinu sve dok ne bude završen proces rezanja.
- Držite ručku mašine tako da Vam šake budu poravnate sa nožem za rezanje. Na taj način se postiže maksimalna brzina rezanja, upotrebnost diska i ravan rez.

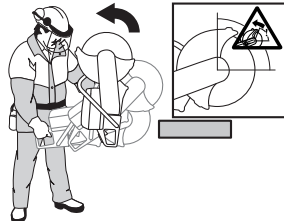
- Montirajte sekač samo s desne strane na nosač da biste dobili što ravniji rez.
- Pri pravilnom obavljanju procesa rezanja, potrebno je oko jedan minut da se iseče šina od 50 kg/m i oko jedan i po minut da se iseče šina od 60 kg/m. Ukoliko je potrebno više vremena, razmotrite svoju tehniku rezanja. Problemi koji nastaju često su rezultat nepravilne tehnike rezanja ili neodgovarajućih noževa za rezanje.

Povratni trzaj



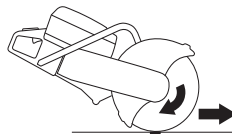
UPOZORENJE! Povratni trzajevi su iznenadni i mogu biti veoma siloviti. Motorni čistač može da odskoči i da se okrene unazad prema korisniku i na taj način da izazove ozbiljne ili čak fatalne povrede. Od suštinskog je značaja da pre korišćenja mašine shvatite šta uzrokuje povratni trzaj i kako da ga izbegnete.

Povratni trzaj je iznenadno odskakanje mašine do koga može da dođe ako se nož zaglavio ili zaustavio u zoni povratnog trzaja. Povratni trzajevi su najčešće slabi i ne predstavljaju opasnost. Međutim, oni mogu da budu veoma siloviti kada može da dođe do odskakanja motornog čistača i njegovog okretanja unazad prema korisniku, a samim tim do ozbiljnih ili čak fatalnih povreda.



Reaktivna sila

Reaktivna sila je uvek prisutna prilikom rezanja. Ova sila vuče mašinu u suprotnom smeru od smera okretanja noža. Ona je uglavnom beznačajna. Ako se nož zaglavi ili zaustavi, reaktivna sila će biti jaka zbog čega možda nećete moći da kontrolišete motorni čistač.



Nikada ne pomerajte mašinu dok se rezni pribor okreće. Žiroskopske sile mogu da ometaju namenjeno kretanje.

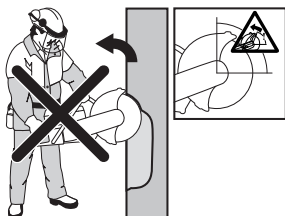
Zona povratnog trzaja

Nikad ne koristite zonu povratnog trzaja **za sečenje**. Ako se nož zaglavi ili zaustavi u zoni povratnog trzaja, motorni čistač će se usled reaktivne sile odbaciti i okrenuti unazad prema korisniku što dovodi do ozbiljnih ili čak fatalnih povreda.



Povratni trzaj sa povlačenjem noža

Ako režete u zoni povratnog trzaja, usled reaktivne sile doći do povlačenja noža naviše u rezu. Izbegavajte zonu povratnog trzaja. Režite donjim kvadrantom noža da biste izbegli njegovo povlačenje naviše u rezu usled povratnog trzaja.



Povratni trzaj usled uklještenja noža

Do uklještenja dolazi kada se rez zatvori tako da zaklopi nož. Ako se nož zaglavi ili zaustavi, reaktivna sila će biti jaka zbog čega možda nećete moći da kontrolišete motorni čistač.

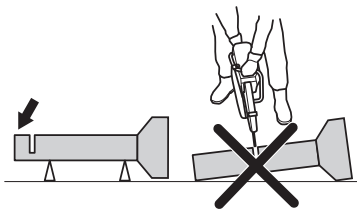


Ako se nož zaglavi ili zaustavi u zoni povratnog trzaja, motorni čistač će se usled reaktivne sile odbaciti i okrenuti unazad prema korisniku što dovodi do ozbiljnih ili čak fatalnih povreda. Pazite na moguće pokrete komada koji obrađujete. Ako komad koji obrađujete nije pravilno pričvršćen i pomeri se tokom sečenja, on može uštinuti sečivo i izazvati povratni trzaj.

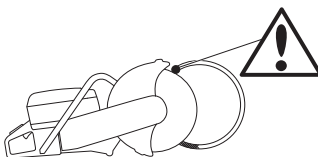
Sečenje cevi

Rezanje cevi zahteva posebnu pažnju. Ako cev nije pravilno poduprta, a rez je stalno otvoren u toku rada, može doći do uklještenja noža u zoni povratnog trzaja, a samim tim do opasnog povratnog trzaja. Budite posebno pažljivi prilikom sečenja cevi sa spojevima ili cevi u kanalu, koje se mogu opustiti i uštinuti sečivo ukoliko nisu pravilno pričvršćene.

Pre nego što započnete sečenje, morate osigurati cev tako da se tokom sečenja ne pomeri i ne otkotrlja.

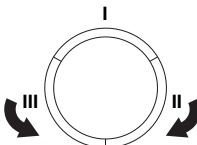


Ako se ne spreči opuštanje cevi i zatvaranje reza, sečivo će biti uštinuto u zoni povratnog trzaja i može doći do jakog povratnog trzaja. Ako je cev pravilno pričvršćena, njen kraj će se pomerati naniže, što znači da će rez otvarati, pa sečivo neće biti uštinuto.



Pravilni redosled postupaka prilikom sečenja cevi

- 1 Najpre isecite deo I.
- 2 Pređite na stranu II i isecite cev od dela I do dna.
- 3 Pređite na stranu III i isecite preostali deo cevi zaključno sa donjim.



Kako izbeći povratne trzaje

Povratni trzaji se mogu lako izbeći.

- Deo koji se obrađuje mora da se tako podupre da rez ostane otvoren tokom rada. Kada je rez otvoren ne dolazi do povratnog trzaja. Ako se rez zatvori i dođe do uklještenja noža, onda uvek postoji rizik od povratnog trzaja.



- Obratite pažnju prilikom umetanja noža u postojeći rez.
- Obratite pažnju na kretanje dela koji obrađujete ili bilo šta drugo što može da se dogodi, a što može da zatvori rez i zahvati nož.

Transport i čuvanje

- Obezbedite opremu za potrebe transporta kako ne bi došlo do oštećenja i nezgoda.
- Ne odlažite i ne transportujte motorni sekač sa montiranim nožem za rezanje.
- Uputstva u vezi sa transportom i skladištenjem noževa za rezanje potražite u odeljku „Noževi za rezanje“.
- Uputstva u vezi sa transportom i skladištenjem goriva potražite u odeljku „Rukovanje gorivom“.
- Skladištite opremu na mesto koje možete zaključati tako da bude van domašaja dece i neovlašćenih lica.

PALJENJE I GAŠENJE

Pre paljenja motora



UPOZORENJE! Pre paljenja se mora sledeće opaziti: Pažljivo pročitaj i shvati sadržaj ovog priručnika pre upotrebe mašine.

Nosite opremu za ličnu zaštitu. Pogledajte odeljak "Lična zaštitna oprema".

Nemojte da pokrećete mašinu ukoliko nisu montirani kaiš i štitnik kaiša. U suprotnom, kvačilo se može osloboditi i izazvati telesne povrede.

Proverite da li je poklopac za gorivo dobro zategnut tako da nema curenja.

Nadgledaj da nema neovlašćenih lica unutar područja rada, inače postoji rizik ozbiljnih ličnih ozleđa.

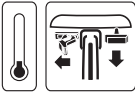
- Svakodnevno održavajte mašinu. Pogledajte uputstva u odeljku „Održavanje“.

Paljenje

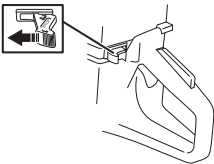


UPOZORENJE! Nož za rezanje se okreće kada se motor upali. Proverite da li može da se slobodno okreće.

Kada je motor hladan:



- Proverite da li je prekidač za gašenje motora (STOP) u svom levom položaju.

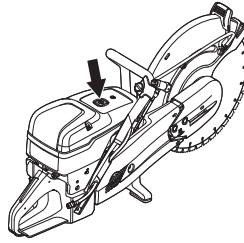


- Početni položaj gasa i čoka se dobija potpunim izvlačenjem regulatora čoka.



- **Ventil za dekompresiju:** Pritisnite ventil da biste smanjili pritisak u cilindru, čime se olakšava paljenje motora motornog sekača. Prilikom pokretanja motora mašine uvek koristite ventil za dekompresiju. Ventil se

automatski vraća u prvobitni položaj kada se motor mašine upali.



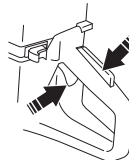
- Uхватite prednju ručku levom rukom. Stavite desno stopalo na donji deo zadnje ručke pritiskajući mašinu ka tlu. Desnom rukom povlačite ručicu startera dok se motor ne pokrene. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**



- Mašina se zaustavlja kada se motor upali usled povlačenja sauga.



- Pritisnite regulator čoka i ventil za dekompresiju.
- Povucite ručicu startera sve dok se motor ne upali.
- Kada se mašina pokrene, pritisnite okidač gasa da biste deaktivirali gas za pokretanje, nakon čega će mašina raditi u praznom hodu.



NAPOMENA! Desnom rukom polako izvlačite uže startera sve dok ne osetite otpor (usled aktiviranja skakavica startera), a zatim ga povucite brzo i odlučno.

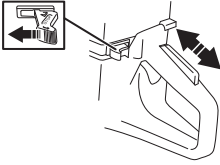
Nemoj izvući uže za paljenje sasvim i ne puštaj ručicu startera iz potpuno izvučenog položaja. To može da ošteti mašinu.

PALJENJE I GAŠENJE

Kada je motor topao:



- Proverite da li je prekidač za gašenje motora (STOP) u svom levom položaju.



- Brz rad motora u praznom hodu dobija se tako što se saug najpre zategne, a onda otpusti. Na taj način se koristi samo početni gas, ali ne i saug.



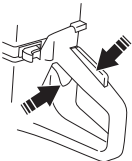
- **Ventil za dekompresiju:** Pritisnite ventil da biste smanjili pritisak u cilindru, čime se olakšava paljenje motora motornog sekača. Prilikom pokretanja motora mašine uvek koristite ventil za dekompresiju. Ventil se automatski vraća u prvobitni položaj kada se motor mašine upali.



- Uхватite prednju ručku levom rukom. Stavite desno stopalo na donji deo zadnje ručke pritiskajući mašinu ka tlu. Desnom rukom povlačite ručicu startera dok se motor ne pokrene. **Nikad ne omotavaj startno užo oko šake.**



- Kada se mašina pokrene, pritisnite okidač gasa da biste deaktivirali gas za pokretanje, nakon čega će mašina raditi u praznom hodu.



NAPOMENA! Desnom rukom polako izvlačite užu startera sve dok ne osetite otpor (usled aktiviranja skakavica startera), a zatim ga povucite brzo i odlučno.

Nemoj izvući užu za paljenje sasvim i ne puštaj ručicu startera iz potpuno izvučenog položaja. To može da ošteti mašinu.



UPOZORENJE! Kada je motor pokrenut, iz izduvne cevi izlaze hemikalije poput nesagorelih ugljovodonika i ugljen-monoksida. Poznato je da sadržaj izduvnih gasova izaziva probleme sa disanjem, rak, defekte na rođenju ili druge reproduktivne probleme.

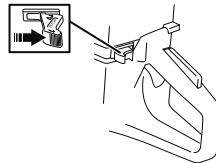
Ugljen-monoksid je gas bez boje i mirisa koji je uvek prisutan u izduvnim gasovima. Nastupanje trovanja ugljen-monoksidom prepoznaje se po blagoj vrtogalavici koju žrtva može i ne mora uočiti. Osoba se može srušiti i pasti u nesvest bez ikakvog upozorenja ukoliko je koncentracija ugljen-monoksida dovoljno velika. Pošto je ugljen-monoksid gas bez boje i mirisa, njegovo prisustvo se ne može detektovati. Ugljen-dioksid je prisutan svaki put kada se primete izduvni gasovi. Nikad nemojte da koristite motorni sekač na benzinski pogon u zatvorenom prostoru ili u rovovima dubljim od 1 metra (3 stope) ili u drugim prostorima sa slabom ventilacijom. Osigurajte pravilnu ventilaciju prilikom rada u rovovima ili drugim ograničenim prostorima.

Gašenje



OPREZ! Nakon što se motor zaustavi, nož za rezanje će se okretati još jedan minut. (Nož za rezanje se usporava.) Proverite da li se nož za rezanje može neometano okretati sve dok se ne zaustavi. Nepažnja može da dovede do teških povreda.

- Zaustavite motor pomeranjem prekidača za gašenje (STOP) u desni položaj.



ODRŽAVANJE

Opšte napomene



UPOZORENJE! Korisnik sme vršiti održavanje i servisiranje samo na način opisan u ovom Uputstvu za rukovaoca. Svaki obimniji rad treba da izvrši ovlašćeni servisni centar.

Motor treba isključiti prebacivanjem zaustavnog prekidača u položaj za zaustavljanje.

Upotrebite ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod naslovom Lična zaštitna oprema.

Vek trajanja mašine se može skratiti a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravlanje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

- Prepustite zastupniku kompanije Husqvarna da redovno proverava mašinu i da vrši osnovna podešavanja i popravke.

Šema održavanja

U rasporedu održavanja možete da vidite koje delove mašine treba održavati i u kojim vremenskim intervalima to treba vršiti. Vremenski intervali se izračunavaju na osnovu dnevnog korišćenja mašine i mogu da se razlikuju u zavisnosti od stepena korišćenja.

Svakodnevno održavanje	Sedmično održavanje	Mesečno održavanje
Čišćenje	Čišćenje	Čišćenje
Spoljašnje čišćenje		Svećica
Dovod hladnog vazduha		Rezervoar za gorivo
Funkcionalni pregled	Funkcionalni pregled	Funkcionalni pregled
Osnovni pregled	Antivibracioni uređaj*	Sistem za gorivo
Kočnica regulatora gasa*	Prigušivač*	Prečistač vazduha
Prekidač za gašenje*	Pogonski remen	Stepen prenosa, kvačilo
Štitnik noža*	Karburator	
Nož za rezanje**	Deklo magneta (starter)	

*Pogledajte uputstva u odeljku „Sigurnosna oprema mašine“.

** Pogledajte uputstva u odeljku „Noževi za rezanje“ i „Montiranje i podešavanja“.

Čišćenje

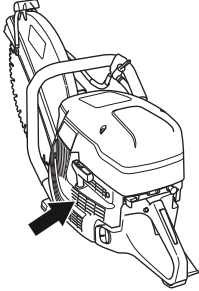
Spoljašnje čišćenje

- Čistite mašinu svakog dana tako što ćete je isprati čistom vodom nakon što završite sa radom.

ODRŽAVANJE

Dovod hladnog vazduha

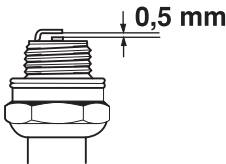
- Očistite otvore za dovod hladnog vazduha ako je to potrebno.



NAPOMENA! Prljav ili začepljen dovod vazduha dovodi do pregrevanja mašine, a samim tim do oštećenja klipa i cilindra.

Svećica

- Ako mašina ostvaruje mali učinak, teško se pali ili slabo radi u praznom hodu: Uvek prvo proverite svećice pre nego što preduzmete neke druge mere.
- Proverite da nema oštećenja na kapici svećice i kablju, kako biste izbegli rizik od strujnog udara.
- Ako je svećica prljava, očistite ih i ujedno proverite da li je razmak između elektroda 0,5 mm. Zamenite ih ako je potrebno.



NAPOMENA! Uvek upotrebjavaj preporučeni tip svećice! Pogrešna svećica može da dovede do teškog oštećenja klipa/cilindra.

Ovi faktori dovode do stvaranja naslaga na elektrodama svećice, što može dovesti do smetnji pogona i teškoća sa paljenjem.

- Pogrešna smeša ulja i goriva (zbog mnogo ulja ili pogrešnog odnosa ulja).
- Prljav prečistač vazduha.

Funkcionalni pregled

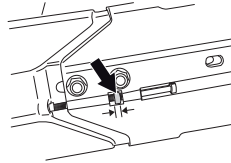
Osnovni pregled

- Proveri da nema labavih matica i zavrtnja i po potrebi pritegni.

Pogonski remen

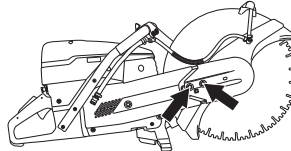
Provera zategnutosti pogonskog remena

- Da biste pravilno zategnuli pogonski remen, četvrtasta matica treba da se postavi suprotno od oznake na poklopcu remena.

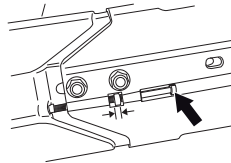


Zatezanje pogonskog remena

- Zategnutost novog remena se mora ponovo prilagoditi nakon što se upotrebi jedan ili dva rezervoara goriva.
- Pogonski remen je zatvoren i dobro zaštićen od prašine i prljavštine.
- Pri zatezanju pogonskog remena, olabavite vijke tako što ćete držati ručicu za sečenje.



- Pritegnite šraf za podešavanje tako da četvrtasta matica dođe u položaj suprotan od oznake na poklopcu. Na taj način ćete osigurati da remen bude zategnut u odgovarajućoj meri.



- Držite reznju glavu dok zatežete šrafove pomoću ključa sa T drškom.

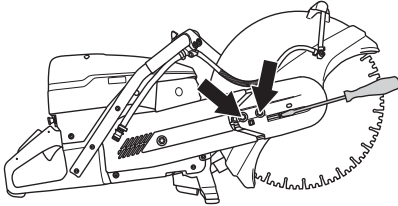
ODRŽAVANJE

Zamena pogonskog remena

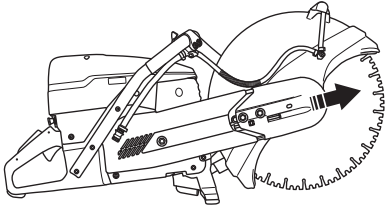


UPOZORENJE! Nikada ne palite motor kada su podizač remena i kvačilo skinuti radi održavanja. Ne palite motor mašine bez postavljene ručice za sečenje ili rezne glave. U suprotnom kvačilo može da otpadne i da prouzrokuje telesne povrede.

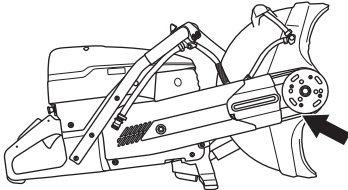
- Najpre olabavite dva vijka, a zatim šraf za podešavanje da biste smanjili zategnutost remena.



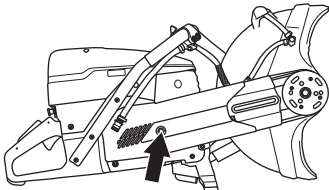
- Nakon toga, odvijte vijke i rasklopite štitnik remena.



- Skinite remen sa podizača remena.



- Na taj način ćete osloboditi reznu glavu tako da ćete moći da je uklonite iz mašine.
- Skinite navrtku. Skinite bočni poklopac.



- Zamenite pogonski remen.
- Sklopite delove obrnutim redosledom postupaka predviđenih za rasklapanje.

Karburator

Karburator je opremljen fiksiranim iglama kako bi motor stalno primao odgovarajuću mešavinu goriva i vazduha. Kada motoru nedostaje snaga ili teško ubrzava, uradite sledeće:

- Proverite filter za vazduh i zamenite ga ukoliko je potrebno. Ukoliko to ne pomogne, obratite se ovlašćenoj servisnoj radionici.

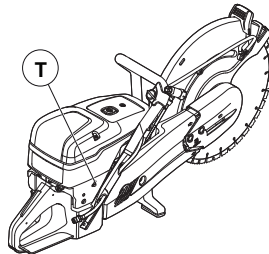
Podešavanje brzine praznog hoda



OPREZ! Ukoliko se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da se zaustavi uređaj za rezanje, onda kontaktirajte prodavca/servis. Ne upotrebljavajte mašinu pre nego što je pravilno podešena ili popravljena.

Pokrenite motor i proverite njegov prazan hod. Kada se karburator pravilno podesi, nož za rezanje treba da miruje pri praznom hodu motora.

- Prilagodite brzinu praznog hoda pomoću T-zavrtnja. Kada je potrebno prilagodavanje, zavrtnjaj najpre okrećite u smeru kretanja kazaljki na satu sve dok nož ne počne da se okreće. Sada okrećite zavrtnjaj u smeru suprotnom od smera kretanja kazaljki na satu sve dok nož ne prestane da se okreće.

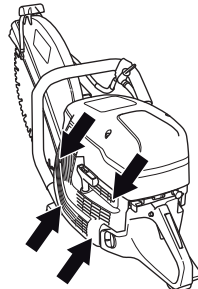


Preporučeni broj obrtaja u praznom hodu: 2700 rpm

Deklo magneta (starter)

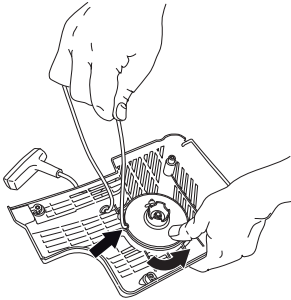
Provera užeta za startovanje

- Otpusti zavrtnje kojima je dekló magneta pričvršćen za kućište pokretačke ručice i skinite dekló magneta.



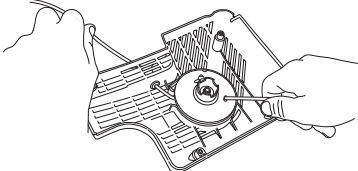
ODRŽAVANJE

- Izvučite užu za otprilike 30 cm i nameštite ga u zarez pri obodu remenice startera. Kada je užu novo: Olabavite oprugu tako što ćete pustiti remenicu da se polako okrene unazad.

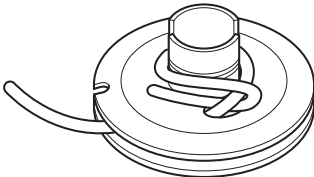


Zamena pokidanog ili izlisanog startnog užeta

- Uklonite sve ostatke prethodnog užeta za startovanje i proverite da li je povratna opruga u funkciji. Provuci novo užu za startovanje kroz otvor u kućištu startera i kroz kotur užeta.

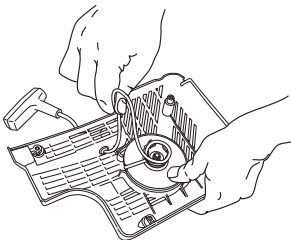


- Čvrsto nameštite užu za startovanje oko kotura kao što je prikazano na slici. Zategnite vezicu za pričvršćivanje i vodite računa da ostavite što kraći slobodan kraj. Pričvrstite kraj užeta za startovanje u ručicu startera.



Zatezanje povratne opruge

- Obmotajte užu tri puta oko centra remenice startera i to u smeru kretanja kazaljke na satu i pri tome vodite računa da upada u zarez pri obodu remenice.



- Nakon toga povucite ručicu startera i pri tome zatežite oprugu. Ponovite ovaj postupak još jednom, ali ovog puta uz četiri obrtaja.
- Imajte u vidu da će se ručica startera povući u svoj pravi početni položaj nakon zatezanja opruge.
- Uverite se da opruga nije do kraja izvučena tako što ćete skroz izvući uzicu startera. Usporite remenicu startera palcem i proverite da li možete da je okrenete makar za pola obrtaja.

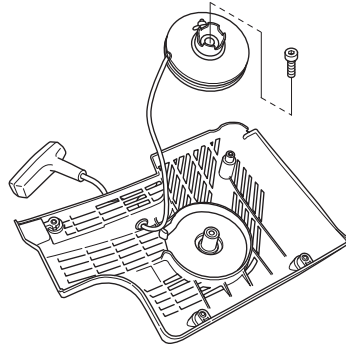
Zamena slomljene povratne opruge



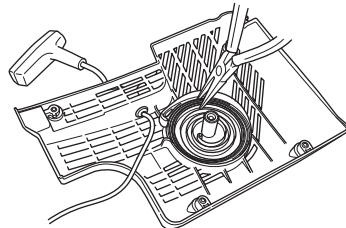
UPOZORENJE! Povratna opruga se prilikom montaže namešta u kućište startera tako da stoji pod pritiskom te može pri nebržljivom rukovanju da iskoči i nanese ozledu.

Uvek budi oprezan kad zamenjuješ povratnu oprugu ili užu startera. Uvek nosi zaštitne naočari.

- Odvrnite vijak u centru remenice koju ćete izvaditi.



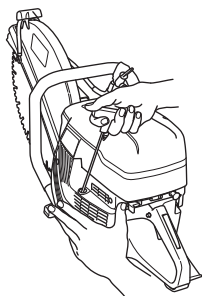
- Pažljivo podignite poklopac koji štiti oprugu. Imajte na umu da je povratna opruga zategnuta u kućištu startera.
- Pažljivo kleštima izvadite oprugu.



- Podmaži povratnu oprugu retkim uljem. Montiraj čekrk startera i zategni povratnu oprugu.

Montaža dekla magneta

- Montiraj dekló magneta najpre izvlačenjem startnog užeta a onda prisanjanjem startera na kućište pokretačke ručice. Potom polako otpuštaj startno užetá tako da uhvate zapori čekrka.



- Pritegnite zavrtnje.

Sistem za gorivo

Opšte napomene

- Uverite se da poklopac za gorivo i njegov dihtung nisu oštećeni.
- Proverite crevo za gorivo. Zamenite ga ukoliko je oštećeno.

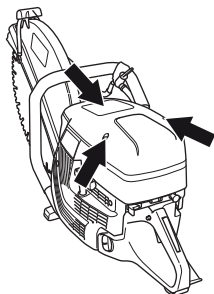
Filter za gorivo

- Filter za gorivo se nalazi unutar rezervoara za gorivo.
- Rezervoar za gorivo mora biti zaštićen od nečistoće prilikom punjenja. Time se smanjuje rizik od ometanja rada motora prouzrokovanog blokadom filtera za gorivo koji se nalazi unutar rezervoara.
- Filter ne može da se očisti, već se mora zameniti novim kada se zapuši. **Filter treba menjati najmanje jednom godišnje.**

Prečistač vazduha

Vazdušni filter je potrebno proveriti samo ako je motor izgubio na svojoj snazi.

- Odvijte šraf. Skinite poklopac filtera za vazduh.

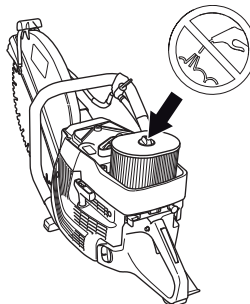


- Proverite filter za vazduh i zamenite ga ukoliko je potrebno.

Zamena vazdušnog filtera

NAPOMENA! Vazdušni filter ne sme da se čisti ili produvava pomoću kompresovanog vazduha. Na taj način će se filter oštetiti.

- Olabavite zavrtnaj.



- Zamenite vazdušni filter.

Stepen prenosa, kvačilo

- Proverite da li su istrošeni središte kvačila, pogonski prenosnik i opruga kvačila.

PRONALAZENJE KVARA

Plan za pronalazenje kvara



UPOZORENJE! Ako postupci servisa ili pronalazjenja kvara ne zahtevaju da mašina bude uključena, motor bi trebalo da bude isključen, a prekidač za zaustavljanje u položaju STOP.

Problem	Verovatan uzrok	Potencijalno rešenje
Sekač ne može da se pokrene.	Procedura paljenja nije pravilno obavljena.	Pogledaj uputstva pod odeljkom Paljenje i gašenje.
	Sigurnosni prekidač je u desnom položaju (STOP).	Proverite da li je prekidač za gašenje motora (STOP) u svom levom položaju.
	Nema dovoljno goriva u rezervoaru.	Dopunite gorivo.
	Svećica nije ispravna.	Zamenite svećicu za paljenje.
Rezni disk se okreće u praznom hodu.	Problem sa kvačilom.	Obratite se serviseru.
	Broj obrtaja praznog hoda je preveliki.	Korigujte broj obrtaja praznog hoda.
Rezni disk se ne okreće pri dodavanju gasa.	Problem sa kvačilom.	Obratite se serviseru.
	Kaiš je previše labav ili je neispravan.	Dotegnite kaiš/stavite novi kaiš.
Snaga mašine se ne povećava sa dodavanjem gasa.	Rezni disk nije pravilno namontiran.	Proverite da li je rezni disk pravilno namontiran.
	Filter za vazduh je zapušten.	Proverite filter za vazduh i zamenite ga po potrebi.
	Filter za gorivo je zapušten.	Zamenite filter za gorivo.
Sekač previše vibrira.	Odušak rezervoara je zapušten.	Obratite se serviseru.
	Rezni disk nije pravilno namontiran.	Proverite da li je nož za rezanje pravilno postavljen i da li na njemu ima znakova oštećenja. Pogledajte uputstva u odeljcima „Noževi za rezanje“ i „Montiranje i podešavanja“.
	Rezni disk nije ispravan.	Promenite rezni disk – stavite potpuno nov.
Temperatura sekača je previsoka.	Elementi za ublažavanje vibracija nisu ispravni.	Obratite se serviseru.
	Zapušen je usisnik vazduha ili prirubnice rashladnog sistema.	Očistite usisnike vazduha/prirubnice rashladnog sistema na sekaču.
	Kaiš proklizava.	Proverite kaiš i po potrebi ga dotegnite.
	Kvačilo proklizava/nije ispravno.	Radni komad režite isključivo pri punom gasu.
		Proverite kvačilo/obratite se serviseru.

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	K 1270	K 1270 Rail
Motor		
Zapremina cilindra, cm ³ /cu.in	119/7,3	119/7,3
Prečnik cilindra, mm/inča	60/2,4	60/2,4
Hod klipa, mm/inča	42/1,7	42/1,7
Prazan hod, o/min	2700	2700
Gas pri širokom otvoru – bez opterećenja, o/min	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Snaga, kW/ o/min	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
Uređaj za paljenje		
Proizvođač uređaja za paljenje	SEM	SEM
Tip uređaja za paljenje	CD	CD
Svećica	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Razmak između elektroda, mm/inča	0,5/0,02	0,5/0,02
Uređaj za gorivo i podmazivanje		
Proizvođač karburatora	Walbro	Walbro
Tip karburatora	RWG1	RWG1
Kapacitet rezervoara, litri/američke unce za tečnost	1,25/42	1,25/42
Vodeno hlađenje		
Preporučeni vodeni pritisak, bar/PSI	0,5–10/7–150	
Težina	14" (350 mm)/16" (400 mm)	14" (350 mm)/16" (400 mm)
Motorni sekač bez goriva i noža za rezanje, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Nosač za šinu, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
Osovina, izlazno vratilo	14" (350 mm)/16" (400 mm)	14" (350 mm)/16" (400 mm)
Maksimalna brzina osovine, o/min	4700/4300	4700/4300
Maks. periferna brzina, m/s / ft/min	90/18000	90/18000
Emitovanje buke (vidi napomenu 1)		
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	116	116
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	117	117
Jačine zvuka (vidi napomenu 2)		
Ekvivalent nivoa pritiska zvuka na uho rukovaoca, dB(A)	104	104
Ekvivalentni nivoi vibracija, a_{hveq} (pogledajte napomenu 3)	14" / 16"	14" / 16"
Prednja ručka, m/s ²	6,9/4,9	6,1/5,3
Zadnja ručka, m/s ²	6,3/5,3	5,8/5,4

Napomena 1: Emitovanje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ–zahtjevima 2000/14/EZ. Do razlike između garantovane i izmerene jačine zvuka dolazi zbog toga što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju rezultata merenja, kao i zbog varijacija između različitih mašina na istom modelu u skladu sa Direktivom 2000/14/EC.

Napomena 2: Ekvivalentni vazdušni pritisak izvora buke, prema EN ISO standardu 19432, računa se kao ukupna energija u odnosu na vreme za različite nivoe vazdušnog pritiska izvora buke pod različitim radnim uslovima. Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vazdušnog pritiska izvora buke imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 dB(A).

Napomena 3: Ekvivalentni nivo vibracija, prema EN ISO standardu 19432, računa se kao ukupna energija u odnosu na vreme za nivoe vibracija pod različitim radnim uslovima. Podaci iz izveštaja za ekvivalentni nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardno odstupanje) od 1 m/s². Mere za model šine K 1270 napravljene su sa RA 10 postavljenim u šinu.

TEHNIČKI PODACI

Preporučeni abrazivni i dijamantski rezni diskovi, specifikacije

Prečnik centralne rupe reznog diska, inči/mm	Maksimalna debljina sečiva, mm/inch	Brzinska kategorija reznog diska, o/min	Brzinska kategorija reznog diska, m/s, ft/min	Prečnik centralne rupe sečiva, mm/inči	Maksimalna debljina sečiva, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 ili 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 ili 20/0.79	5/0,2

Izjava o saobraznosti prema zahtjevima EZ

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel +46-36-146500, pod sopstvenom isključivom odgovornošću izjavljuje da motorni čistači **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** serijskih brojeva iz 2016. i nadalje (godina je jasno navedena u tekstu na tablici sa oznakama posle koga sledi serijski broj), odgovara standardima navedenim u UPUTSTVU SAVETA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinskom opremom” **2006/42/EZ**.
- od 26 februar 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 maja 2000 "u vezi emitovanja buke prema okolini" **2000/14/EZ**.

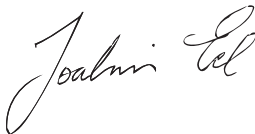
Za informacije u vezi sa emitovanjem buke, pogledajte odeljak Tehnički podaci.

Sledeći standardi su primenjeni: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Organ kome se prijavljuje: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, je izvršio ispitivanje na dobrovoljnoj bazi u skladu sa direktivom za mašinstvo (2006/42/EC) u ime kompanije Husqvarna AB. Certifikat ima broj: SEC/10/2287

Osim toga je SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, potvrdio saobraznost sa prilogom V na uputu veća od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja stvaranja buke prema okolini" 2000/14/EZ. Certifikat ima broj: 01/169/035 - K 1270, K 1270 Rail

Göteborg 25 April 2016



Joakim Ed

Globalni direktor za istraživanje i razvoj

Construction Equipment Husqvarna AB

(Ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju.)

KAJ POMENIJO SIMBOLI

Različica priročnika

Ta priročnik je mednarodna različica za vse angleško govoreče države zunaj Severne Amerike. Če delujete v Severni Ameriki, uporabljajte različico za ZDA.

Simboli na stroju

OPOZORILO! Naprava je lahko nevarna, če se uporablja nepravilno ali površno, in lahko upravljavcu ali drugim povzroči resne oziroma celo smrtne poškodbe.

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Pri delu vedno uporabljajte osebno zaščitno opremo. Glejte navodila v poglavju Oseba zaščitna oprema.

Izdelek je v skladu z veljavnimi CE predpisi.

OPOZORILO! Pri rezanju nastane prah, ki je škodljiv, če ga vdihnete. Uporabite priznano dihalno masko. Izogibajte se vdihavanju hlapov motornega bencina in izpušnih plinov. Zmeraj zagotovite primerno prezračevanje.

OPOZORILO! Povratni sunki so lahko nenadni, hitri in siloviti in lahko povzročijo smrtno nevarne poškodbe. Preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, preden začnete z uporabo stroja.

OPOZORILO! Zaradi isker z rezilne plošče lahko na vnetljivih materialih, kot so bencin, les, obleke, suha trava ipd., pride do požara.

Pazite, da rezila niso počena ali kakorkoli poškodovana.

Ne uporabljajte krožnih žag.

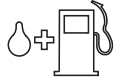
Dušenje.

Dekompresijski ventil

Startna ročica



Ponovno polnjenje, mešanica bencina/olja



Nalepka z navodili za vžig
Glejte navodila v poglavju
Vžig in izklop.



Nalepka za rezalno
opremo

A= Premer rezalne plošče

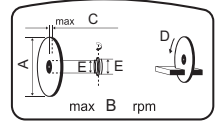
B= Maks. število vrtljajev na
izhodni osi

C= Največja debelina rezalne
plošče

D= Smer vrtenja rezalne plošče

E= Dimenzije puše

Ploščica



1. vrstica: Znamka, model
(X, Y)

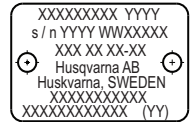
2. vrstica: Serijska št. z
datumom izdelave (y, W, X):
Leto, teden, zaporedna št.

3. vrstica: Št. izdelka (X)

4. vrstica: Proizvajalec

5. vrstica: Naslov proizvajalca

6.–7. vrstica: Če velja, certifikat o tipski odobritvi EU (X, Y):
Koda odobritve, razred odobritve



Emisija hrupa v okolico v skladu z direktivo
Evropske skupnosti. Emisija stroja je podana v
poglavju Tehnični podatki in na nalepki.



**Ostali simboli in oznake na stroju se nanašajo na
specifične zahteve za certifikacijo, ki veljajo na
nekaterih tržiščih.**



**OPOZORILO! Zaradi predelave motorja se
razveljavi EU-homologacija tega izdelka.**

KAJ POMENIJO SIMBOLI

Razlaga stopenj varnosti

Opozorila so razdeljena na tri stopnje.

OPOZORILO!



OPOZORILO! Opozarja na nevarno stanje, ki lahko, če ga ne preprečite, privede do smrti ali resnih poškodb.

POZOR!



POZOR! Opozarja na nevarno stanje, ki lahko, če ga ne preprečite, privede do manjših ali zmernih poškodb.

PREVIDNO!

PREVIDNO! Uporablja se za opis praks, ki niso povezane z osebno poškodbo.

VSEBINA

Vsebina

KAJ POMENIJO SIMBOLI

Različica priročnika	67
Simboli na stroju	67
Razlaga stopenj varnosti	68

VSEBINA

Vsebina	69
---------------	----

PREDSTAVITEV

Spoštovani kupec!	70
Zasnova in lastnosti	70

KAJ JE KAJ?

Kaj je kaj na stroju za rezanje – K 1270?	71
---	----

KAJ JE KAJ?

Kaj je kaj na stroju za rezanje – K 1270 Rail?	72
--	----

ZAŠČITNA OPREMA STROJA

Splošno	73
---------------	----

REZILNE PLOŠČE

Splošno	75
Brusilni diski	76
Diamantna rezila	76
Zobata rezila	77
Prevoz in shranjevanje	77

MONTAŽA IN REGULIRANJE

Splošno	78
Preverjanje osi in podložk	78
Preverjanje osne puše	78
Preverjanje smeri vrtenja rezila	78
Nameščanje rezila	78
Varovalo rezila	79
Rezilna glava, ki jo je mogoče obrniti	79

RAVNANJE Z GORIVOM

Splošno	80
Pogonsko gorivo	80
Točenje goriva	81
Prevoz in shranjevanje	81

DELOVANJE

Zaščitna oprema	82
Splošna navodila za varnost	82
Prevoz in shranjevanje	88

VŽIG IN IZKLOP

Pred zagonom	89
Vžig	89
Izklop	90

VZDRŽEVANJE

Splošno	91
Urn timer vzdrževanja	91
Čiščenje	91
Funkcionalni pregled	92

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Urn timer odpravljanja težav	96
------------------------------------	----

TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki	97
Priporočena brusna in diamantna rezilna plošča, specifikacije	98
ES-Izjava o skladnosti	98

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se vam, da ste izbrali izdelek Husqvarna.

Upamo, da boste zadovoljni z Vašim strojem in da bo stroj Vaš spremljevalec mnogo prihodnjih let. Nakup enega od naših izdelkov vam daje dostop do profesionalne pomoči, kar se tiče popravil in servisa. Če prodajalna, kjer ste stroj kupili, ni ena od naših pooblaščenih prodajaln, vprašajte prodajalca, kje je najbližja servisna delavnica.

Upamo, da vam bo ta uporabniški priročnik v pomoč.

Prepričajte se, da je na delovnem mestu vedno pri roki. Če boste sledili vsebini navodil (uporaba, servis, vzdrževanje itd.), boste pomembno podaljšali življenjsko dobo stroja, kakor tudi ceno rabljenega stroja. Če boste stroj prodali, poskrbite, da bo novi lastnik dobil pripadajoča navodila za uporabo.

Več kot 300 let inovacij

Husqvarna AB je švedsko podjetje, ki temelji na tradiciji iz leta 1689, ko je švedski kralj Charles XI. dal zgraditi tovarno za proizvodnjo mušket. Že takrat so se v okviru razvoja nekaterih izdelkov, ki so v svetu vodilni, na področjih, kot so lovsko orožje, kolesa, motorna kolesa, gospodinjiski aparati, šivalni stroji in izdelki za delo na prostem, izoblikovali temelji tehnološkega znanja.

Podjetje Husqvarna je vodilno v svetu na področju električnih aparatov za delo na prostem za gozdarstvo, vzdrževanje parkov, zelenic in vrtov ter rezalnih naprav in diamantnega orodja za gradbeništvo in kamnoseštvo.

Odgovornost lastnika

Odgovornost lastnika/delodajalca je, da zagotovi, da ima uporabnik ustrezno znanje o varni uporabi stroja. Nadzorniki in uporabniki morajo uporabniški priročnik prebrati in razumeti. Upoštevati morajo:

- varnostna navodila za stroj,
- obseg možnosti uporabe in omejitev stroja,
- način uporabe in vzdrževanja stroja.

Uporabo te naprave morda ureja državna zakonodaja. Preden začnete uporabljati to napravo, na svojem delovnem mestu preverite, katera zakonodaja je veljavna.

Uporabo tega stroja lahko urejajo lokalni predpisi. Pred uporabo stroja se pozanimajte, kateri predpisi veljajo tam, kjer delate.

Pravno obvestilo

Husqvarna lahko po objavi tega priročnika izda dodatne informacije za varno delo s tem izdelkom. Lastnik je dolžan spremljati, kateri so najvarnejši načini dela.

Husqvarna AB nenehno razvija in izpopolnjuje svoje izdelke in si zato pridržuje pravico sprememb v, na primer, obliki in izgledu brez predhodnega opozorila.

Če želite informacije in pomoč za stranke, stopite v stik z nami prek naše spletne strani: www.husqvarna.com

Zasnova in lastnosti

To je ročni brusilni rezalnik visoke hitrosti, zasnovan za rezanje trdih materialov, kot so zidarski materiali in jeklo. Prepovedano ga je uporabljati za kakršen koli namen, ki ni opisan v tem priročniku. Za varno delo s tem izdelkom mora uporabnik skrbno prebrati ta priročnik. Če želite več informacij, stopite v stik s svojim prodajalcem ali s podjetjem Husqvarna.

Nekatere od edinstvenih funkcij izdelka so opisane v nadaljevanju.

Active Air Filtration™

Centrifugalno čiščenje zraka za daljšo življenjsko dobo in daljše servisne intervale.

SmartCarb™

Vgrajeni samodejni filter za porabo vzdržuje visoko stopnjo napajanja in zmanjša porabo goriva.

X-Torq®

Motor X-Torq® zagotavlja dostopnejši navor za širši izbor hitrosti, posledica česar je maksimalna zmogljivost rezanja. X-Torq® zmanjša porabo goriva za do 20 % in emisije za do 60 %.

EasyStart

Motor in zaganjalnik sta zasnovana tako, da zagotavljata hiter in enostaven zagon stroja. Zmanjša vlečni upor zaganjalne vrvice za do 40 %. (Zmanjša kompresijo med zagonom.)

Vodno hlajenje in odvajanje prahu (K 1270)

Manj izpranega materiala in nižja poraba vode.

Odlično prestrazanje prahu s paketom za mokro rezanje. Progresivni ventil za vodo za natančno nastavitve količine vode za učinkovito prestrazanje prahu in zmanjševanje količine izpranega odpadnega materiala.

Učinkovit sistem za ublažitev tresljajev

Učinkoviti blažilci tresljajev zagotavljajo za uporabnika lažjo uporabo stroja, predvsem kar se tiče rok.

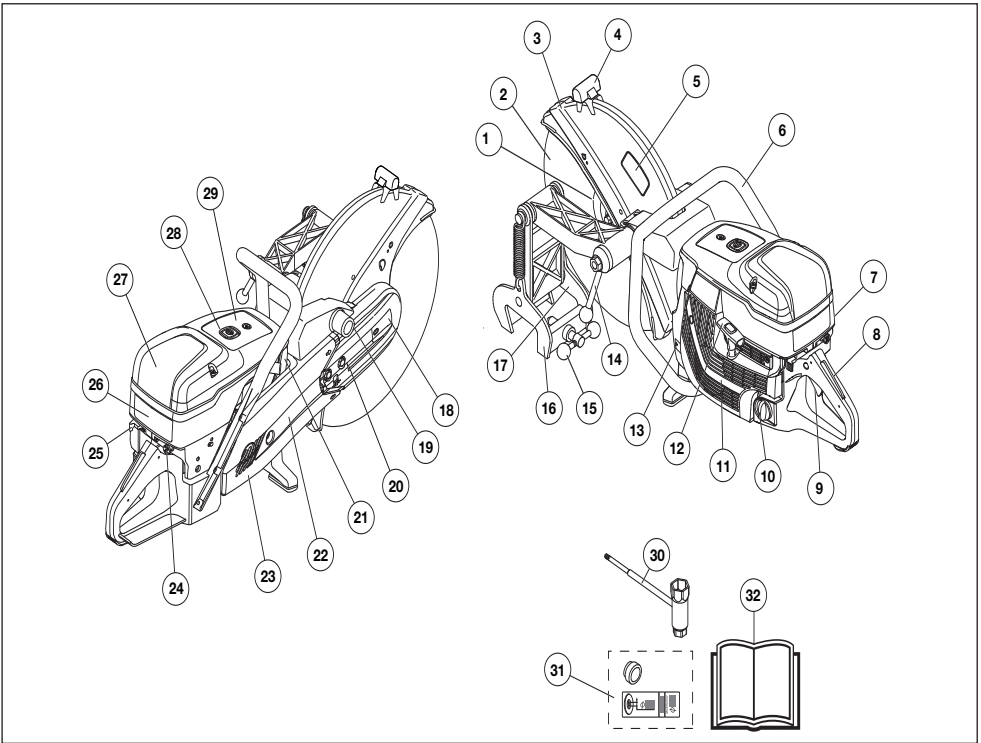
Rezilna glava, ki jo je mogoče obrniti (K 1270)

Stroj ima rezilno glavo, ki jo je mogoče obrniti, in ki dovoljuje rezanje v bližini zidov ali neposredno pri tleh, pri čemer edino omejitev predstavlja debelina ščitnika rezila.

Tirni nosilec - RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

Je pritrjeno na vodilo, kar omogoča pravokotne in ravne reze.

KAJ JE KAJ?



Kaj je kaj na stroju za rezanje - K 1270 Rail?

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Prirobnica, vreteno, puša (glejte navodila v poglavje 'Sestavljanje in namestitve') | 17 | Rezalno vodilo |
| 2 | Rezilo (ni vključeno) | 18 | Glava rezila |
| 3 | Varovalo rezila | 19 | Montažni pribor za tirni nosilec |
| 4 | Ročica za nastavitvev zaščite | 20 | Natezno kolo jermena |
| 5 | Nalepka za rezalno opremo | 21 | Dušilec |
| 6 | Sprednji ročaj | 22 | Roka rezila |
| 7 | Ohišje cilindra | 23 | Zaščita jermena |
| 8 | Zapora plina | 24 | Ročica čoka z zaporo za dodajanje plina |
| 9 | Uravnavanje plina | 25 | Nalepka z navodili za vžig |
| 10 | Pokrov za gorivo | 26 | Izklopno stikalo |
| 11 | Zaganjalnik | 27 | Ohišje zračnega filtra |
| 12 | Startna ročica | 28 | Dekompresijski ventil |
| 13 | Ploščica | 29 | Informacije in varnostna opozorila |
| 14 | Zaporni ročaj brusilnega rezalnika | 30 | Kombinirani ključ |
| 15 | Zaporni ročaj tirnice | 31 | Puša + opozorilo |
| 16 | Tirni nosilec | 32 | Navodila za uporabo |

ZAŠČITNA OPREMA STROJA

Splošno



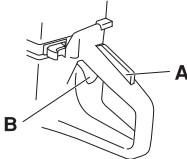
OPOZORILO! Nikoli ne uporabljajte stroja s pokvarjenimi varnostnimi detajli. Če stroj ob pregledu ne izpolnjuje vseh opisanih pogojev, kontaktirajte svoj servis, da ga popravi.

Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

To poglavje opisuje varnostne detajle stroja, način njihovega delovanja ter kako jih pregledujemo in vzdržujemo, tako da bodo v stanju, ki zagotavlja varnost pri delu.

Zapora plina

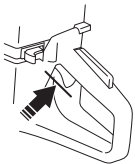
Zapora za dodajanje plina je konstruirana tako, da preprečuje nehoteno aktiviranje ročice za plin. Ko je zapora (A) pritisnjena do konca, se sprost ročica za plin (B).



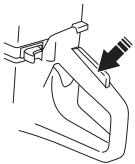
Zapora ostane pritisnjena, vse dokler je pritisnjena ročica za plin. Ko ročaj izpustimo, izklopimo plinsko ročico in varnostno zaporo (plinske ročice), ki se spet povrne v prvotni položaj. Sistem deluje s pomočjo dveh neodvisnih povratnih vzmeti. V tem položaju se plinska ročica avtomatično prestavi v prosti tek.

Preverjanje zapore plina

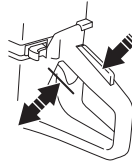
- Prepričajte se, da je ročica za uravnavanje plina v prostem teku, kadar je v svojem izhodiščnem položaju.



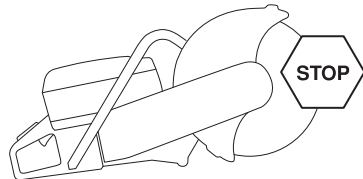
- Stisnite zaporo plina in se prepričajte, da se povrne v svoj prvotni položaj, ko jo izpustite.



- Preverite, če se ročica za plin in zapora plina premikata neovirano in ali njuni povratni vzmeti delujeta pravilno.

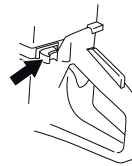


- Zaženite stroj za rezanje in dušilko nastavite na največjo moč. Spustite dušilko in preverite, če se rezilo ustavi in miruje. Preverite nastavev prostega teka za uplinjač, če se rezilo vrti, ko je dušilka v prostem teku. Glejte navodila v razdelku Vzdrževanje



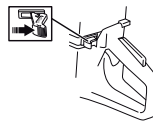
Izklopno stikalo

Izklopno stikalo uporabljamo za izklop motorja.



Preverjanje stikala za zaustavitev

- Vžgite motor in preverite, če se ustavi, ko izklopno stikalo potisnete v položaj STOP.



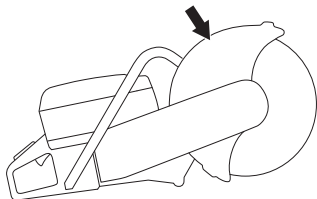
ZAŠČITNA OPREMA STROJA

Varovalo rezila



OPOZORILO! Pred zagonom stroja vedno preverite pravilno namestitev zaščite rezila.

Varovalo je nameščeno nad rezilo in je narejeno, da prepreči delcem rezila ali materiala, da priletijo v smeri uporabnika.



Preverite stanje rezil in ščitnikov rezil.

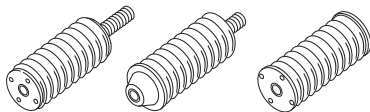
- Preverite, da varovalo za rezilo nad rezilom ni zlomljeno ali kako drugače poškodovano. Ko je poškodovan, ga zamenjajte.
- Preverite, da je rezilo pravilno nameščeno in da ni poškodovano. Poškodovano rezilo lahko povzroči osebne poškodbe.

Sistem dušenja treslajev



OPOZORILO! Pri ljudeh, ki imajo težave s krvnim obtokom, lahko pretirana izpostavljenost treslajem povzroči poškodbe ožilja ali živčevja. Če opazite znamenja pretirane izpostavljenosti treslajem, se posvetujte z zdravnikom. Takšna znamenja so: odrevenelost udov, izguba občutka za dotik, »ščemenje«, »zbadanje«, bolečina, oslabelost ter spremembe v barvi ali na površini kože. Običajno se pojavijo v prstih, na rokah ali na zapestjih. Nevarnost sprememb je večja ob delu pri nizkih temperaturah.

- Vaš stroj je opremljen s sistemom dušenja vibracij, ki je zasnovan tako, da treslajje ublaži na najmanjšo možno stopnjo in vam s tem olajša delo.
- Sistem za dušenje vibracij ublaži treslajje, ki se z motorja in verige prenašajo na ročaja stroja. Telo motorja in oprema za rezanje je ločena od ročajev z enotami za ublažitev vibracij.



Preverjanje sistema za ublažitev treslajev



OPOZORILO! Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

- Redno preverjajte elemente za ublažitev treslajev zaradi nevarnosti nastanka razpok ali drugih poškodb. Če so poškodovani, jih zamenjajte.
- Preverite, ali je element za blažitev treslajev varno pritrjen med motor in ročaj.

Dušilec

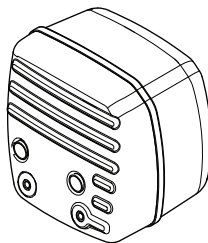


OPOZORILO! Stroja nikdar ne uporabljajte brez dušilca ali s poškodovanim dušilcem. Poškodovan dušilec lahko zelo poveča nivo hrupa in nevarnost požara. Gasilni aparat držite na priročnem mestu.

Dušilec se med uporabo in po njej, pa tudi med prostim tekom, zelo segreje. Zavedajte se nevarnosti požara, še posebno, če delate v bližini lahko vnetljivih materialov in/ali hlapov.

Gasilni aparat hranite na priročnem mestu.

Dušilec je zasnovan tako, da zmanjšuje hrup na najmanjšo možno mero in istočasno odvaja izpušne pline v smeri od uporabnika.



Pregledovanje dušilca

Redno preverjajte, ali je dušilec cel in ustrezno nameščen.

REZILNE PLOŠČE

Splošno



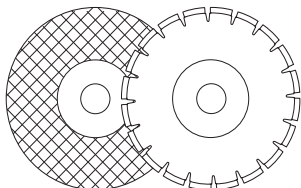
OPOZORILO! Rezilo se lahko zlomi in povzroči resne poškodbe.

Proizvajalec rezalne plošče izda opozorila in priporočila za uporabo in pravilno nego rezalne plošče. Opozorila so priložena rezalni plošči. Preberite vsa navodila proizvajalca rezilne plošče in jih upoštevajte.

Rezalno ploščo je treba preveriti pred namestitvijo na žago, nato pa pogosto tudi med uporabo. Išcite razpoke in izgubljene segmente (pri diamantnih rezilih) ali odlomljene delčke. **Ne uporabljajte poškodovane rezalne plošče.**

Preverite celovitost vsake nove rezalne plošče, tako da stroj s polnim plinom deluje približno 1 minuto.

- Rezila so na voljo v dveh osnovnih oblikah; brusilni diski in diamantna rezila.



- Visoko kakovostna rezila so bolj ekonomična. Rezila nižje kakovosti imajo režejo zelo dobro ampak imajo krajšo življenjsko dobo, kar pomeni višje stroške v primerjavi s količino obdelanega materiala.
- Prepričajte se, da je desna ležajna blazina uporabljena za namestitvev rezila na stroj. Glejte navodila v poglavju Montaža rezila.

Ustrezna rezila

Rezilo	K 1270	K 1270 Rail
Brusilni diski	Da*	Da*
Abrazivne plošče za rezanje tirnic	Ne	Da*
Diamantna rezila	Da	Da**
Zobata rezila	Ne	Ne

Več informacij je na voljo v razdelku »Tehnični podatki«.

*Brez vode

**Diamantna rezila – samo za suho rezanje

Rezila za različne materiale



OPOZORILO! Nikoli ne uporabljajte rezila na materialu, ki ni namenjen zanj.

Za rezanje plastičnega materiala nikoli ne uporabljajte diamantnega rezila. Vročina, ki nastaja med rezanjem, lahko stopi plastiko, ta pa se lahko oprime rezalne plošče in povzroči povratni udarec.

Rezanje kovin povzroča iskre, ki lahko zanetijo požar. Stroj ne uporabljajte v bližini vnetljivih snovi ali plinov.

Če želite več informacij o uporabi rezilne plošče, se ravajte po navodilih o primernosti plošče za različne vrste uporabe, ki so priložena rezilni plošči, ali se obrnite na prodajalca.

	Beton	Kovina	Tirnica	Plastika	Lito železo
Brusilni diski	X	X		X	X
Abrazivne plošče za rezanje tirnic			X		
Diamantna rezila	X	X*			X*

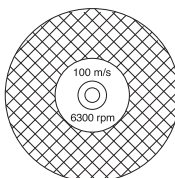
* Samo posebna rezila.

Ročni stroji pri visoki hitrosti



OPOZORILO! Nikoli ne uporabljajte rezila, ki ima nižji količnik hitrosti od stroja za rezanje. Uporabljajte le rezilne plošče, ki so namenjene ročnim brusilnim rezalnikom z visoko hitrostjo.

- Veliko rezalnih plošč, ki ustrezajo temu brusilnemu rezalniku, je namenjenih stacionarnim žagam in so primerne za nižjo nazivno hitrost od tiste, ki je potrebna za tovrstno ročno žago. Rezalnih plošč z nižjo nazivno hitrostjo v kombinaciji s to žago ni dovoljeno uporabljati.
- Rezilne plošče Husqvarna so izdelane za prenosne brusilne rezalnike visoke hitrosti.
- Rezilo mora biti enake ali višje hitrosti od tiste, ki je navedena na stroju. Nikoli ne uporabljajte rezila, ki ima nižji količnik hitrosti od stroja za rezanje.



REZILNE PLOŠČE

Vibriranje rezila

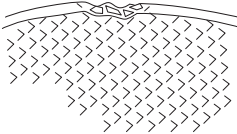
- Rezilo lahko postane neuravnovešeno in začne vibrirati, če se uporabi premočan pritisk.
- Nižji pritisk lahko ustavi vibriranje. Sicer zamenjajte rezilo.

Brusilni diski

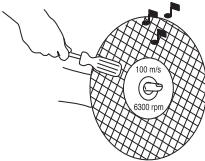


OPOZORILO! Abrazivnih rezil ne uporabljajte z vodo. Če so abrazivna rezila v stiku z vodo ali vlago, je moč delovanja manjša, zaradi česar je nevarnost poškodbe rezila večja.

- Material zarezanje na brusilnih diskih je sestavljen iz peska povezanega z organskimi spoji. »Ojačena rezila« imajo osnovo iz tkanine ali vlakna, ki preprečujejo, da se v celoti zlomi pri najvišji delovni hitrosti v primeru, da je rezilo počeno ali poškodovano.
- Učinek rezila je odvisen od tipa in velikosti brusilnih delcev ter tipa in trdnosti veznega agenta.
- Prepričajte se, da rezilna plošča ni zlomljena ali poškodovana.



- Brusilni disk preverite tako, da ga držite na prstu in narahlo udarite z ročajem izvijača. Ko disk ne spušča zvonečega, donečega zvoka pomeni, da je poškodovan.



Brusni diski za različne materiale

Tip diska	Materiali
Betonski disk	Beton, asfalt, kamen, lito železo, aluminij, baker, medenina, kabli, guma, plastika, itd.
Kovinski disk	Jelko, zmesi jekla in druge trde kovine.
Plošča za rezanje tirnice	Tirnica

Rezanje tirnice

Uporabljajte samo tiste rezilne plošče, ki so posebej namenjene za rezanje tirnic.

Diamantna rezila

Splošno

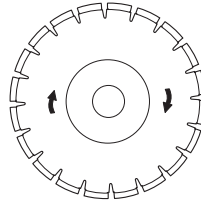


OPOZORILO! Za rezanje plastičnega materiala nikoli ne uporabljajte diamantnega rezila. Vročina, ki nastaja med rezanjem, lahko stopi plastiko, ta pa se lahko oprime rezalne plošče in povzroči povratni udarec.

Diamantna rezila se med uporabo zelo segrejejo. Pregreto rezilo je posledica neustrezne uporabe in lahko poškoduje rezilo. Posledica tega so poškodbe in škoda.

Rezanje kovin povzroča iskre, ki lahko zanetijo požar. Stroja ne uporabljajte v bližini vnetljivih snovi ali plinov.

- Diamantna rezila so sestavljena iz jeklenega telesa z nameščenimi segmenti, ki vsebujejo industrijske diamante.
- Diamantna rezila so poceni za rezanje, manjkraj jih je treba zamenjat in imajo konstantno globino ureza.
- Pri uporabi diamantnega rezila se prepričajte, da se le-to vrti v smeri, ki jo prikazuje puščica na rezilu.



Diamantna rezila za različne materiale

- Diamantna rezila so idealna za zidovje, ojačen beton in druge sestavljene materiale.
- Diamantna rezila so na voljo v različnih stopnjah trdnosti.
- Za rezanje kovin je treba uporabiti posebna rezila. Pri izbiri pravega izdelka se posvetujte s trgovcem.

Ostrenje diamantnih rezil

- Zmeraj uporabite ostro diamantno rezilo.
- Diamantna rezila lahko postanejo topa, ko se uporabljajo napačen pritisk ali ko se reže posebne materiale kot je na primer zelo ojačen beton. Delo z topim diamantnim rezilom bo povzročilo pregrevanje in diamantni segment lahko postane ohlapen.
- Rezilo naostrite z rezanjem mehkega materiala kot je peščenjak ali opeka.

Diamantna rezila in hlajenje

- Diamantno rezilo se med rezanjem zaradi trenja v rezu segreje. Če se segreje preveč, lahko rezilo izgubi napetost ali pa se uniči jedro.

REZILNE PLOŠČE

Diamantna rezila za suho rezanje

- Za hlajenje ne potrebujete vode, vendar pa je treba suhe rezilne plošče ohladiti z zračnim tokom okrog rezila. Zato se suhe rezilne plošče priporočajo le za rezanje s prekinitvami. Vsakih nekaj sekund rezanja je treba pustiti, da rezilo teče prosto, brez obremenitve, tako da zračni tok okrog rezila razprši toploto.

Diamantna rezila za mokro rezanje

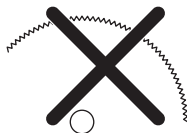
- Diamantna rezila za mokro rezanje morate uporabljati skupaj z vodo, da jedro in segmenti rezila med žaganjem ostajajo hladni.
- Rezil za mokro rezanje NE smete uporabljati suhih.
- Če bi rezila za mokro rezanje uporabljali brez vode, bi se prekomerno segrela, zato ne bi več dobro delovala, prišlo bi do resnih poškodb rezila in ogrožena bi bila varnost.
- Voda hladi rezilo in podaljšuje njegovo življenjsko dobo ter zmanjšuje nastajanje prahu.

Zobata rezila (Rescue)



OPOZORILO! Nikdar ne uporabljajte zobatih rezil, kot so rezilne plošče za les, krožne rezilne plošče, karbidna rezila itd. Nevarnost povratnega udarca je veliko večja in konice se lahko odlomijo ter odletijo z veliko hitrostjo. Nepredvidnost lahko povzroči težko telesno poškodbo ali celo smrt.

Vladni predpisi zahtevajo drugo vrsto varovanja za karbidna rezila, ki ni na voljo za brusilne rezalnike – tako imenovano 360-stopinjsko zaščito. Brusilni rezalniki (ta žaga) uporabljajo abrazivna ali diamantna rezila in imajo drugačen sistem varovanja, ki ne štiti pred nevarnostmi, ki veljajo za rezila za les.



Uporaba tega brusilnega rezalnika skupaj z rezilom s karbidnim rezilom je jasna kršitev delovno-varnostnih predpisov.

Husqvarna se zaveda, da lahko številni strokovnjaki na področju varnosti (gasilci) zaradi nevarne narave in nujnih okoliščin, ki so povezane z gašenjem ognja in rešilnimi operacijami, ki jih izvajajo, v določenih nujnih situacijah uporabijo ta brusilni rezalnik s karbidnimi rezili, saj ta režejo veliko različnih vrst ovir in materialov, poleg tega bi z menjavo rezila trčili dragoceni čas. Pri uporabi tega brusilnega rezalnika se morate ves čas zavedati, da imajo karbidna rezila pri nepravilni uporabi večji povratni udarec kot abrazivna ali diamantna rezila. Pri karbidnih rezilih lahko koščki materiala tudi letijo v smeri od rezila.

To so razlogi, da lahko brusilni rezalnik s karbidnim rezilom uporabljalo le popolnoma izurjeni strokovnjaki za javno varnost, ki se zavedajo tveganj, povezanih s takšno uporabo, in ga uporabljajo le v takšnih nujnih situacijah, v katerih se oceni, da uporaba drugih orodij ne bi bila dovolj uspešna in učinkovita pri reševalnih operacijah ali gašenju požara. Nikoli ne smete uporabljati brusilnega rezalnika s karbidnim rezilom za rezanje lesa v nereševalnih operacijah. Za takšno uporabo je ustrezno orodje verižna ali krožna žaga.

Prevoz in shranjevanje

- Stroja ne shranjujte ali prenašajte z nameščenim rezilom. Po uporabi morate odstraniti vsa rezila iz motorne žage in jih skrbno shraniti.
- Rezila shranite na suhem mestu, kjer ne zmrzuje. Še posebej morate poskrbeti za abrazivna rezila. Abrazivna rezila morate shraniti na ploščati ravni površini. Če se brusilni disk hrani pod vlažnimi pogoji lahko to povzroči neuravnovešenost, ki ima za posledico poškodbe.
- Nova rezila preglejte glede poškodb med transportom ali skladiščenjem.

MONTAŽA IN REGULIRANJE

Splošno



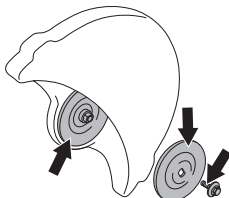
OPOZORILO! Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

Rezila podjetja Husqvarna so rezila visoke hitrosti, ki so odobrena za ročne brusilne rezalnike.

Preverjanje osi in podložk

Ob zamenjavi starega rezila z novim preverite podložke in os.

- Prepričajte se, da navoji na osi niso poškodovani.
- Naležne površine rezila in podložk ne smejo biti poškodovane, morajo biti čiste, poleg tega pa morajo biti rezilo in podložke pravih dimenzij in na osi ne opletajo.



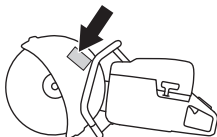
Uporabljajte samo podložke za prirobnice, ki jih dobavlja Husqvarna, najm. premer mora biti 105 mm/4,1'.

Ne uporabljajte čisti, ki so zvita, imajo poškodovane robove ali kažejo znake poškodbe ter so umazana. Ne uporabljajte čistil različnih velikosti.

Preverjanje osne puše

Z osnimi pušami so rezila na stroj pritrjena prek sredinske luknje.

Stroj je dobavljen z dvostransko pušo za namestitve rezil s sredinskimi luknjami premera 20 mm ali 25,4 mm, ali s fiksno pušo. Na nalepki na ščitniku rezila je navedena vrsta puše, ki je bila tovarniško nameščena, skupaj s specifikacijami rezila.

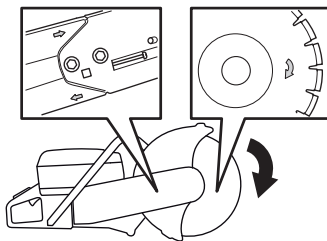


- Preverite, ali se puša na gredi preme stroja ujema s središčno odprtino rezilne plošče. Rezila so označena s premerom srednje luknje.

Uporabljajte samo puše podjetja Husqvarna. Te puše so zasnovane za vaš brusilni rezalnik.

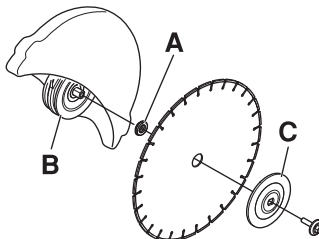
Preverjanje smeri vrtenja rezila

- Pri uporabi diamantnega rezila se prepričajte, da se le-to vrti v smeri, ki jo prikazuje puščica na rezilu. Smer vrtenja stroja prikazujejo puščice na rezilni roki.

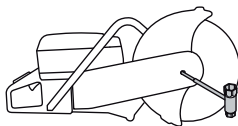


Nomeščanje rezila

- Rezilo se namesti na skoznik (A) med notranjim tesnilom pasnice (B) in tesnilom pasnice (C). Tesnilo pasnice je obrnjeno tako, da nalega na os.



- Pričvrstite gred. Vstavite orodje v rezilno glavo in obračajte rezilo, dokler se ne zaklene.



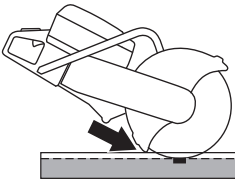
- Vijak, ki drži rezilo mora biti pritegnjen z vrtilnim momentom od 25 Nm.

Varovalo rezila

Varovalo za stroj za rezanje mora biti nastavljeno tako, da zadnji del počiva ob delovnem materialu. Škropljenje in iskre iz materiala se zbirajo v varovalu in se odvedejo v stran od uporabnika.

Ščitnik rezila je trenjsko zaklenjen.

- Pritisnite konce ščitnika ob delovni element ali prilagodite ščitnik z ročico za prilagoditev. Varovalo za rezilo mora biti zmeraj nameščeno na stroj.



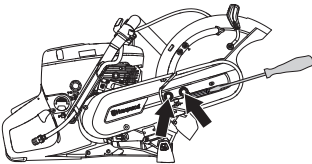
Rezilna glava, ki jo je mogoče obrniti (K 1270)

Stroj ima rezilno glavo, ki jo je mogoče obrniti, in ki dovoljuje rezanje v bližini zidov ali neposredno pri tleh, pri čemer edino omejeitev predstavlja debelina ščitnika rezila.

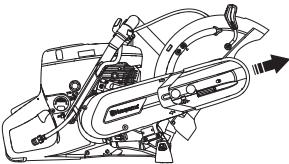
Če pride do povratnega udarca pri rezanju z obrnjeno rezalno glavo, je težje nadzirati stroj. Rezilna plošča je dlje od središča stroja, kar pomeni, da ročica in rezilna plošča nista več poravnani. Če se rezilo zatakne ali zaustavi v nevarnem območju povratnega udarca, je obvladovanje stroja težje. Dodatne informacije najdete pod naslovom »Povratni udarec« v razdelku »Upravljanje«.

Ogrožene so lahko nekatere dobre ergonomske funkcije stroja, na primer ravnovesje. Z obrnjeno rezalno glavo režite le, če ne morete rezati na običajen način.

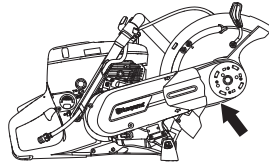
- Najprej sprostite sornika nato pa nastavitveni vijak, da se sprostí napetost jermena.



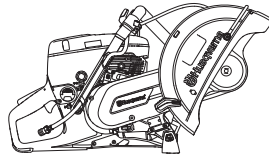
- Nato odvijte sornika in demontirajte ščitnik jermena.



- Odstranite jermen iz škripca.



- Glava žage je zdaj zrahljana in jo lahko odstranite s stroja.
- Odstranite rezilno glavo in jo pritrdite na drugo stran rezilne roke.



- Namestite ščitnik jermena na obrnjeno rezilno glavo.
- Zategnite pogonski jermen. Glejte navodila v razdelku Vzdrževanje
- Šobo cevi za vodo in cev sestavite na nasprotni zgornji strani ščitnika rezila.

RAVNANJE Z GORIVOM

Splošno



OPOZORILO! Delujoči stroj v zaprtem ali slabo prezračevanem prostoru lahko povzroči smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom. Ko žagate več kot en meter v globino, uporabljajte ventilatorje, da zagotovite ustrezno kroženje zraka.

Gorivo in hlapi goriva so vnetljivi in lahko povzročijo resne poškodbe, če jih vdihamo ali pa če pridejo v stik s kožo. Pri rokovanju z gorivom bodite zato vedno zelo previdni in skrbite za dobro prezračevanje.

Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Zato stroja nikoli ne vžigajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi!

V bližini goriva ne kadite in ne postavljajte vročih predmetov.

Pogonsko gorivo

PREVIDNO! Motorno žago poganja dvotaktni motor, zato je potrebno kot gorivo vedno uporabljati mešanico bencina in olja za dvotaktne motorje. Pomembno je, da vedno natančno izmerite količino olja, saj le tako dobite pravilno mešanico. Pri mešanju majhnih količin goriva lahko že majhna netočnost bistveno vpliva na kvaliteto mešanice.

Bencin

- Uporabljajte kakovosten neosvinčen ali osvinčen bencin.
- Najnižja priporočljiva kakovost goriva je 90 oktanov (RON). Če motor poganja gorivo, ki ima manj kot 90 oktanov lahko pride do tako imenovanega udarjanja. S tem se poveča temperatura motorja in ga lahko resno poškoduje.
- Če pogosto delate pri visokih obratih, priporočamo bencin z višjo oktansko vrednostjo.

Okoljsko gorivo

HUSQVARNA priporoča uporabo okoljsko prijaznega goriva (imenovanega tudi alkatni bencin), oziroma Aspen mešanico dvotaktnega goriva ali okoljsko prijaznega goriva za štiriktaktni motorje, mešanega z dvotaktnimi olji, kot je opisano spodaj. Pri zamenjavi tipa goriva bo potrebna nastavitve uplinjača (glej navodila pod naslovom Uplinjač).

Uporabite lahko gorivo E10, mešano z etanolom (vsebnost etanola naj ne bo višja od 10%) Uporaba mešanic, ki imajo vsebnost etanola višjo od ravnih E10, lahko ustvari delovne pogoje v katerih lahko pride do poškodb motorja.

Olje za dvotaktne motorje

- Za najboljše rezultate in učinek uporabljajte HUSQVARNA olje za dvotaktne motorje, ki je posebej narejeno za naše zračno hlajene, dvotaktne motorje.
- Nikoli ne uporabljajte dvotaktnega olja, ki je namenjeno za zunajkrmne motorje, hlajene z vodo, ki jim tudi pravijo zunajkrmne olje (imenovano TCW).
- Nikoli ne uporabljajte olja za štiriktaktni motorje.

Mešanje

- Mešanico bencina in olja vedno pripravljajte v čisti posodi, atestirani za gorivo.
- Vedno začnite tako, da v posodo najprej natočite polovico potrebne količine bencina. Nato dodajte celotno količino olja. Dobro premešajte (s tresenjem). Dodajte preostalo količino bencina.
- Predno vlijete mešanico v posodo za gorivo, jo (s tresenjem) temeljito premešajte.
- Pripravite samo toliko mešanice, kolikor jo porabite v enem mesecu.

Mešalno razmerje

- 1:50 (2%) z HUSQVARNA dvotaktnim oljem ali njemu podobnim.

Bencin, l	Olje za dvotaktne motorje, l
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) z olji razredov JASO FB ali ISO EGB, izdelanimi za zračno hlajene dvotaktne motorje, ali mešanicami, skladnimi z navodili proizvajalca olja.

Točenje goriva



OPOZORILO! Naslednji varnostni ukrepi zmanjšujejo nevarnosti požara:

V bližini goriva ne kadite in ne postavljajte vročih predmetov.

Ugasnite motor in ga pustite nekaj minut hladiti, predno začnete z natakanjem. Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

Pokrovček posode za gorivo odvijte počasi, kajti v posodi je lahko nadpritisek.

Očistite področje okrog pokrova za gorivo.

Po končanem točenju goriva pokrovček trdno privijte.

Če pokrov ni dobro privit, se lahko odvijte in gorivo lahko izteče iz rezervoarja za gorivo, kar pomeni, da obstaja nevarnost požara.

Predno vžgete motor, prestavite stroj najmanj 3 metre proč od mesta, na katerem ste točili gorivo.



Nikoli ne vžigajte stroja:

- Če ste razlili gorivo ali motorno olje na stroj, Obrišite razlitje in počakajte, da ostanki goriva izhlapijo.
- Če ste gorivo polili po sebi ali po vaši obleki, se preoblecite. Umijte tiste telesne dele, ki so bili v stiku z gorivom. Uporabljajte milo in vodo.
- Če gorivo uhaja. Redno preverjajte tesnost pokrova posode za gorivo in dovode goriva.
- Samo če je pokrov za gorivo po ponovnem polnjenju čvrsto privit.

Prevoz in shranjevanje

- Pri prevozu in shranjevanju stroja in goriva se prepričajte, da morebitno puščanje goriva oziroma hlapi ne morejo priti v stik z iskro ali odprtim ognjem, na primer z iskrami, ki jih povzročajo električni stroji, elektromotorji, električna stikala/vtičnice ali peči za centralno kurjavo.
- Za shranjevanje in prevoz goriva uporabljajte le posebne, za ta namen prilagojene in atestirane posode.

Dolgotrajno shranjevanje

- Če nameravate stroj shraniti za dalj časa, posodo za gorivo izpraznite. Vprašajte na najbližji bencinski črpalki, kaj storiti z gorivom.

Zaščitna oprema

Splošno

- Nikoli ne uporabljajte stroja, če v primeru nesreče ne morete priklicati pomoči.

Osebnna zaščitna oprema

Ob vsaki uporabi stroja uporabljajte vedno atestirano osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar pa v primeru nesreče omili posledice. Pri izbiri zaščitne opreme se posvetujte z vašim trgovcem.



OPOZORILO! Uporaba orodij, kot so rezalniki, brusilniki, vrtalniki, za brušenje ali oblikovanje materialov, lahko povzroča veliko prahu in hlapov, ki lahko vsebujejo nevarne kemikalije. Preverite vrsto materiala, ki ga nameravate obdelati in uporabite ustrezno dihalno masko.

Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajno okvaro sluha. Vedno nosite odobreno zaščito za sluh. Kadar uporabljate zaščito za sluh, bodite pozorni na opozorilne signale oz. klice. Zaščito za sluh odstranite takoj, ko se motor zaustavi.

Pri delu vedno uporabljajte:

- Atestirano zaščitno čelado
- Zaščitne slušalke
- Atestirana zaščita oči. Tudi če uporabljate vezir, morate vedno uporabljati tudi atestirana zaščitna očala. Atestirana očala so tista očala, ki izpolnjujejo standard ANSI Z87.1 za ZDA ali pa EN 166 za dežele EU. Vezir mora ustrezati standardu EN 1731.
- Dihalna maska
- Odporne rokavice s trdnim oprijemom.
- Oprijeta, odporna in udobna obleka, ki omogoča popolno svobodo gibanja. Pri rezanju se ustvarjajo iskre, zaradi katerih se lahko obleka vname. Husqvarna priporoča, da nosite obleko iz na ogenj odporne bombaža ali trpežen denim. Ne nosite oblek, ki so iz materialov, kot so najlon, poliester ali rajon. Če se tak material vname, se lahko stopi in prilepi na kožo. Ne nosite kratkih hlač.
- Škornji z železnimi kopicami in nedrsečimi podplati.

Druga zaščitna oprema



POZOR! Med delovanjem stroja se lahko pojavijo iskre in mogoče je nastanek požara. Gasilni aparat naj bo vedno na priročnem mestu.

- Gasilni aparat
- Pri delu imejte vedno pri sebi pribor za prvo pomoč.

Splošna navodila za varnost

V tej točki so opisana osnovna varnostna navodila za uporabo tega stroja. Te informacije nikoli ne morejo nadomestiti strokovnega znanja in izkušenj.

- Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja. Priporočamo tudi, da uporabniki pred prvo uporabo stroja pridobijo praktična navodila.
- Zavedajte se, da ste kot uporabnik odgovorni za morebitno izpostavljenost ljudi in njihove lastnine nesrečam ali nevarnosti.
- Stroj je treba redno čistiti. Oznake in nalepke morajo biti čitljive v celoti.

Zmeraj uporabljajte zdrav razum

Vseh možnih situacij ni mogoče predvideti. Vedno bodite pazljivi in ravnajte po zdravi pameti. Če zaidete v situacijo, v kateri se ne počutite varno, zaustavite stroj in prosite za nasvet strokovnjaka. Obrnite se na svojega pooblaščenega prodajalca, servisnega zastopnika ali izkušenega uporabnika motornih žag. Ne poskušajte izvajati nalog, ki se vam zdijo pretežke!



OPOZORILO! Naprava je lahko nevarna, če se uporablja nepravilno ali površno, in lahko upravljavcu ali drugim povzroči resne oziroma celo smrtne poškodbe.

Nikdar ne dovolite, da bi stroj uporabljali ali vzdrževali oziroma popravljali otroci ali druge osebe, ki stroja ne znajo uporabljati.

Nikoli ne pustite uporabljati naprave nekomu, brez da se prepričate ali so razumeli vsebino navodil za uporabo.

Nikoli ne uporabljajte stroja, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali jemljete druge droge ali zdravila, ki lahko vplivajo na vaš vid, presojo in koordinacijo.

DELOVANJE



OPOZORILO! Spremembe brez pooblastila in/ali neoriginalni deli lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt uporabnika ali drugih. Brez predhodnega dovoljenja proizvajalca ne smete nikoli spreminjati prvotne izvedbe stroja.

Nikoli ne spreminjajte naprave tako, da ni v skladu z izvorno zgradbo in je ne uporabljajte, če mislite, da jo je spremenil nekdo drug.

Ne uporabljajte pokvarjenega stroja. Upoštevajte varnostna navodila ter navodila za vzdrževanje in servis, navedena v tem priročniku. Nekatere vrste vzdrževalnih del in popravil lahko opravi samo za to usposobljeno strokovno osebo. Glejte navodila v poglavju Vzdrževanje.

Vedno uporabljajte izključno originalne dele.



OPOZORILO! Stroj med delovanjem proizvaja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih interferira z aktivnimi ali pasivnimi medicinskimi vsadki. Da bi zmanjšali nevarnost resne ali smrtne poškodbe, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo stroja posvetujejo s svojim zdravnikom in s proizvajalcem vsadka.

Varnost delovnega področja



OPOZORILO! Varnostna razdalja je 15 metrov. Vi ste odgovorni, da živali in gledalcev ni v delovnem območju. Ne začni rezati dokler delovno okolje ni prosto in imate trdno oporišče.

- Opazujte okolico, da zagotovite odsotnost morebitnih vplivov na vaš nadzor nad strojem.
- Zagotovite, da nič in nihče ne more priti v stik z rezalno opremo in da deli, ki odletavajo z rezila, ničesar in nikogar ne bodo poškodovali.
- Ne uporabljajte žage v slabih vremenskih razmerah. Takšne razmere so gosta megla, močen dež ali veter, hud mraz, itd. Delo v slabem vremenu je utrujajoče, slabo vreme pa pomeni tudi nevarne delovne pogoje, na primer poldenedela tla.
- Nikoli ne začnite delat, dokler ni delovno področje čisto in imate trdno oporišče. Pazite na ovire v primeru, da se morate v trenutku premakniti. Prepričajte se, da nič ne more pasti pol in povzročiti poškodbo medtem ko delate s strojem. Bodite še posebej previdni pri delu na poševnih področjih.

- Zagotovite zadostno osvetlitev delovnega območja. Tako boste naredili varno delovno okolje.
- Pazite, da se v delovnem območju ali v materialu, ki ga nameravate prerezati, ne nahajajo nobene cevi ali električni kablji.
- Če režete v posodo (v boben, cev ali drugo posodo), se morate najprej prepričati, da v njej ni vnetljivih ali drugih lahko hlapljivih snovi.

Osnovna delovna tehnika



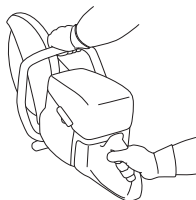
OPOZORILO! Ne vlecite stroja za rezanje na eno stran, saj to lahko povzroči zagozditev rezila ali se rezilo zlomi in poškoduje ljudi.

Pod nobenim pogojem ne brusite s stranskim delom rezila, saj ga boste tako skoraj zagotovo poškodovali ali zlomili, to pa lahko povzroči veliko škodo. Uporabljajte samo rezalni del.

Za rezanje plastičnega materiala nikoli ne uporabljajte diamantnega rezila. Vročina, ki nastaja med rezanjem, lahko stopi plastiko, ta pa se lahko oprime rezalne plošče in povzroči povratni udarec.

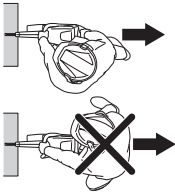
Rezanje kovin povzroča iskre, ki lahko zanetijo požar. Stroja ne uporabljajte v bližini vnetljivih snovi ali plinov.

- Stroj je zasnovan in namenjen za rezanje z abrazivnimi ali diamantnimi rezili, namenjenimi za ročne stroje z visoko hitrostjo. Stroja se ne sme uporabljati z nobenim drugim rezilom in za noben drug način rezanja.
- Preverite, ali je rezilna plošča pravilno nameščena in da ni nobenih znakov poškodb. Glejte navodila v razdelkih »Rezilne plošče« in »Sestavljanje in nastavitve«.
- Preverite, ali je za trenutno vrsto uporabe nastavljena pravilna rezilna plošča. Glejte navodila v razdelku »Rezilne plošče«.
- Nikoli ne režite materialov iz azbesta!
- Držite žago z obema rokama; s palcema in prsti objemite ročaje in jih nenehno trdno držite. Z desno roko morate držati zadnji ročaj, z levo pa prednji. Tak prijem morajo uporabljati vsi uporabniki, ne glede na to, ali so desničarji ali levičarji. Z brusilnim rezalnikom nikoli ne delajte samo z eno roko.

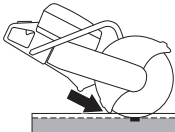


DELOVANJE

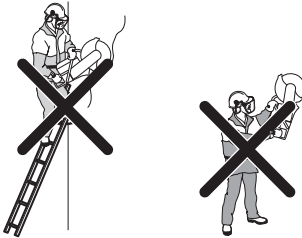
- Stojte vzporedno z rezalno ploščo. Ne stojte za rezalno ploščo. Če pride do povratnega udarca, se bo žaga premaknila v ravnini rezalne plošče.



- Med delovanjem motorja ohranite varno razdaljo od rezilne plošče.
- Nikoli ne pustite stroja brez nadzora pri delujočem motorju.
- Nikoli ne premikajte stroja med vrtenjem rezalne opreme.
- Varovalo za stroj za rezanje mora biti nastavljeno tako, da zadnji del počiva ob delovnem materialu. Škropljenje in iskre iz materiala se zbirajo v varovalu in se odvedejo stran od uporabnika. Ščitniki rezalne opreme morajo biti vedno nameščeni med obratovanjem stroja.



- Območja povratnega udarca rezila nikoli ne uporabljajte **za rezanje**. Glejte navodila v razdelku Povratni udarci.
- Držite dobro ravnotežje in gotovo oporišče.
- Nikoli ne smete rezati nad višino ramen.
- Nikoli ne režite na lestvi. Če je rez višje od višine ramen, uporabite ploščad ali oder. Rok ne stegujte predaleč.

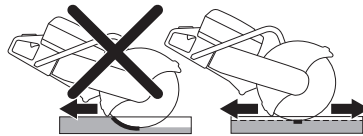


- Stojte na primerni razdalje od delovnega predmeta.
- Preverite, da rezilo ni z ničim v stiku, ko stroj zaganjate.
- Nežno začnite rezati, pri čemer morate delovati pri veliki hitrosti (polni plin). Vzdržujte polno hitrost, dokler rezanje ni končano.
- Pustite, da stroj deluje brez sile ali pritiskanja rezil.

- Vodite stroj v liniji z rezilom. Stranski pritisk lahko uniči rezilo in je zelo nevarno.



- Počasi premikajte rezilo nazaj in naprej tako da pride v stik s površino med rezilom in materialom. To pomeni, da se temperatura rezila zadržuje in rezultat tega je učinkovito rezanje.



Ravnanje s prahom (Velja le za K 1270)

Stroj je opremljen s sistemom za izpiranje z izjemno majhno porabo vode, ki nudi najboljše možno prestrezanje prahu.

Za čim boljše možno prestrezanje prahu uporabljajte vodno hlajena rezila za mokro rezanje, ko je mogoče. Glejte navodila v razdelku »Rezilne plošče«.

Prilagodite dotok vode s pipo, da odstranite prah, ki nastane pri rezanju. Potrebna količina vode se razlikuje glede na vrsto opravila.

Če se cevi za vodo odvijajo od virov vode, to pomeni, da je pritisk vode, s katerim je stroj povezan, previsok. Za priporočen pritisk vode glejte navodila pod naslovom »Tehnični podatki«.

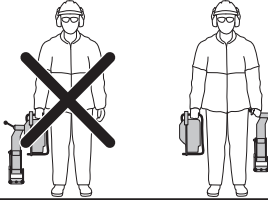
DELOVANJE

Rezanje tirnice

Splošno

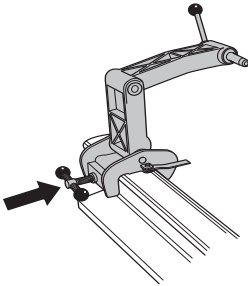
PREVIDNO! Med prevozom ali ravnanjem z opremo tirni nosilec ne sme biti nameščen na napravo.

Tirni nosilec je orodje za natančno rabo, ki ga lahko poškodujete, če z njim ne ravnate pravilno, kar povzroči manj natančne izreze.

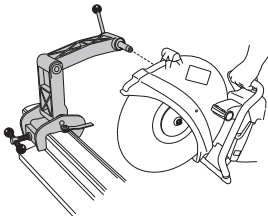


Montaža tirnega nosilca

- Montirajte tirni nosilec na tirnico. Tesno privijte zaporni ročaj.



- Montirajte brusilni rezalnik z desno stranjo na nosilec. Nameščanje na brusilni rezalnik poteka najbližje premi na rezilni plošči, kadar sestavljate s te strani. Zato je priporočljivo, da sestavljate večinoma iz te smeri.



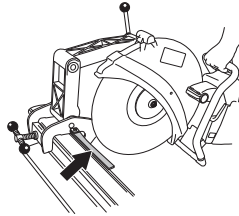
PREVIDNO! Tirni nosilec morate najprej namestiti na tirnico, preden namestite brusilni rezalnik na tirni nosilec. S tem zagotovite, da je nosilec na tirnico pritrjen pod pravimi koti.

Rezalno vodilo

Rezalno vodilo se uporablja za lažje vodenje rezila na mesto, kjer je treba narediti rez. Pri prvi uporabi brusilnega rezalnika morate odrezati vodilo.

- Razklopite rezalno vodilo.

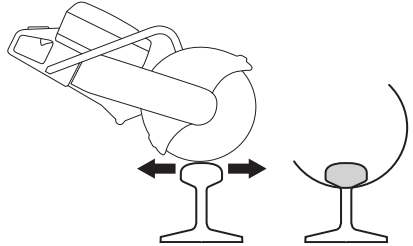
- Rezalno vodilo pritržite vzporedno s tirnico na ustrezen način.



- Previdno odrežite vodilo.

Delovni postopek

- Razklopite rezalno vodilo.
- Poravnajte prežagan rez in vstavite vodilo.
- Začnite proces rezanja z vodoravnimi zamahi stroja naprej in nazaj. Na ta način je kontaktna površina rezilne plošče s tirnico najmanjša, kar zmanjšuje nevarnost poliranja rezila.



- Ko prerežete skozi glavo (A), nadaljujte z rezanje rebra (B) in noge (C).

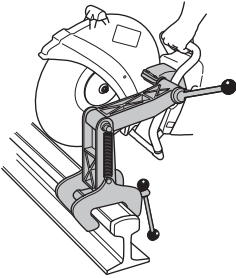


Če reza ne morete končati z ene strani, morate obrniti brusilni rezalnik.

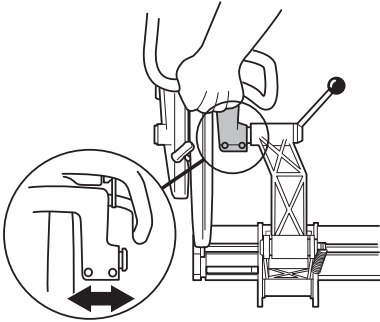
- Izklopite stroj.
- Demontirajte brusilni rezalnik z nosilca.

DELOVANJE

- Brusilni rezalnik namestite z njegovo levo stranjo na tirni nosilec.



- Vodite rezilno ploščo navzdol proti tirnici in preverite, ali je rezilna plošča centrirana v rezu. Po potrebi prilagodite premično pušo tako, da rezilo konča centrirano v sredini reza.



- Zdaj lahko nadaljujete z rezanjem.



- Po koncu reza najprej odstranite brusilni rezalnik nosilec vodila. Nato nosilec vodila odstranite z vodila, nato pa nosilec in stroj ločeno shranite v dobavljeni škatli iz vezanega lesa.

Splošni namigi

- Uporabljajte samo tiste rezilne plošče, ki so posebej namenjene za rezanje tirnic.
- Nastavite najvišjo stopnjo plina, dokler rezilo ne doseže največje hitrosti. Zmanjšajte količino plina, da hitrost pade pod omejitve hitrosti, kar zmanjša vibracije rezilne plošče med začetkom rezanja, da se omogočijo natančnejši rezi. S polnim plinom vzdržujte najvišje število vrtljajev, dokler ne dokončate rezanja.
- Ročaj stroja držite tako, da sta dlani poravnani z rezilno ploščo. Tako boste dosegli maksimalno hitrost rezanja, življenjsko dobo plošče in raven rez.

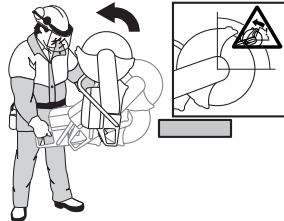
- Brusilni rezalnik namestite z desno stranjo v nosilec. Takšna namestitvev omogoča izdelavo ravnega reza.
- Pri pravilnem izvajanju procesa rezanja traja rezanje tirnice 50 kg/m okrog eno minuto, rezanje tirnice 60 kg/m pa minuto in pol. Če traja dalj časa, preverite svojo tehniko rezanja. Težave, do katerih prihaja, so pogosto posledica nepravilne tehnike rezanja ali slabih rezilnih plošč.

Povratni udarec



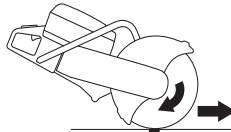
OPOZORILO! Povratni udarci so nenadni in so lahko zelo nevarni. Brusilni rezalnik lahko odleti v smeri navzgor in nazaj proti uporabniku, pri čemer se rezilo še vedno vrti, in povzroči resne ali celo smrtno poškodbe. Pomembno je, da pred začetkom uporabe stroja razumete, kaj povzroči povratni udarec in kako ga preprečiti.

Povratni udarec je nenaden pomik v smeri navzgor, ki se lahko zgodi, če je rezilo v območju povratnega udarca stisnjeno ali zaustavljeno. Večina povratnih udarcev je šibkih in niso zelo nevarni. Vendar je povratni udarec lahko zelo močan in povzroči, da brusilni rezalnik odleti v smeri navzgor in nazaj proti uporabniku, pri čemer se rezilo še vedno vrti, in povzroči resne ali celo smrtno poškodbe.



Reaktivna sila

Med rezanjem je vedno prisotna reaktivna sila. Sila povleče stroj v nasprotni smeri vrtenja rezila. Večino časa je ta sila nepomembna. Če je rezilo stisnjeno ali zaustavljeno, je reaktivna sila močna in zato je nadzor brusilnega rezalnika otežen.



Nikoli ne premikajte stroja med vrtenjem rezalne opreme. Giroskopske sile lahko omejujejo zeleno gibanje.

Območje povratnega udarca

Območja povratnega udarca rezila nikoli ne uporabljajte za rezanje. Če je rezilo stisnjeno ali zaustavljeno v območju povratnega udarca, reaktivna sila potisne brusilni rezalnik v

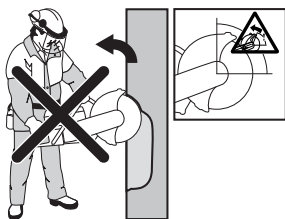
DELOVANJE

smeri navzgor in nazaj proti uporabniku, pri čemer se rezilo še vedno vrti, in povzroči resne ali celo smrtne poškodbe.



Zagodenje pri povratnem udarcu

Če se pri rezanju uporablja območje povratnega udarca, reaktivna sila povzroči, da se rezilo zagodji v vrez. Ne uporabljajte območja povratnega udarca. Če želite preprečiti zagodenje pri povratnem udarcu, uporabite spodnji del rezila.



Stisk rezila pri povratnem udarcu

To se zgodi, ko se vrez zapre in stisne rezilo. Če je rezilo stisnjeno ali zaustavljeno, je reaktivna sila močna in zato je nadzor brusilnega rezalnika otežen.

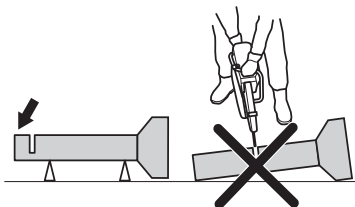


Če je rezilo stisnjeno ali zaustavljeno v območju povratnega udarca, reaktivna sila potisne brusilni rezalnik v smeri navzgor in nazaj proti uporabniku, pri čemer se rezilo še vedno vrti, in povzroči resne ali celo smrtne poškodbe. Bodite pozorni na morebitno premikanje obdelovanca. Če obdelovanec pri rezanju ni pravilno podprt in se obrača, lahko pritisne na rezilo in povzroči povratni udarec.

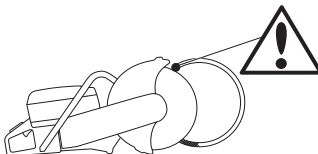
Rezanje cevi

Rezanje cevi zahteva posebno previdnost. Če cev ni ustrezno podložena in vrez ostane odprt, se lahko rezilo v območju povratnega udarca stisne, kar utegne povzročiti močan povratni udarec. Še posebej bodite pozorni pri rezanju cevi z lijakastim koncem ali cevi v jarku, ki se lahko, če ni pravilno podprta, povesi in pritisne na rezilo.

Pred začetkom reza mora biti cev pričvrščena, da se med rezanjem ne premika ali vrti.

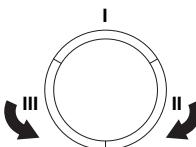


Če se pipa povesi in zapre rez, bo pritisnila na rezilo v območju povratnega udarca in lahko pride do močnega povratnega udarca. Če je cev pravilno podprta, se bo konec cevi spustil, rez se bo odprl in ne bo prišlo do pritiskanja na rezilo.



Pravilno zaporedje pri rezanju cevi

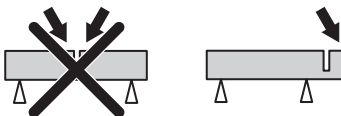
- 1 Najprej odrežite območje I.
- 2 Pomaknite se na rob II in zarezite od območja I do spodnjega dela cevi.
- 3 Pomaknite se na rob III in odrežite preostali del cevi; končajte na spodnjem delu.



Kako preprečiti povratni udarec

Preprečitev povratnega udarca je enostavna.

- Obdelovani element mora biti vedno podložen, da vrez med rezanjem ostane odprt. Če je vrez odprt, ni možnosti povratnega udarca. Če se vrez zapre in stisne rezilo, vedno obstaja nevarnost povratnega udarca.



- Bodite pazljivi, ko režete že obstoječi urez.
- Zmeraj bodite pripravljeni saj se delovni predmet lahko premakne oz. se zgodi kaj drugega, ki lahko povzroči da se urez zapre in rezilo zagodji.

Prevoz in shranjevanje

- Med prevozom opremo zaščitite, da preprečite nastanek škode in poškodbe.
- Stroja ne shranjujte ali prenašajte z nameščenim rezilom.
- Za prevoz in shranjevanje rezilnih plošč glejte razdelek Rezilne plošče.
- Za prevoz in shranjevanje goriva glejte razdelek Ravnanje z gorivom.
- Napravo shranite v prostoru, ki ga lahko zaklenete, tako da ni v dosegu otrok in nepooblaščenih oseb.

Pred zagonom



OPOZORILO! Pred vžigom bodite pozorni na naslednje: Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Nosite osebno zaščitno opremo. Glejte poglavje Oseba zaščitna oprema.

Stroja ne zaganjajte, če nima nameščenega jermena in ščitnika jermena. V nasprotnem primeru se lahko odvije sklopka in povzroči osebne poškodbe.

Preverite, ali je pokrov za gorivo ustrezno nameščen in ali gorivo ne uhaja.

Prepričajte se, da na delovnem območju ni tretjih oseb, ki bi jih stroj lahko poškodoval.

- Stroj vsakodnevno vzdržujte. Glejte navodila v razdelku Vzdrževanje

Vžig

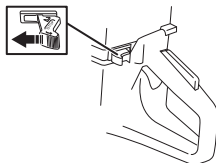


OPOZORILO! Rezilo se vrti, ko je naprava zagnana. Prepričajte se, da se lahko prosto vrti.

Pri hladnem motorju:



- Preverite ali je stikalo za zaustavitev (STOP) v levem položaju.

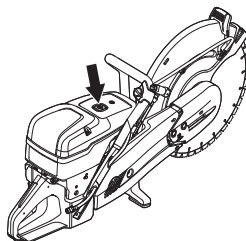


- Položaj plina za zagon in čok dosežete tako, da popolnoma izvlečete ročico čoka.



- **Dekompresijski ventil:** Pritisnite zaklopko, da zmanjšate pritisk v cilindru. To pomaga pri zaganjanju rezila. Zaklopko za dekompresijo zmeraj uporabite pri

zaganjanju. Ko se stroj zažene se sklopka samodejno vrne v začetni položaji.



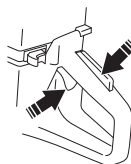
- Z levo roko primate sprednjo ročico. Desno nogo postavite na levi del zadnje ročice tako da pritisnete stroj proti tlemi. Z desno roko močno vlecite zaganjalno ročico, dokler se motor ne zažene. **Vžigalne vrvice nikoli ne navijajte okoli zapestja.**



- Stroj se ustavi, ko se motor zažene, ker je ročica čoka izvlečena.



- Pritisnite ročico čoka in dekompresijskega ventila.
- Vlecite zaganjalno ročico, dokler se motor ne zažene.
- Po zagonu stroja, pritisnite ročico za plin in sprostite ročico za zagon za deaktivacijo zagonskega plina; stroj preklopi v prosti tek.



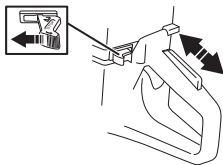
PREVIDNO! Z desno roko počasi povlecite zaganjalno vrstico navzven, dokler ne začutite odpora (takrat primejo zaskočke zaganjača). Zatem vrstico sunkovito in močno povlecite Vžigalne vrvice nikoli ne izvlecite do konca in tudi vžigalne ročice nikoli ne potisnite v skrajno lego. Takšno ravnanje lahko poškoduje stroj.

VŽIG IN IZKLOP

Z ogretim motorjem:



- Preverite ali je stikalo za zaustavitev (STOP) v levem položaju.



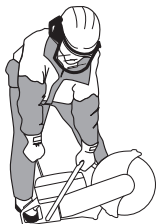
- Pravilno nastavitve plina za čok/zagon dosežete tako, da povlečete ročico čoka v položaj za čok in nato ponovno pritisnete nanjo. Na ta način dosežete nastavitve plina za zagon brez čoka.



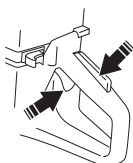
- **Dekompresijski ventil:** Pritisnite zaklopko, da zmanjšate pritisk v cilindru. To pomaga pri zaganjanju rezila. Zaklopko za dekompresijo zmeraj uporabite pri zaganjanju. Ko se stroj zažene se sklopka samodejno vrne v začetni položaji.



- Z levo roko primite sprednjo ročico. Desno nogo postavite na levi del zadnje ročice tako da pritisnete stroj proti tlom. Z desno roko močno vlecite zaganjalno ročico, dokler se motor ne zažene. **Vžigalne vrvice nikoli ne navijajte okoli zapetja.**



- Po zagonu stroja, pritisnite ročico za plin in sprostite ročico za zagon za deaktivacijo zagonskega plina; stroj preklopi v prosti tek.



PREVIDNO! Z desno roko počasi povlecite zaganjalno vrstico navzven, dokler ne začutite odpora (takrat primejo zaskočke zaganjača). Zatem vrstico sunkovito in močno povlecite

Vžigalne vrvice nikoli ne izvlecite do konca in tudi vžigalne ročice nikoli ne potisnite v skrajno lego. Takšno ravnanje lahko poškoduje stroj.



OPOZORILO! Ko motor teče, izpuh vsebuje kemikalije, kot so nesežgani ogljikovodiki in ogljikov monoksid. Znano je, da vsebina izpušnih plinov povzroča težave z dihanjem, raka, okvare ploda in druge reproduktivne poškodbe.

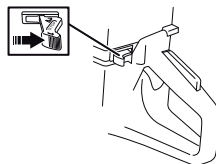
Ogljikov monoksid je brez barve in okusa; v izpušnih plinih je vedno prisoten. Znak, da gre za začetek zastrupitve z ogljikovim monoksidom, je rahla omotičnost, ki jo zastrupljeni lahko prepoznajo ali pa ne. Če je koncentracija ogljikovega monoksida dovolj visoka, se oseba lahko zgrudi in pade v nezavest brez predhodnih opozorilnih znakov. Ker je ogljikov monoksid brez barve in okusa, ni mogoče zaznati njegove prisotnosti. Ogljikov monoksid je prisoten vedno, kadar zaznate vonj izpušnih plinov. Brusilnega rezalnika na bencin nikoli ne uporabljajte v notranjih prostorih ali jarkih, ki so globoki več kot 3 čevlje (1 meter), ali na drugih območjih s slabim prezračevanjem. Pri delu v jarkih ali na drugih zaprtih območjih poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Izklop



POZOR! Rezilna plošča se po zaustavitvi motorja vrti največ eno minuto. (Iztekanje vrtenja rezila.) Preverite, ali se rezilna plošča lahko neovirano vrti, dokler se popolnoma ne zaustavi. Neprevidnost lahko povzroči resno telesno poškodbo.

- Motor ustavite tako, da premaknete stikalo za zaustavitev (STOP) v desno.



VZDRŽEVANJE

Splošno



OPOZORILO! Uporabnik sme sam izvajati le tista vzdrževalna in servisna dela, ki so navedena v teh navodilih za uporabo. Zahtevnejše posege mora opraviti pooblaščen servisna delavnica.

Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

Pri delu vedno uporabljajte osebno zaščitno opremo. Glejte navodila v poglavju Oseba zaščitna oprema.

Opustitev pravilnega vzdrževanja stroja in nestrokovno servisiranje /popravila lahko skrajšajo življenjsko dobo stroja in povečajo nevarnost nesreč. Dodatne informacije lahko dobite v najbližji servisni delavnici.

- Vaš pooblaščen prodajalec Husqvarna naj vam redno pregleduje stroj in izvaja potrebne nastavitve in popravila.

Urnik vzdrževanja

Program vzdrževanja vsebuje informacije o načinu in pogostosti vzdrževanja posameznih delov stroja. Intervali vzdrževanja so izračunani ob upoštevanju dejstva, da se stroj uporablja dnevno; zato je treba pri teh intervalih upoštevati pogostost rabe v vašem primeru.

Vsakodnevno vzdrževanje	Tedensko vzdrževanje	Mesečno vzdrževanje
Čiščenje	Čiščenje	Čiščenje
Zunanje čiščenje		Svečka
Dovod hladnega zraka		Posoda za gorivo
Funkcionalni pregled	Funkcionalni pregled	Funkcionalni pregled
Splošen pregled	Sistem dušenja tresljajev*	Sistem goriva
Zapora plina*	Dušilec*	Zračni filter
Izklopno stikalo*	Pogonski jermen	Pogon z zobatimi kolesi, sklopka
Varovalo rezila*	Uplinjač	
Rezilo**	Zaganjalnik	

*Glejte navodila v razdelku Zaščitna oprema stroja.

**Glejte navodila v razdelkih Rezilne plošče ter Sestav in nastavitve

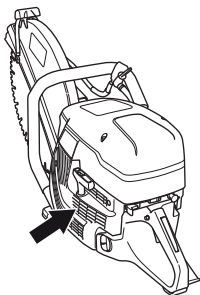
Čiščenje

Zunanje čiščenje

- Stroj očistite vsak dan, tako da ga po končanem delu izplaknete s čisto vodo.

Dovod hladnega zraka

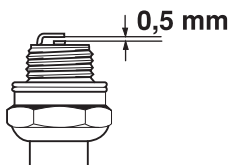
- Po potrebi očistite dovod hladnega zraka.



PREVIDNO! Umazan ali oviran dovod zraka lahko povzroči pregrete stroja, posledica česar so lahko poškodbe na bat in valju.

Svečka

- Če ima motor slabo moč, če ga je težko zagnati ali v prostem teku slabo teče, vedno najprej preverite svečko, preden se lotite drugih ukrepov.
- Da bi se izognili nevarnosti električnega udara se prepričajte, da sta pokrivalo za svečko in vžig nepoškodovana.
- Če je svečka umazana, jo očistite in hkrati preverite, če je razmak na elektrodi 0,5 mm. Po potrebi ga zamenjajte.



PREVIDNO! Vedno uporabljajte samo tip svečke, ki ga priporočamo! Uporaba napačne svečke lahko uniči bat in valj.

Posledica teh dejavnikov je nabiranje oblog na elektrodah svečke, kar lahko privede do nepravilnega delovanja motorja in težav pri vžigu.

- Nepravilna mešanica goriva z oljem (preveč olja ali napačno olje).
- Umazan zračni filter.

Funkcionalni pregled

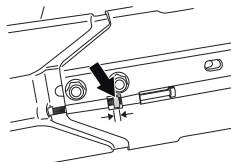
Splošen pregled

- Kontrolirajte, če so vse matice in vijaki temeljito priviti.

Pogonski jermen

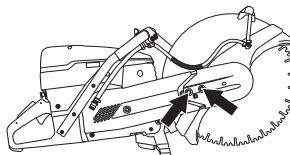
Preverite napetost pogonskega jermena

- Da bo napetost pogonskega jermena pravilna, mora biti štiriroba matica nameščena nasproti oznake na pokrovu jermena.

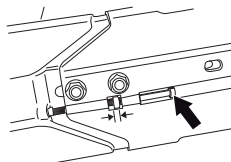


Napenjanje pogonskega jermena

- Napetost novega pogonskega jermena je treba ponovno nastaviti po tem, ko ste uporabili en ali dva rezervoarja z gorivom.
- Pogonski jermen je zaprt in dobro zaščiten pred prahom in umazanijo.
- Za napenjanje pogonskega jermena sprostite sornike za pritrnitev rezalne ročice.



- Nastavitveni vijak privijte tako, da se ogleta matica nahaja nasprotno od oznake na pokrovu. S tem je samodejno zagotovljena pravilna napetost jermena.



- S pomočjo T-ključa zategnite vijaka za pritrnitev glave žage.

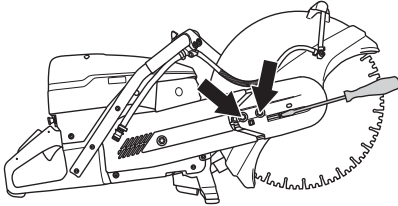
VZDRŽEVANJE

Zamenjajte pogonski jermen.

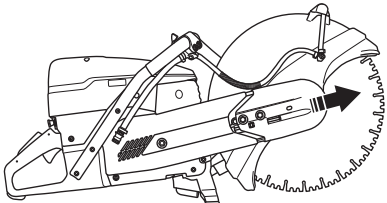


OPOZORILO! Naprave ne zaganjajte, če škripec za jermen in sklopka nista nameščena. Stroja ne zaganjajte brez nameščene rezilne roke ali glave. Saj lahko sklopka popusti in povzroči osebne poškodbe.

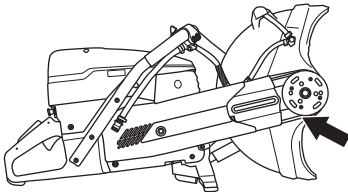
- Najprej sprostite sornika nato pa nastavitveni vijak, da se sprostí napetost jermena.



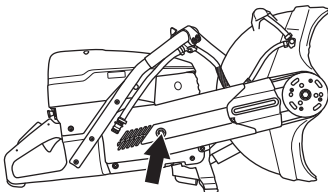
- Nato odvijte sornika in demontirajte ščitnik jermena.



- Odstranite jermen iz škripca.



- Glava žage je zdaj zrahljana in jo lahko odstranite s stroja.
- Odstranite matico. Odstranite stransko zaščito.



- Zamenjajte pogonski jermen.
- Sestavite v obratnem vrstnem redu kot se razstavili.

Uplinjač

Uplinjač je opremljen s fiksnimi šobami, ki zagotavljajo, da stroj vedno prejema pravilno mešanico goriva in zraka. Če motor nima dovolj moči ali slabo pospešuje, ukrepajte na naslednji način:

- Preverite zračni filter in ga po potrebi zamenjajte. Če to ne pomaga, kontaktirajte avtorizirano servisno delavnico.

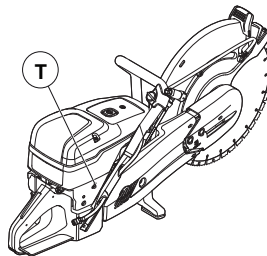
Nastavitev hitrosti prostega teka



POZOR! Če števila vrtljajev v prostem teku ne morete nastaviti tako, da se rezilni priključek ustavi, se obrnite na vašega trgovca/ servisno delavnico. Stroja ne uporabljajte, dokler ni pravilno nastavljen in napaka odpravljena.

Zaženite motor in preverite nastavitve prostega teka. Pri pravilno nastavljenem uplinjaču rezilna plošča med prostim tekom miruje.

- Hitrost prostega teka nastavite z vijakom T. Če jo je potrebno ponovno nastaviti, najprej obrnite vijak v smeri urinega kazalca, dokler se rezilo ne začne vrteti. Nato ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se rezilo ne ustavi.

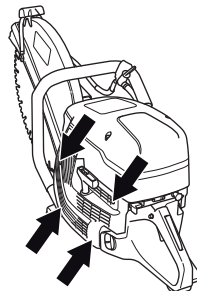


Priporočeno število vrtljajev motorja v prostem teku: 2700 rpm

Zaganjalnik

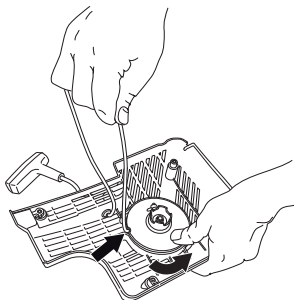
Preverjanje zaganjalne vrvice

- Sprostite vijake, s katerimi je zaganjalnik pritrjen na ohišje motorja in ga odstranite.



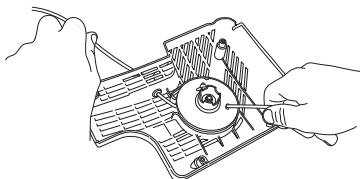
VZDRŽEVANJE

- Vrvico izvlcite približno 30 cm in jo potegnite iz zarezane kolata na zaganjalniku. Če je vrvica nepoškodovana: sprostite napetost vzmeti tako, da se kolot počasi vrti nazaj.

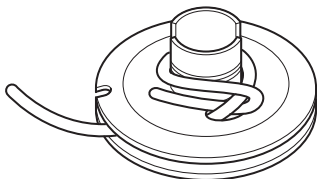


Zamenjava strgane ali obrabljene vžigalne vrvice

- Odstranite morebitne ostanke stare zaganjalne vrvice in preverite delovanje povratne vzmeti. Napeljite novo vrvico zaganjalnika skozi odprtino na ohišju zaganjalnika in pesta na kolotu.

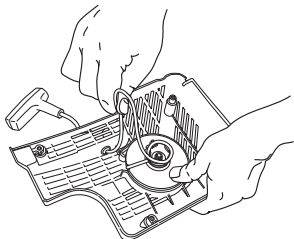


- Vrvico zaganjalnika pritrдите okrog pesta na kolotu, kot prikazuje slika. Dobro zategnite pritržilo in zagotovite, da je prosti konec čim krajši. Konec vrvice zaganjalnika pritrđite v ročico zaganjalnika.



Napenjanje povratne vzmeti

- Vrvico napeljite skozi zarezo na obodu kolata in jo ovijte 3 krat v smeri urinega kazalca okrog pesta na kolotu zaganjalnika.



- Zdaj povlecite ročico zaganjalnika in s tem zategnite vzmet. Še enkrat ponovite postopek vendar tokrat s štirimi obrati.
- Opazili boste, da se po zategnitvi vzmeti ročica zaganjalnika vrne v pravilni izhodiščni položaj.
- Preverite, da ni vzmet v končnem položaju, če do konca izvlčete vrvico zaganjalnika. Upočasnite kolot zaganjalnika s palcem in preverite ali lahko obrnete kolot vsaj še za polovico obrata.

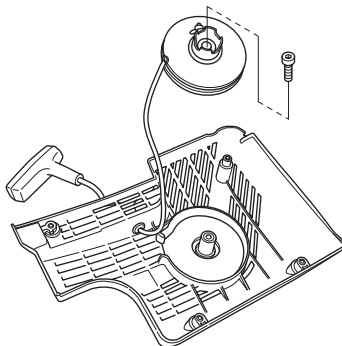
Zamenjava zlomljene povratne vzmeti



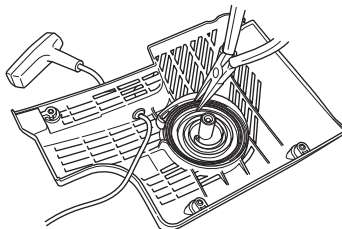
OPOZORILO! Povratna vzmet, vstavljena v ohišje zaganjalnika, je v napetem stanju, zato se lahko ob neprevidnem ravnanju sproži in povzroči osebno poškodbo.

Pri zamenjavi povratne vzmeti ali vžigalne vrvice bodite previdni. Vedno uporabljajte zaščitna očala.

- Odvijte sornik na sredini kolata in odstranite kolot.



- Previdno dvignite pokrov, ki ščiti vzmet. Ne pozabite, da je povratna vzmet v ohišju zaganjalnika v napetem stanju.
- S pomočjo klešč previdno odstranite vzmet.

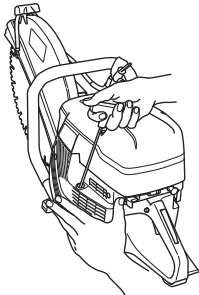


- Povratno vzmeti namastite z redkim oljem. Sestavite zaganjalno vreteno in napnite povratno vzmet.

VZDRŽEVANJE

Montiranje zaganjalnika

- Zaganjalnik sestavite tako, da najprej izvlečete vrvico, nato pa zaganjalnik vstavite v ohišje motorja. Počasi sprostite vrvico, tako da se vreteno ujame v zaskočne kljukice.



- Zategnite vijake.

Sistem goriva

Splošno

- Preverite ali nista poškodovana pokrov za gorivo in njegovo tesnilo.
- Preverite cev goriva. Ko je poškodovan, ga zamenjajte.

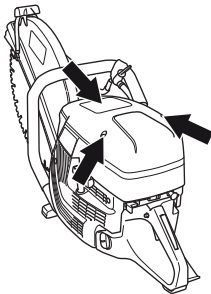
Filter za gorivo

- Filter za gorivo se nahaja v rezervoarju.
- Pri polnjenju mora rezervoar biti zaščiten pred onesnaževanjem. To zmanjša nevarnost za napak pri delovanju, ki lahko nastanejo, če se zamaši filter v rezervoarju za gorivo.
- Filtra ni mogoče očistiti ampak ga je treba zamenjati z novim. **Filter je treba zamenjati vsaj enkrat na leto.**

Zračni filter

Zračni filter je treba preveriti le, če motor ne deluje.

- Zrahljajte vijaka. Razstavite ohišje filtra.

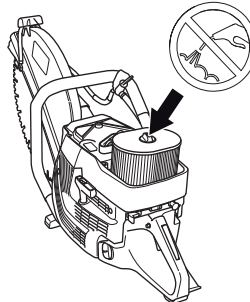


- Preverite zračni filter in ga po potrebi zamenjajte.

Menjava zračnega filtra

PREVIDNO! Zračnega filtra se ne sme čistiti, niti s komprimiranim zrakom. Tako bi se filter poškodoval.

- Odvijte vijak.



- Zamenjajte zračni filter.

Pogon z zobatimi kolesi, sklopka

- Preverite središče sklopke, gonilno opremo in vzmet sklopke.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Urnik odpravljanja težav



OPOZORILO! Če pri servisnih opravilih ali odpravljanju težav ni treba, da je stroj priključen, ga izključite in stikalo za izklop premaknite v položaj STOP.

Težava	Verjeten razlog	Možna rešitev
Stroj ne deluje	Napačen postopek zagona.	Glejte navodila v poglavju Vžig in izklop.
	Izklopno stikalo v desni položaj (STOP)	Preverite ali je stikalo za zaustavitev (STOP) v levem položaju.
	V rezervoarju za gorivo ni goriva	Dolijte gorivo
	Okvara svečke	Zamenjajte svečko.
	Pokvarjena sklopka	Obrnite se na servisnega agenta.
Rezilo se vrti v prostem teku	Previsoka hitrost v prostem teku	Nastavite prosti tek
	Pokvarjena sklopka	Obrnite se na servisnega agenta.
Rezilo se povečevanjem plina ne vrti	Jermen je preveč ohlajen ali poškodovan	Napnite jermen ali pa ga zamenjajte z novim
	Pokvarjena sklopka	Obrnite se na servisnega agenta.
	Rezilo ni nameščeno pravilno	Preverite, ali je rezilo pravilno nameščeno.
Med povečevanjem plina stroj nima moči	Zamašen zračni filter	Preverite zračni filter in ga po potrebi zamenjajte.
	Zamašen filter za gorivo	Menjava filtra goriva
	Blokiran ventil rezervoarja za gorivo	Obrnite se na servisnega agenta.
Previsoke ravni vibracij	Rezilo ni nameščeno pravilno	Preverite, ali je rezilna plošča pravilno nameščena in da ni nobenih znakov poškodb. Glejte navodila v razdelkih »Rezilne plošče« in »Sestavljanje in nastavitve«.
	Poškodovano rezilo	Zamenjajte rezilo in se prepričajte, da je brezhibno.
	Pokvarjeni protivibracijski elementi	Obrnite se na servisnega agenta.
Previsoka temperatura stroja	Blokiran dovod zraka ali hladilna prirobnica	Očistite vstopne zračne odprtine in prirobnice hladilnih odprtin stroja
	Zdrs jermena	Preverite jermen in nastavite napetost
	Drsenje sklopke ali pokvarjena sklopka	Vedno režite s polnim plinom.
		Preverite sklopko ali se obrnite na pooblaščen servisno delavnico

TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki

	K 1270	K 1270 Rail
Motor		
Gibna prostornina valja, cm ³ /cu.in	119/7,3	119/7,3
Razmik valjev, mm/palcev	60/2,4	60/2,4
Takt, mm/palcev	42/1,7	42/1,7
Prosti tek, rpm	2700	2700
Široko odprt plin – brez obremenitve, št. vrt./min.	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Moč, kW/ rpm	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
Sistem vžiga		
Izdelovalec sistema vžiga	SEM	SEM
Tip sistema vžiga	CD	CD
Svečka	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Odprtina elektrode, mm/palcev	0,5/0,02	0,5/0,02
Sistem za gorivo in mazanje		
Izdelovalec uplinjača	Walbro	Walbro
Tip uplinjača	RWG1	RWG1
Kapaciteta rezervoarja goriva, litri/ameriške tekoče unče (US fl.Oz)	1,25/42	1,25/42
Vodno hlajenje		
Priporočen pritisk vode, bar/PSI	0,5–10/7–150	
Teža	14" (350 mm)/16" (400 mm)	14" (350 mm)/16" (400 mm)
Stroj za rezanje brez goriva in rezila, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Tirni nosilec, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
Prema, pogonska gred	14" (350 mm)/16" (400 mm)	14" (350 mm)/16" (400 mm)
Najv. št. vrt. preme, vrt./min	4700/4300	4700/4300
Maks. obrobna hitrost, m/s / ft/min	90/18000	90/18000
Emisije hrupa (glejte op. 1)		
Moč hrupa, izmerjena dB(A)	116	116
Moč hrupa, zagotovljena L _{WA} dB(A)	117	117
Zvočni nivoji (glejte op. 2)		
Enakovredna raven zvočnega tlaka pri ušesu upravljavca, dB(A)	104	104
Ekvivalenca nivojev vibracij, a_{hveq} (glejte opombo 3)	14" / 16"	14" / 16"
Sprednji ročaj, m/s ²	6,9/4,9	6,1/5,3
Zadnji ročaj, m/s ²	6,3/5,3	5,8/5,4

Opomba 1 : Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt (L_{WA}) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG. Razlika med zajamčeno in izmerjeno ravno zvočne moči je, da zajamčena raven zvočne moči v skladu z Direktivo 2000/14/ES vključuje tudi razpršitev rezultata meritve in razlike med različnimi napravami istega modela.

Opomba 2: Ekvivalenca nivoja zvočnega tlaka, skladna z EN ISO 19432, je izračunana kot celotna, časovno ponderirana vsota energije za različne nivoje zvočnega tlaka pod različnimi delovnimi pogoji. Sporočeni podatki za ekvivalenco nivoja zvočnega tlaka za napravo imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1 dB(A).

Opomba 3: Ekvivalenca nivoja vibracij, skladna z EN ISO 19432, je izračunana kot celotna, časovno ponderirana vsota energije za nivoje vibracij pod različnimi delovnimi pogoji. Sporočeni podatki za ekvivalenco nivoja vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1 m/s². Merjenja za napravo K 1270 Rail so bila izvedena tako, da je bila na tirnico pritrjena naprava RA 10.

TEHNIČNI PODATKI

Priporočena brusna in diamantna rezilna plošča, specifikacije

Premer središčne odprtine rezila, mm (palci)	Največja globina reza, mm/inch	Hitrost rezila, vrt/min	Hitrost rezila, m/s (čevlji/min)	Premer središčne odprtine rezila v mm/palcih	Največja debelina rezila, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 ali 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 ali 20/0.79	5/0,2

ES-Izjava o skladnosti

(Velja le za Evropo)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel +46-36-146500, izjavlja pod lastno odgovornostjo, da je stroj power cutter **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** od serijske številke 2016 naprej (leto je jasno navedeno v besedilu na ocenjevalni ploščici s pripadajočo serijsko številko), da so v skladu z zahtevami direktive Sveta

- z dne 17. maja 2006, ki se nanaša na stroje, **2006/42/ES**.
- z dne 26. februarja 2014 "za elektromagnetsko skladnost" **2014/30/EU**.
- z dne 8. maja 2000 "za emisijo hrupa v okolico" **2000/14/ES**.

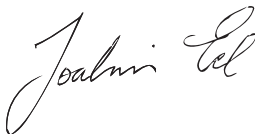
Za informacije v zvezi z emisijo hrupa glejte poglavje Tehnični podatki.

Uporabljeni so bili naslednji standardi: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Priglašeni organ: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, je za družbo Husqvarna AB opravil prostovoljen tipski pregled v skladu z direktivo o strojih (2006/42/ES). Certifikat ima naslednjo številko: SEC/10/2287

Nadalje je SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, potrdil ujemanje z dodatkom V k direktivi sveta z dne 8. maja 2000 "za emisijo hrupa v okolico" 2000/14/ES. Certifikat ima naslednjo številko: 01/169/035 – K 1270, K 1270 Rail

Göteborg, 25. april 2016



Joakim Ed

Direktor oddelka za globalne raziskave in razvoj

Construction Equipment Husqvarna AB

(Poolblaščeni predstavnik za Husqvarna AB in odgovorni za tehnično dokumentacijo.)

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Verzija priručnika

Ovaj priručnik predstavlja međunarodnu verziju koja se koristi za sve zemlje engleskog govornog područja izvan Sjeverne Amerike. Ako radite u Sjevernoj Americi, koristite verziju za SAD.

Znakovi na mašini

UPOZORENJE! Nemarna i pogrešna upotreba mašine može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt rukovaoca ili drugih osoba.

Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadržaj prije nego upotrijebiš mašinu.

Upotrebljavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.

Ovaj proizvod odgovara važećoj EZ-direktivi.

UPOZORENJE! Prilikom rezanja stvara se prašina koja može izazvati povrede ukoliko se udiše. Koristite odobrenu masku za disanje. Izbjegavajte udisanje para benzina i ispušnih gasova. Uvijek osigurajte dobru ventilaciju.

UPOZORENJE! Povratni trzaji mogu biti iznenadni, brzi i snažni i mogu uzrokovati po život opasne povrede. Pročitajte i proučite upute iz priručnika prije korištenja mašine.

UPOZORENJE! Varnice s noža za rezanje mogu izazvati paljenje gorivih materijala kao što su: benzin (gas), drvo, odjeća, suha trava itd.

Pazite da na noževima ne bude pukotina ili nekih drugih oštećenja.

Nemojte koristiti cirkularna sječiva pile.

Čok

Ventil za dekompresiju

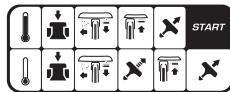
Ručica za paljenje



Dosipanje goriva, mješavina benzina i ulja



Naljepnica s uputama za pokretanje Pogledaj uputstva pod odjeljkom Paljenje i gašenje.



Naljepnica za opremu za rezanje

A= Prečnik reznog sječiva

B= Maksimalni broj obrtaja na izlaznoj osovini

C= Maksimalna debljina noža

D= Smjer okretanja noža

E= Dimenzije utičnice

Pločica tipa

1. red: Brend, model (X, Y)

2. red: Serijski br. s datumom proizvodnje (g, T, X): godina, tjedan, br. sekvence

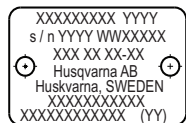
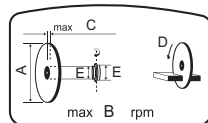
3. red: Br. proizvoda (X)

4. red: Proizvođač

5. red: Adresa proizvođača

6.-7. red: Ako je to moguće, vrsta odobrenja EZ-a (X, Y): Kod odobrenja, stadij odobrenja

Stvaranje buke prema okuženju prema EZ uputi. Jačina buke se navodi u odjeljku Tehnički podaci kao i na naljepnici.



Ostali znakovi/naljepnice koji su navedeni na mašini važe za specifične zahtjeve certifikata na određenim tržištima.

UPOZORENJE! Neovlaštenim otvaranjem proizvoda poništava se EU odobrenje tipa ovog proizvoda.

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Objašnjenje razina upozorenja

Upozorenja se stepenuju u tri razine.

UPOZORENJE!



UPOZORENJE! Ukazuje na opasnu situaciju koja će, ukoliko se ne izbjegava, dovesti do smrti ili teške povrede.

OPREZ!



OPREZ! Ukazuje na opasnu situaciju koja bi, ukoliko se ne izbjegava, mogla dovesti do lakše ili srednje teške povrede.

NAPOMENA!

NAPOMENA! Daje se radi ukazivanja na postupke koji nisu povezano s tjelesnim povredama.

SADRŽAJ

Sadržaj

OBJAŠNJENJE ZNAKOVA

Verzija priručnika	99
Znakovi na mašini	99
Objašnjenje razina upozorenja	100

SADRŽAJ

Sadržaj	101
---------------	-----

PREZENTACIJA

Poštovani kupče!	102
Dizajn i funkcije	102

ŠTA JE ŠTA?

.....	106
-------	-----

ŠTA JE ŠTA?

.....	106
-------	-----

ZAŠTITNA OPREMA MAŠINE

Opšte	105
-------------	-----

REZNI DISKOVI

Opšte	107
Abrazivni diskovi	108
Dijamantni diskovi	108
Nazubljeni diskovi	109
Transport i čuvanje	109

SASTAVLJANJE I NAMJEŠTANJE

Opšte	110
Pregled osovine vratila i bočnih podloški	110
Pregled vođice osovine	110
Provjeravanje smjera rotacije reznog diska	110
Postavljanje reznog diska	110
Štitnik diska	111
Reverzibilna rezna glava	111

UKOVANJE GORIVOM

Opšte	112
Pogonsko gorivo	112
Punjenje	113
Transport i čuvanje	113

RAD

Zaštitna oprema	114
Opšte sigurnosne instrukcije	114
Transport i čuvanje	120

PALJENJE I GAŠENJE

Prije početka	121
Paljenje	121
Gašenje	122

ODRŽAVANJE

Opšte	123
Šema održavanja	123
Čišćenje	123
Inspekcija ispravnosti	124

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Postupak rješavanja problema	128
------------------------------------	-----

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	129
Preporučeni abrazivni i dijamantski nož, specifikacija	130
EZ–potvrda o podudarnosti	130

Poštovani kupče!

Hvala vam što ste odabrali proizvod kompanije Husqvarna! Nadamo se da će ćete biti zadovoljni sa vašom mašinom i da će vas ona pratiti još mnogo godina koje su pred vama. Kupnjom jednog od naših proizvoda dobit ćete pristup profesionalnoj pomoći te popravcima i servisima. Ako prodavač koji vam je prodao stroj nije jedan od naših ovlaštenih trgovaca, zatražite adresu najbližeg ovlaštenog servisa.

Ovaj korisnički priručnik je dragocjen dokument. Osigurajte da se uvijek nalazi pri ruci na radnom mjestu. Postupanje prema uputstvima (korištenje, servis, održavanje, itd.) može uveliko produžiti radni vijek vaše mašine i čak povećati njenu prodajnu vrijedost. Ukoliko je prodate, kupcu obavezno dajte i ovo uputstvo za upotrebu.

Više od 300 godina inovacije

Husqvarna AB je švedska kompanija koja se temelji na tradiciji koja datira još od 1689, kad je švedski kralj Charles XI naredio konstruiranje tvornice za proizvodnju mušketa. U to vrijeme su se već bile stekle vještine inženjeringa u razvoju nekih od vodećih svjetskih proizvoda iz područja kao što su oružje za lov, bicikla, motocikla, kućanski aparati, mašine za šivanje i oprema za korištenje na otvorenom prostoru.

Husqvarna je globalni predvodnik u proizvodnji električnih proizvoda za primjenu u šumarstvu, održavanju parkova i travnjaka te vrtova, kao i opreme za sječu i dijamentnog alata za građevinsku industriju i industriju kamena.

Odgovornost vlasnika

Odgovornost je vlasnika/zaposlenika da osigura da je operator dovoljno upućen u sigurnu upotrebu mašine. Nadglednik i operator moraju pročitati i razumjeti korisnički priručnik. Moraju imati na umu:

- Sigurnosna uputstva mašine.
- Područje upotrebe i ograničenja mašine.
- Način upotrebe i održavanja mašine.

Upotrebu ove mašine bi moglo urediti državno zakonodavstvo. Prije nego što počnete koristiti mašinu saznajte koje zakonodavstvo je primjenljivo na mjestu gdje radite.

Korištenje ove mašine može biti ograničeno lokalnim propisima. Ustanovite koji se propisi primjenjuju na lokaciji na kojoj radite prije nego počnete koristiti mašinu.

Pridržana prava proizvođača

Nakon štampanja ovog priručnika, Husqvarna može objaviti dodatne informacije za sigurno rukovanje proizvodom. Vlasnik je odgovoran za praćenje najsigurnijih načina rada.

Husqvarna AB stalno radi na tome da sve više razvije svoje proizvode i zato zadržava pravo što se tiče promjena kao što su n.pr. oblik i izgled bez da se to unaprijed objavi.

Za dodatne informacije i pomoć za kupce kontaktirajte nas putem naše web stranice: www.husqvarna.com

Dizajn i funkcije

Ovo je kompaktni motorni rezač velike brzine okretaja namijenjen rezanju tvrdih materijala kao što su zidarska građa i čelik i ne smije se koristiti u svrhe koje nisu opisane u priručniku. Operator mora obavezno pročitati ovaj priručnik radi sigurnog rukovanja uređajem. U slučaju da zatrebate dodatne informacije, obratite se prodavaču ili kompaniji Husqvarna.

Neke jedinstvene osobine naših proizvoda su opisane u nastavku.

Active Air Filtration™

Centrifugalno pročišćavanje zraka za duži radni vijek i duže servisne intervale.

SmartCarb™

Ugrađenom automatskom kompenzacijom filtera održava se velika snaga i smanjuje potrošnja goriva.

X-Torq®

Motor X-Torq® omogućava pristupačniji obrtni momenat za širi opseg brzina što za rezultat ima maksimalni kapacitet rezanja. X-Torq® smanjuje potrošnju goriva do 20% i emisije štetnih plinova do 60%.

EasyStart

Motor i pokretač su projektovani tako da osiguraju brzo i jednostavno pokretanje mašine. Smanjuje otpor vučenju užeta za startovanje do 40%. (Smanjuje kompresiju prilikom pokretanja.)

Vodeno hlađenje i prikupljanje prašine (K 1270)

Manje čestica od bušenja i mala potrošnja vode.

Izvanredna kontrola prašine uz komplet za mokro rezanje. Progressivni ventil za vodu za precizno podešavanje zapremine vode radi djelotvornog vezivanja prašine i smanjivanja čestica od bušenja.

Efikasni sistem za smanjivanje vibracija.

Efikasnim prigušivačima vibracija olakšava se napor za ruke.

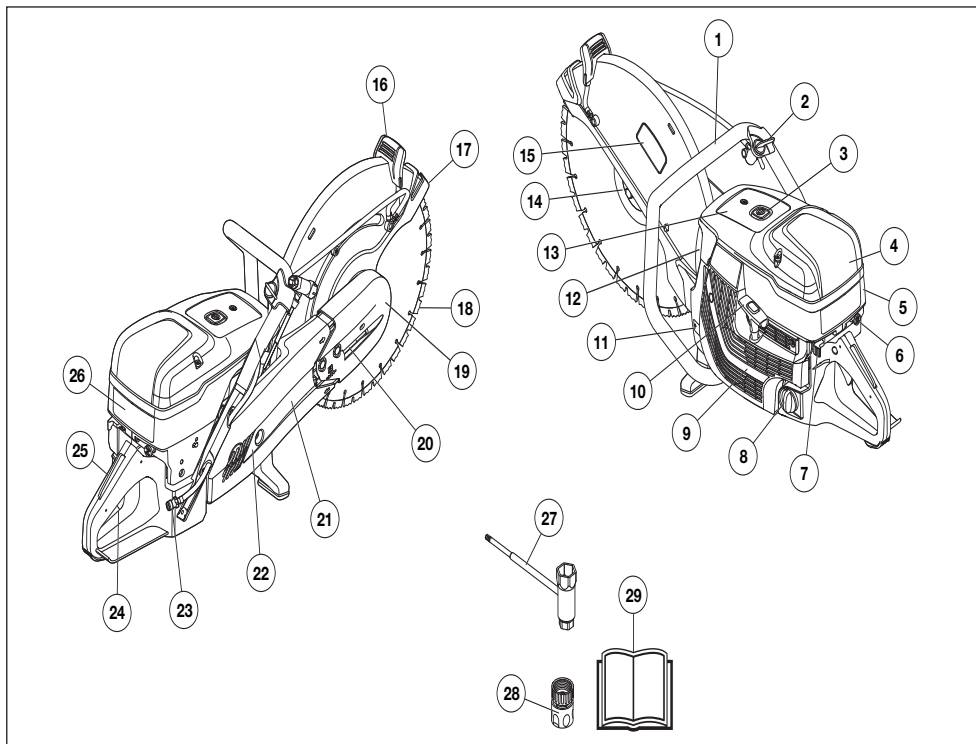
Reverzibilna rezna glava (K 1270)

Mašina je opremljena reverzibilnom reznom glavom koja omogućava rezanje blizu zida ili na tlu, gdje javinom ograničenje predstavlja debljina zaštite sječiva.

Tračni sklop - RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

Spojen je na traku i vodi rez okomito na montažno postolje kako bi se dobio izravniji rez.

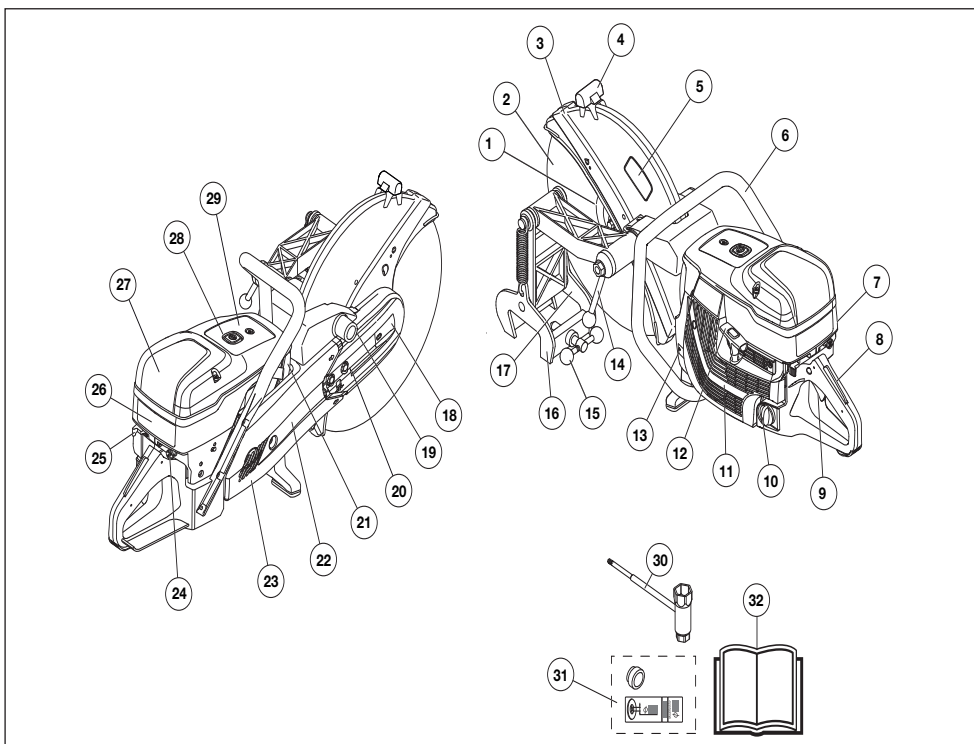
ŠTA JE ŠTA?



Opis dijelova motornog rezača K 1270

- | | | | |
|----|---|----|------------------------------------|
| 1 | Prednji rukohvat | 15 | Naljepnica za opremu za rezanje |
| 2 | Pipac za vodu | 16 | Drška za podešavanje štitnika |
| 3 | Ventil za dekompresiju | 17 | Štitnik diska |
| 4 | Poklopac filtera za vazduh | 18 | Rezni disk (ne isporučuje se) |
| 5 | Pokrivač za cilindar | 19 | Rezna glava |
| 6 | Regulator čoka sa zaključavanjem početnog gasa | 20 | Natezač remena |
| 7 | Prekidač za gašenje | 21 | Rezni alat |
| 8 | Poklopac rezervoara | 22 | Štitnik remena |
| 9 | Aparat za startovanje | 23 | Veza za vodu s filterom |
| 10 | Ručica za paljenje | 24 | Regulator gasa |
| 11 | Pločica tipa | 25 | Regulator za ograničavanje gasa |
| 12 | Prigušivač zvuka | 26 | Naljepnica s uputama za pokretanje |
| 13 | Naljepnica sa informacijama i upozorenjima | 27 | Kombi ključ |
| 14 | Prirubnica, osovina, čahura (pogledajte upute u odjeljku "Sklapanje i podešavanja") | 28 | Priključak vode, GARDENA® |
| | | 29 | Uputstvo o upotrebi |

ŠTA JE ŠTA?



Opis dijelova motornog rezača K 1270 Rail

- | | |
|---|---|
| 1 Prirubnica, osovina, čahura (pogledajte upute u odjeljku "Sklapanje i podešavanje") | 17 Vodilica za rezanje |
| 2 Rezni disk (ne isporučuje se) | 18 Rezna glava |
| 3 Štitnik diska | 19 Nosač tračni sklopa |
| 4 Drška za podešavanje štitnika | 20 Natezač remena |
| 5 Naljepnica za opremu za rezanje | 21 Prigušivač zvuka |
| 6 Prednji rukohvat | 22 Rezni alat |
| 7 Pokrivač za cilindar | 23 Štitnik remena |
| 8 Regulator za ograničavanje gasa | 24 Regulator čoka sa zaključavanjem početnog gasa |
| 9 Regulator gasa | 25 Naljepnica s uputama za pokretanje |
| 10 Poklopac rezervoara | 26 Prekidač za gašenje |
| 11 Aparat za startovanje | 27 Poklopac filtera za vazduh |
| 12 Ručica za paljenje | 28 Ventil za dekompresiju |
| 13 Pločica tipa | 29 Naljepnica sa informacijama i upozorenjima |
| 14 Ručica za blokadu motornog sjekača | 30 Kombi ključ |
| 15 Ručica za blokadu šine | 31 Prirubnica + naljepnica |
| 16 Tračni sklop | 32 Uputstvo u upotrebi |

ZAŠTITNA OPREMA MAŠINE

Opšte



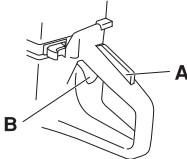
UPOZORENJE! Nikad ne upotrebljavaj mašinu sa neispravnim sigurnosnim detaljima. Ako tvoja mašina ne zadovoljava neku od kontrola treba kontaktirati servis za popravke.

Motor treba biti isključen, a prekidač za zaustavljanje postavljen u položaj STOP.

U ovom poglavlju pojašnjava se koji su sigurnosni detalji mašine i koju funkciju oni imaju kao i kakvu kontrolu i održavanje treba obavljati da bi bili sigurni da je sve u funkciji.

Regulator za ograničavanje gasa

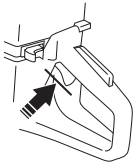
Zatvarač gasa je projektovan tako da onemogućava slučajno korištenje gasa. Kada je bravica (A) pritisnuta prema dolje, oslobađa se gas (B).



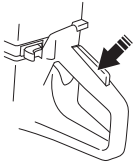
Bravica zatvarača gasa ostaje pritisnuta prema dolje sve dok je pritisnut gas. Kad se stisak ruke na ručku otpusti vraćaju se i regulacija gasa i kočnica regulacije gasa u svoje odnosne prvobitne položaje. To se dešava preko dva, međusobno nezavisna, sistema povratnih opruga. Taj položaj znači da je regulacija gasa automatski zaključana.

Provjeravanje ograničavanja gasa

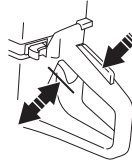
- Kontroliši da je regulator gasa zatvoren u praznom hodu kad je regulator za ograničavanje gasa u svom početnom položaju.



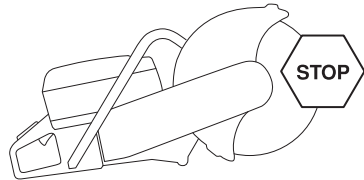
- Pritisni regulator za ograničavanje gasa i prekontroliši da se on vraća u svoj prvobitni položaj kad se pusti.



- Kontroliši da li regulator gasa i regulator za ograničavanje gasa idu lako kao i da li funkcionišu njihovi sistemi povratnih opruga.

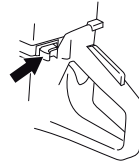


- Pokrenite motorni rezač i dajte puni gas. Oslobodite regulaciju gasa i provjerite da li će se nož zaustaviti i ostati nepomičan. Ako se nož okreće kada je gas u neutralnom položaju, trebate provjeriti podešenost karburatora za prazan hod motora. Vidi instrukcije u odjeljku "Održavanje".



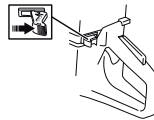
Prekidač za gašenje

Prekidač za gašenje se upotrebljava da se ugasi motor.



Provjeravanje prekidača za zaustavljanje

- Upali motor i kontroliši da li se motor ugasi kad se prekidač premjesti u stop-položaj.



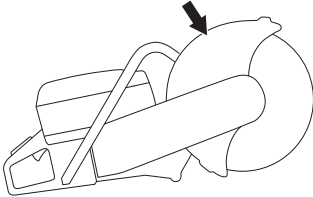
ZAŠTITNA OPREMA MAŠINE

Štitnik diska



UPOZORENJE! Uvijek provjerite je li štitnik ispravno postavljen prije nego što pokrenete mašinu.

Ovaj štitnik se postavlja iznad reznog diska i namijenjen je sprečavanju izbacivanja dijelova diska ili krotina prema korisniku.



Provjeravanje sječiva i zaštite sječiva

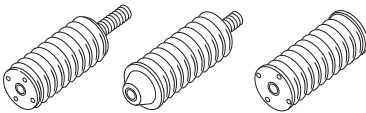
- Provjerite ima li pukotina ili bilo kakvih oštećenja na zaštitni iznad noža. Zamijenite dio ukoliko ima oštećenja.
- Pobrinite se da rezni disk bude ispravno postavljen i da ne pokazuje znakove oštećenja. Oštećen rezni disk može izazvati tjelesnu povredu.

Antivibracioni sistem



UPOZORENJE! Pretjerano izlaganje vibracijama može dovesti do poremećaja cirkulacije ili živaca kod osoba koje imaju oslabjenu cirkulaciju. Ukoliko osjetite simptome nastale kao posljedica pretjeranog izlaganja vibracijama obratite se ljekaru. Simptomi su obamrlost, gubitak čula osjeta, drhtavica, bockanje, bolovi, gubitak snage, promjene boje ili stanja kože. Ovi simptomi nastupaju najčešće u prstima, šakama ili ručnim zglobovima. Ovi simptomi se mogu pogoršati na niskim temperaturama.

- Tvoja motorna pila je opremljena sa antivibracionim sistemom koji je konstruisan tako da pruži što je moguće veću antivibracionu i ugodnu upotrebu.
- Antivibracioni sistem mašina smanjuje prenos vibracija između motora/reznog pribora i rukohvata mašine. Blok motora, uključujući reznu opremu, izolovan je od ručki jedinica za ublažavanje vibracija.



Provjeravanje sistema za smanjivanje vibracija



UPOZORENJE! Motor treba biti isključen, a prekidač za zaustavljanje postavljen u položaj STOP.

- Redovno provjeravajte ima li pukotina ili deformacija na jedinicama za ublažavanje vibracija. Zamijenite ih ukoliko su oštećene.
- Provjerite da li je antivibracioni element bezbjedno pričvršćen između jedinice motora i jedinice za upravljanje.

Prigušivač zvuka

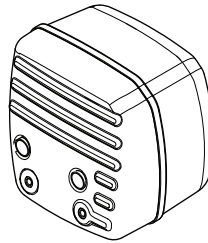


UPOZORENJE! Nemojte nikada koristiti mašinu bez prigušivača ili s neispravnim prigušivačem. Oštećeni prigušivač može uveliko povećati nivo buke i opasnost od požara. Držite protivpožarnu opremu pri ruci.

Prigušivač se jako grije za vrijeme i nakon upotrebe mašine kao i u praznom hodu. Imajte na umu opasnost od požara, posebno kada radite u blizini zapaljivih supstanci i/ili isparenja.

Držite protivpožarnu opremu pri ruci.

Prigušivač zvuka je konstruisan tako da daje što je moguće slabiji zvuk i da odstrani ispisne gasove od rukovaoca.



Pregled prigušivača

Redovno pregledajte da li je prigušivač kompletan i da li je bezbjedno pričvršćen.

REZNI DISKOVI

Opšte



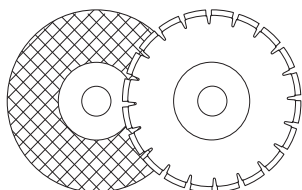
UPOZORENJE! Rezni disk se može rasprsnuti i izazvati povredu onome koji rukuje mašinom.

Proizvođač noža za rezanje izdaje upozorenja i preporuke za korištenje i pravilno održavanje noža za rezanje. Ta upozorenja isporučuju se skupa s nožem za rezanje. Pročitajte i slijedite sve upute koje daje proizvođač reznog sječiva.

Nož za rezanje je potrebno pregledati prije montiranja na pilu i zatim često za vrijeme korištenja. Pregledajte ima li pukotina, nedostaju li neki segmenti (dijamantski nož) i da li su se neki dijelovi odlomili. Nemojte koristiti oštećen nož za rezanje.

Provjerite integritet svakog novog noža za rezanje radom na punom gasu u trajanju od otprilike 1 minutu.

- Rezni diskovi su dostupni u dva osnovna modela; abrazivni diskovi i dijamantni diskovi.



- Visokokvalitetni diskovi su često najekonomičniji. Diskovi slabije kvalitete često imaju slabiju sposobnost rezanja i kraći vijek trajanja, što dovodi do većih troškova s obzirom na izrezanu količinu materijala.
- Pobrinite se da se za postavljanje reznog diska na mašinu koristi odgovarajuća pribubnica. Pogledajte upute u odjeljku Postavljanje noža.

Odgovarajući rezni diskovi.

Rezni diskovi	K 1270	K 1270 Rail
Abrazivni diskovi	Da*	Da*
Abrazivni noževi za tračno rezanje	Ne	Da*
Dijamantni diskovi	Da	Da**
Nazubljeni diskovi	Ne	Ne

Više informacija možete pronaći u odjeljku "Tehnički podaci".

Bez vode

**Dijamantski noževi samo su za suho rezanje

Rezni diskovi za različite materijale



UPOZORENJE! Nikad ne koristite rezni disk za druge materijale osim onih za koje je namijenjen.

Nemojte koristiti dijamantski nož za rezanje plastičnog materijala. Toplota koja se stvara prilikom rezanja može istopiti plastiku koja se zatim može zalijepiti za nož za rezanje i izazvati povratni trzaj.

Rezanje metala proizvodi varnice koje mogu izazvati požar. Ne koristite mašinu blizu zapaljivih materija ili plinova.

Slijedite upute koje su isporučene sa reznim diskom u vezi prikladnosti diska za razne primjene, ili se posavjetujte sa vašim dobavljačem u slučaju nedoumica.

	Beton	Metal	Šina	Plastika	Liveno željezo
Abrazivni diskovi	X	X		X	X
Abrazivni noževi za tračno rezanje			X		
Dijamantni diskovi	X	X*			X*

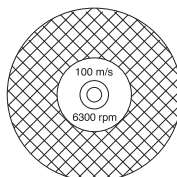
* Samo specijalni diskovi.

Ručne visokobrzinske mašine



UPOZORENJE! Nikada ne koristite disk na nižoj brzini od one koja je predviđena za motorni rezač. Koristite samo rezne diskove namijenjene visokobrzinskim ručnim motornim rezačima.

- Mnogi noževi za rezanje koji se mogu montirati na ovaj motorni rezač namijenjeni su za stacionarne pile i imaju manju nazivnu brzinu od one koja je potrebna za ovu kompaktnu pilu. Noževi za rezanje namijenjeni za rad pri manjim brzinama ne smiju se nikada koristiti na ovoj pili.
- Noževi kompanije Husqvarna proizvode se za prenosne motore rezača koji rade na velikim brzinama.
- Provjerite da li je disk odobren za iste ili veće brzine prema natpisnoj pločici motora. Nikada ne koristite disk na nižoj brzini od one koja je predviđena za motorni rezač.



REZNI DISKOVI

Vibriranje diska

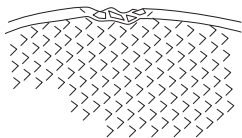
- Disk može postati neuravnotežen i vibrirati ako se vrši pretjerani pritisak.
- Slabiji pritisak može zaustaviti vibracije. U suprotnom zamijenite disk.

Abrazivni diskovi

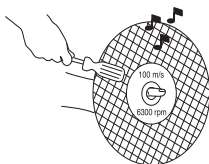


UPOZORENJE! Ne koristite abrazivne diskove sa vodom. Snaga se smanjuje kada su abrazivni diskovi izloženi vodi ili vlazi, što može dovesti do povećanog rizika od pucanja diska.

- Materijal za rezanje na abrazivnim diskovima se sastoji od sitnog pijeska spojenog pomoću organskog veziva. „Ojačani diskovi“ su izrađeni od materijala na bazi tkanine ili vlakana koji sprečavaju potpuno pucanje na maksimalnoj radnoj brzini u slučaju napuknuća ili oštećenja diska.
- Učinkovitost reznog diska je određena vrstom i veličinom abrazivnih čestica te vrstom i tvrdoćom vezivnog aditiva.
- Pazite da na reznom sječivju nema pukotina ili oštećenja.



- Testirajte abrazivni disk tako što ćete ga nataknuti na prst i lagano ga guckati odvijačem ili nečim sličnim. Disk je oštećen ako ne proizvodi rezonantan, zvonak zvuk.



Abrazivni diskovi za različite materijale

Vrsta diska	Materijal
Disk za beton	Beton, asfalt, obrada kamena, liveno željezo, aluminijum, bakar, mesing, kablovi, guma, plastika, itd.
Disk za metal	Čelik, čelične legure i drugi tvrdi materijali.
Nož za tračno rezanje	Šina

Tračno rezanje

Za tračno rezanje koristite samo rezne ploče posebno namijenjene u tu svrhu.

Dijamantni diskovi

Opšte

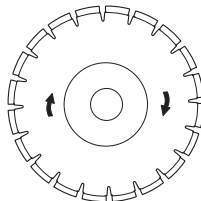


UPOZORENJE! Nemojte koristiti dijamantni nož za rezanje plastičnog materijala. Toplota koja se stvara prilikom rezanja može istopiti plastiku koja se zatim može zalijepiti za nož za rezanje i izazvati povratni trzaj.

Dijamantni diskovi se zagrijavaju prilikom upotrebe. Pregrijavanje diska je rezultat nepravilne upotrebe koja može prouzrokovati deformaciju diska te dovesti do štete i povreda.

Rezanje metala proizvodi varnice koje mogu izazvati požar. Ne koristite mašinu blizu zapaljivih materija ili plinova.

- Dijamantni diskovi se sastoje od čelične jezgre u koju su uključeni dijelovi koji sadrže industrijske dijamente.
- Dijamantni diskovi osiguravaju manje troškove rezanja, manje zamjena diskova i stalnu dubinu rezanja.
- Pri korištenju dijamantnih diskova provjerite da li se okreću u smjeru koji je naznačen strelicom na disku.



Dijamantni diskovi za različite materijale

- Dijamantni diskovi su idealni za klesarstvo, armirani beton i druge kompozitne materijale.
- Dijamantni diskovi su dostupni u nekoliko razreda tvrdoće.
- Za rezanje metala trebaju se koristiti specijalni diskovi. Za izbor odgovarajućeg proizvoda obratite se svojem prodavaču.

Oštrenje dijamantnih diskova

- Uvijek koristite oštre dijamantne diskove.
- Dijamantni diskovi se mogu istopiti kada se vrši pretjeran pritisak ili kada se režu određeni materijali kao što je jako armirani beton. Rad tupim dijamantnim diskom uzrokuje pregrijavanje, koje može dovesti do labavljenja dijamantnih dijelova.
- Naoštrite disk tako što ćete rezati neki mehak materijal kao što je pješčenjak ili cigla.

REZNI DISKOVI

Dijamantski noževi i hlađenje

- Tokom rezanja, trenje u rezu uzrokuje zagrijavanje dijamantskog noža. Ako se dopusti da se nož previše zagrije, može doći do gubitka zategnutosti noža ili pukotina u jezgri.

Dijamantni diskovi za suho rezanje.

- Iako za hlađenje nije potrebna tekućina, noževe za suho rezanje je potrebno hladiti protokom zraka oko noževa. Zbog toga se noževi za suho rezanje preporučuju samo za isprekidano rezanje. Svakih nekoliko sekundi rezanja, nož treba pustiti da radi "slobodno" bez opterećenja kako bi se omogućilo da se protokom zraka oko noža odvede toplota.

Dijamantni diskovi za mokro rezanje

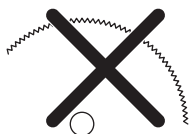
- Dijamantski noževi za mokro rezanje moraju se koristiti skupa s tekućinom kako bi jezgro noža i segmenti ostali hladni tokom rezanja.
- Noževi za mokro rezanje NE SMIJU se koristiti suhi.
- Korištenje noževa za mokro rezanje bez tekućine može izazvati prekomjerno nakupljanje toplote, što dovodi slabog učinka pri radi, velikih oštećenja noža i predstavlja opasnost po sigurnost.
- Voda smanjuje temperaturu noža i produžava njegov servisni period, uz stvaranje manje prašine.

Nazubljeni diskovi (Rescue)



UPOZORENJE! Nemojte nikada koristiti nazubljene noževe kao što su noževi za rezanje drveta, cirkularni nazubljeni noževi, noževi s karbidnim vrhom itd. Rizik od povratnog trzaja se umnogome povećava, a vrhovi se mogu odlomiti i odletjeti pri velikoj brzini okretanja. Nehat može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.

Državnim propisima zahtijeva se drugačija vrsta zaštite za noževe s karbidnim vrhom koja nije dostupna na motornim rezačima – tzv. zaštita od 360 stepeni. Motorni rezači (ova pila) koriste abrazivne ili dijamantske noževe i imaju drugačiji sistem zaštite koji ne pruža zaštitu od opasnosti koje se javljaju pri radu s noževima za rezanje drveta.



Ako koristite motorni rezač sa noževima s karbidnim vrhom, kršite sigurnosne propise rada.

Zbog opasne naravi i hitnih prilika povezanih s protivpožarnim aktivnostima i operacijama spašavanja koje provode pripadnici

različitih visokospecijaliziranih snaga zaduženih za javnu sigurnost i profesionalci na polju sigurnosti (vatrogasci). Husqvarna je svjesna da oni mogu koristiti ovaj motorni sječač s noževima s karbidnim vrhom u određenim hitnim situacijama zbog mogućnosti noževa s karbidnim vrhom da režu mnoge različite vrste prepreka i materijala u kombinaciji bez potrebe da se vrijeme troši na mijenjanje noževa ili mašina. Prilikom korištenja motornog sječača, uvijek imajte na umu da su noževi s karbidnim vrhom skloniji povratnom trzaju u odnosu na abrazivne ili dijamantske noževe ukoliko se ne koriste pravilno. Noževi s karbidnim vrhom mogu i bacati komadiće materijala dalje od noža.

Iz tih razloga, motorni sječač opremljen nožem s karbidnim vrhom smiju koristiti isključivo vrhunski obučeni profesionalci zaduženi za javnu sigurnost koji su svjesni rizika povezanih s njegovim korištenjem i to isključivo u hitnim okolnostima kada se drugi alati smatraju neefikasnim i neučinkovitim za protivpožarne operacije ili operacije spašavanja. Motorni sječač s nožem s karbidnim vrhom nikad se ne smije koristiti za rezanje drveta u situacijama koje nisu hitne. Motorna pila ili cirkularna pila je prikladan alat za te primjene.

Transport i čuvanje

- Ne skladištite i ne prevozite motorni rezač sa postavljenim diskom. Svi diskovi bi se trebali skinuti sa rezača nakon upotrebe i pažljivo pohraniti.
- Čuvajte rezne diskove u suhim prostorijama u kojima ne postoji opasnost od smrzavanja. Posebna pažnja treba biti posvećena abrazivnim diskovima. Abrazivni diskovi se moraju čuvati na glatkim, ravnim površinama. Ako se abrazivni diskovi pohranjuju u vlažnim uslovima, to može prouzrokovati nestabilnost i dovesti do povrede.
- Provjerite nove diskove zbog mogućnosti oštećenja tokom transporta ili skladištenja.

SASTAVLJANJE I NAMJEŠTANJE

Opšte



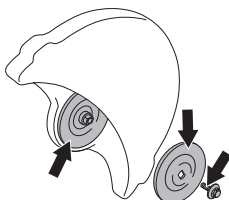
UPOZORENJE! Motor treba biti isključen, a prekidač za zaustavljanje postavljen u položaj STOP.

Noževi kompanije Husqvarna su noževi za velike brzine okretanja odobreni za korištenje s kompaktnim motornim rezačima.

Pregled osovine vratila i bočnih podloški

Prilikom zamjene sječiva novim, pregledajte bočne podloške i osovinu vratila.

- Provjerite ima li oštećenja na navojima osovine vratila.
- Provjerite da li su kontaktne površine na sječivu i bočnim podloškama neoštećene, odgovarajućih dimenzija, čiste te da se pravilno kreću na osovinu vratila.



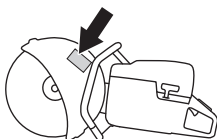
Koristite samo podloške prirubnive koje isporučuje Husqvarna, min. prečnika 105 mm/4.1".

Ne koristite iskrivljene, nazubljene, udubljene ili prljave bočne podloške. Ne koristite različite dimenzije bočnih podloški.

Pregled vođice osovine

Vođice osovine se koriste za uklopavanje mašine prema centralnom otvoru u nožu za rezanje.

Mašina se isporučuje s vodičom koja se može preokrenuti kako bi se uklopila s reznim noževima s centralnim otvorima od 20 mm ili 1" (25,4 mm) ili s fiksnim otvorom. Na naljepnici na štitniku sječiva je naznačeno koja je vođica postavljena u fabrici, skupa sa odgovarajućom specifikacijom noža.

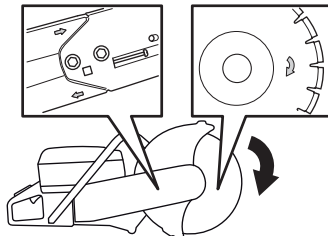


- Provjerite da li prirubnica na vretenastoj osovinu mašine odgovara središnjem otvoru diska. Diskovi su označeni prečnikom središnjeg otvora.

Koristite samo utičnice koje je odobrila kompanija Husqvarna. Te utičnice su projektovane za vaš motorni rezač.

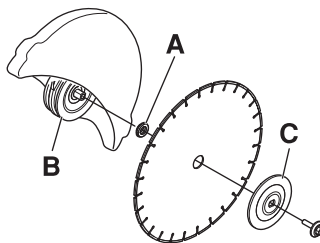
Provjeravanje smjera rotacije reznog diska

- Pri korištenju dijamantrnih diskova provjerite da li se okreću u smjeru koji je naznačen strelicom na disku. Smjer rotacije mašine je prikazan strelicama na reznom alatu.



Postavljanje reznog diska

- Nož se postavlja na utičnicu (A) između unutrašnje bočne podloške i (B) bočne podloške (C). Bočna podloška se okreće kako bi se mogla uklopiti na osovinu.



- Zaključajte osovinu. Ubacite alat u rupu na reznj glavi i okrećite nož dok se ne uklopi na mjesto.



- Zatezni moment za šaraf koji drži disk iznosi: 25 Nm (18,5 ft-lbs).

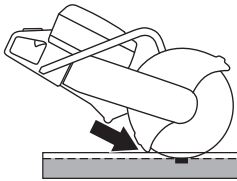
SASTAVLJANJE I NAMJEŠTANJE

Štitnik diska

Štitnik opreme za rezanje treba biti podešen tako da stražnji dio bude u istoj ravni sa predmetom koji se obrađuje. Krhotine i iskre iz materijala koji se reže se potom sakupljaju u štitniku i usmjeravaju dalje od korisnika.

Štitnik diska ima zaštitu od trenja.

- Naslonite krajeve štitnika na predmet koji se obrađuje ili podesite štitnik drškom za podešavanje. Štitnik mora uvijek biti postavljen na mašinu.



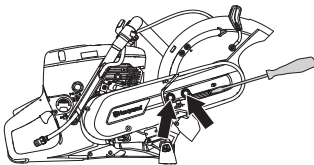
Reverzibilna rezna glava (K 1270)

Mašina je opremljena reverzibilnom reznom glavom koja omogućava rezanje bližu zidu ili na tlu, gdje jedino ograničenje predstavlja debljina zaštite sječiva.

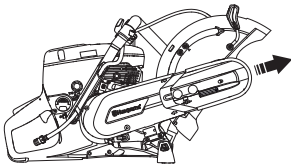
U slučaju povratnog trzaja teže je kontrolisati mašinu prilikom rezanja s obrnutom reznom glavom. Nož se nalazi dalje od centra mašine što znači da ručica i nož više nisu poravnati. Teže je kontrolisati mašinu ako se nož zaplete ili zaglavi u zoni povratnog trzaja. Pogledajte dio 'Povratni trzaj' u odjeljku 'Rad' za više informacija.

Ugrožavaju se neke od dobrih ergonomskih karakteristika mašine, kao što je ravnoteža. Rezanje s obrnutom reznom glavom treba se koristiti samo u slučaju rezova koje nije moguće izvesti standardnim postupkom.

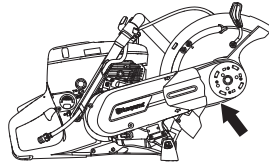
- Prvo oslobodite dva šarafa, a zatim i podešavajući šaraf kako biste otpustili napetost remena.



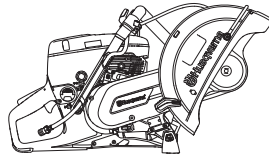
- Sada odvijete šarafe i demontirajte štitnik remena.



- Skinite remen sa remenice.



- Rezna glava je sada slobodna i može se skinuti s mašine.
- Skinite reznou glavu i pričvrstite je na drugu stranu reznog pribora.



- Postavite štitnik remena na okrenutu reznou glavu.
- Zategnite pogonski remen. Vidi instrukcije u odjeljku "Održavanje".
- Montirajte mazalicu crijeva za tekućinu i crijevo na suprotnu gornju stranu od zaštite sječiva.

RUKOVANJE GORIVOM

Opšte



UPOZORENJE! Pokretanje motora u zatvorenom ili loše provjetrenom prostoru može prouzrokovati smrt zbog gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom. Koristite ventilatore kako biste obezbjedili pravilnu cirkulaciju zraka prilikom rada u iskopima ili kanalima dubljim od jednog metra (3 stope).

Gorivo i isparenja goriva su zapaljiva i mogu izazvati teške povrede u slučaju udisanja ili stupanja u kontakt s kožom. Zbog toga je potrebno pridržavati se mjera opreza prilikom rukovanja gorivom i osigurati odgovarajuću ventilaciju.

Ispušni gasovi motora su vrući i iskričavi i mogu izazvati požar. Zato nikad ne pali mašinu u kući ili blizu zapaljivih materija!

Nemojte pušiti i ne ostavljajte nikakve vruće predmete u blizini goriva.

Pogonsko gorivo

NAPOMENA! Mašina je opremljena sa dvotaktnim motorom i mora se uvijek upotrebljavati smjesa benzina i dvotaktnog motornog ulja. Da bi se osigurao pravilan odnos mješavine važno je precizno izmjeriti onu količinu ulja koje se miješa. Kod miješanja malih količina goriva čak i male greške u količini ulja jako utiču na odnos mješavine.

Benzin

- Upotrebljavaj olovni ili bezolovni kvalitetan benzin.
- Najniži preporučeni kvalitet je 90 oktana (RON). Ako radite sa manje oktana od 90, može doći do tzv. "kuckanja". To podiže temperaturu motora, što može imati za posljedicu ozbiljno oštećenje motora.
- Kod rada sa kontinuiranim visokim brojem obrtaja preporučuje se veći broj oktana.

Ekološko gorivo

HUSQVARNA preporučuje korištenje ekološkog goriva (zvano alkilno gorivo), ili Aspen primješano dvotaktno gorivo ili ekološko gorivo za četverotaktni motor pomiješano sa dvotaktnim uljem, kako je dole navedeno. Obratite pažnju na to, da pri promjeni tipa goriva može biti potrebno podesiti karburator (pročitajte upute u poglavlju Karburator).

Gorivo s mješavinom etanola, može se upotrebljavati E10 (maks. 10% mješavine etanola). Upotreba mješavine etanola veće od E10 rezultiraće slabijim pogonom što može prouzrokovati oštećenje motora.

Dvotaktno ulje

- Koristite HUSQVARNA dvotaktno ulje, koje je proizvedeno posebno za naše dvotaktne motore za zračnim hlađenjem, kako biste postigli najbolji rezultat i učinak.
- Nemojte nikada koristiti dvotaktno ulje za spoljne motore koji imaju vodeno hlađenje, ponekad označeno kao spoljno ulje (tzv. TCW).
- Nikad ne upotrebljavaj ulje za četverotaktne motore.

Mješanje

- Uvijek mješaj benzin i ulje u čistoj posudi namjenjenoj za benzin.
- Počni uvijek prvo sa benzinom i naspi polovinu a zatim cijelu količinu ulja. Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva. Zatim dodaj ostatak benzina.
- Mješaj (promućkaj) mješavinu goriva pažljivo prije nego što napuniš mašinski rezervoar za gorivo.
- Ne mješaj nikad više goriva nego što je potrebno za maksimalno jedan mjesec.

Omjer mješanja

- 1:50 (2%) sa HUSQVARNA dvotaktnim uljem ili sličnim.

Benzin, l	Dvotaktno ulje, l
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) za ulja klase JASO FB ili ISO EGB namijenjene za dvotaktne motore s hlađenjem zraka ili mješavina prema preporuci proizvođača ulja.

UKOVANJE GORIVOM

Punjenje



UPOZORENJE! Slijedeće radnje smanjuju rizik od požara:

Nemojte pušiti i ne ostavljajte nikakve vruće predmete u blizini goriva.

Zaustavi motor i pusti da se ohladi nekoliko minuta prije sipanja goriva. Motor treba biti isključen, a prekidač za zaustavljanje postavljen u položaj STOP.

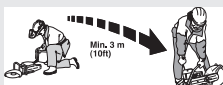
Polako otvori poklopac od rezervoara prilikom dopunjavanja gorivom tako da eventualni povećani pritisak nestane.

Očistite područje oko poklopca rezervoara.

Pažljivo pritegni poklopac rezervoara nakon punjenja goriva.

Ako poklopac nije dobro pritegnut, poklopac se može olabaviti zbog vibracija i gorivo može curiti iz rezervoara što predstavlja opasnost od požara.

Premjesti mašinu najmanje tri metra od mjesta sipanja goriva prije nego upaliti mašinu.



Nikad ne pali mašinu:

- Ako na mašini ima prolivenog goriva ili motornog ulja. Obrišite prolivenu tekućinu i pustite da preostalo gorivo ispari.
- Ako si prosuo gorivo po sebi ili po svojoj odjeći, promjeni odjeću. Operi dijelove tijela koji su bili u dodiru sa gorivom. Upotrijebi sapun i vodu.
- Ako iz mašine curi gorivo. Kontroliši redovno da benzin ne curi okolo poklopca rezervoara i creva goriva.
- Ako poklopac rezervoara nije bezbjedno zategnut nakon dosipanja goriva.

Transport i čuvanje

- Čuvaj i transportuj mašinu i gorivo tako da eventualno curenje i isparenja ne dođu u kontakt sa varnicama ili otvorenom vatrom, na primjer od električnih mašina, elektromotora, utičnica/prekidača ili parnih kotlova.
- Pri čuvanju i transportu goriva moraju se koristiti za to specijalno predviđene i odobrene posude.

Dugotrajno skladištenje

- Pri dužem čuvanju mašine gorivo se mora isprazniti. Obavjesti se u najbližoj benzinskoj pumpi šta da uradiš sa viškom goriva.

Zaštitna oprema

Opšte

- Nikad ne upotrebljavaj mašinu bez mogućnosti da nekog možeš pozvati u pomoć u slučaju nesreće.

Lična zaštitna oprema

Pri upotrebi mašine će se samo odgovarajuća lična zaštitna oprema koristiti. Lična zaštitna oprema ne eliminiše rizik na povredu ali smanjuje posljedice ako se povreda dogodi. Zatražite pomoć prodavača motornih pila da ti pomogne izabrati pravu opremu.



UPOZORENJE! Priilikom rada s proizvodima za rezanje, mljevenje, brušenje, brušenje i oblikovanje materijala može doći do stvaranja prašine i para koje mogu sadržavati opasne kemikalije. Provjerite sastav materijala koji želite obrađivati i upotrijebite prikladnu zaštitnu masku.

Dugotrajno izlaganje buci može izazvati trajno oštećenje sluha. Uvijek nosite odobrenu opremu za zaštitu sluha. Obraćajte pažnju na signale upozorenja ili povike kada nosite opremu za zaštitu sluha. Uvijek uklonite opremu za zaštitu sluha čim se motor zaustavi.

Upotrebljavaj uvijek:

- Odobreni zaštitni šljem
- Zaštitne slušalice
- Odobrena zaštitna za oči. Pri upotrebi vizira istovremeno se mora upotrijebiti odobrena zaštitna naočala. Odobrena zaštitna naočala su takve koje ispunjavaju standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za EU-države. Vizir mora ispunjavati standard EN 1731.
- Zaštitna maska
- Robusne rukavice za čvrsti hvat
- Robusna i udobna odjeća koja priana uz tijelo i omogućuje slobodu pokreta. Rezanjem se stvaraju varnice koje mogu zapaliti odjeću. Husqvarna preporučuje da nosite odjeću od pamuka ili debelog teksasa otpornog na plamen. Nemojte nositi odjeću od materijala kao što su najlon, poliester ili viskoza. Ako se zapali, takav materijal se može istopiti i zalijepiti za kožu. Nemojte nositi kratke hlače
- Čizme sa čeličnim kpicama i neklizajućim potplatima.

Ostala zaštitna oprema



OPREZ! Može doći do iskrenja i izazivanja požara prilikom rada s mašinom. Uvijek imajte pri ruci opremu za gašenje požara.

- Aparat za gašenje požara
- Prva pomoć treba uvijek biti u pripravnosti.

Opšte sigurnosne instrukcije

Ovaj odjeljak opisuje osnovna sigurnosna uputstva za upotrebu mašine. Ova informacija ne može zamijeniti profesionalne vještine i iskustvo.

- Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadržaj prije nego upotrijebiš mašinu. Preporuča se da operateri koji se prvi puta susreću sa strojem imaju i praktično iskustvo prije uporabe stroja.
- Imajte na umu da ste vi, operator, odgovorni za to da ne izlažete ljude ili njihovu imovinu nesretnim slučajevima ili opasnostima.
- Mašinu je potrebno održavati čistom. Oznake i naljepnice moraju biti čitke.

Uvijek postupajte razumno

Nije moguće predvidjeti svaku moguću situaciju s kojom se možete suočiti. Uvijek budite pažljivi i razumni. Ako se nadete u situaciji da se osjećate nesigurnim, prestanite s radom i potražite savjet stručnjaka. Kontaktirajte svog prodavača, servisnog agenta ili iskusnog korisnika. Nemojte preduzimati nikakve radnje za koje niste sigurni!



UPOZORENJE! Nemarna i pogrešna upotreba mašine može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt rukovaoaca ili drugih osoba.

Nikada nemojte dopustiti upotrebu ili servisiranje mašine djeci ili drugim osobama koje nisu obučene za upotrebu mašine.

Nikada ne dozvolite drugim osobama da koriste stroj prije nego ste sigurni da su razumjeli sadržaj uputstava za upotrebu.

Nikada nemojte koristiti mašinu ako ste umorni, ako ste pili alkohol ili ako uzimate lijekove koji djeluju na vid, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.



UPOZORENJE! Neodobrene izmjene i / ili dodatna oprema mogu prouzrokovati teške povrede i smrt korisnika i drugih osoba. Nikakve izmjene se ne smiju raditi na mašini bez dozvole proizvođača.

Nikad nemojte modificirati mašinu tako da ona više ne odgovara originalnom dizajnu i ne koristite je ako izgleda da ju je neko drugi modificirao.

Nikada nemojte koristiti neispravnu mašinu. Izvršavajte sigurnosne provjere, postupak održavanja i servisne upute opisane u ovom priručniku. Određene poslove održavanja i servisiranja moraju obavljati obučeni i kvalificirani stručnjaci. Pogledajte upute u odjeljku Održavanje.

Uvijek upotrebljavajte originalne dijelove.



UPOZORENJE! Ova mašina prilikom rada stvara elektromagnetsko polje. To polje, u nekim okolnostima, može doći u sukob sa aktivnim ili pasivnim medicinskim implantatima. Radi smanjenja rizika od ozbiljne ili po život pogubne ozljede, preporučujemo osobama sa medicinskim implantatima da se prije rukovanja ovom mašinom posavjetuju sa svojim ljekarom i proizvođačem medicinskih implantata.

Sigurnost na radnom mjestu



UPOZORENJE! Sigurnosna udaljenost za motorni rezač je 15 metara. Dužni ste osigurati da se životinje i osobe sa strane ne nalaze unutar radnog područja. Nemojte početi rezanje dok radni prostor bude čist a vi budete čvrsto stajali.

- Pregledajte svoju okolinu kako bi se uvjerali da ništa ne može utjecati na upravljanje mašinom.
- Pazite da niko i ništa ne može stupiti u kontakt s reznom opremom ili biti izložen udarcima komadića koje baca nož pri radu.
- Izbjegavaj upotrebu ako prijete nevrijeme naprimjer gusta magla, jaka kiša, jak vjetar, jaka zima itd. Raditi po lošem vremenu je zamorno i mogu nastati opasne okolnosti, na primjer klizave podloge.
- Nemojte nikad započinjati rad s mašinom ako radno područje nije slobodno i ako nemate stabilan položaj. Provjerite ima li nekih prepreka u slučaju neočekivanih pokreta. Prilikom rezanja pazite da nema materijala koji se može olabaviti i otpasti, uz nanošenje povreda operatoru. Posebno pazite kad radite na površini pod nagibom.
- Osigurajte da je radno mjesto dovoljno osvijetljeno kako biste stvorili siguran radni okoliš.

- Pobrinite se da kroz područje rada ili materijal koji se reže ne prolaze nikakve cijevi ili električni kablovi.
- U slučaju da se rezanje vrši u spremnik (bure, cijev ili drugi spremnik), prvo morate provjeriti da u njemu nema nekog zapaljivog ili isparljivog materijala.

Osnovna tehnika či šćenja



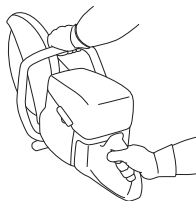
UPOZORENJE! Ne vucite motorni rezač na jednu stranu, jer to može prouzrokovati zaglavljivanje ili pucanje diska i dovesti tjelesnih povreda.

Ni u kojem slučaju nemojte brusiti materijal bočnom stranom rezne ploče; ploča će se sigurno oštetiti ili slomiti što može uzrokovati nepopravljiva oštećenja. Koristite samo rezni dio.

Nemojte koristiti dijamantski nož za rezanje plastičnog materijala. Toplota koja se stvara prilikom rezanja može istopiti plastiku koja se zatim može zalijepiti za nož za rezanje i izazvati povratni trzaj.

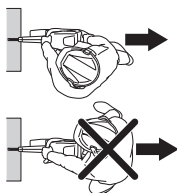
Rezanje metala proizvodi varnice koje mogu izazvati požar. Ne koristite mašinu blizu zapaljivih materija ili plinova.

- Mašina je dizajnirana i namijenjena za rezanje abrazivnim diskovima ili dijamantnim diskovima za visokobrzinske ručne mašine. Mašina se ne smije koristiti sa bilo kojom drugom vrstom diska, ili za bilo koju drugu vrstu rezanja.
- Pobrinite se da rezni disk bude ispravno postavljen i da ne pokazuje znake oštećenja. Pogledajte uputstva u odjeljcima „Rezni diskovi“ i „Montiranje i podešavanje“.
- Provjerite da li se ispravan rezni disk koristi za dotičnu namjenu. Pogledajte uputstva u odjeljku „Rezni diskovi“.
- Nikada ne režite azbestne materijale!
- Pilu hvatajte objema rukama; čvrsto je držite s palčevima i prstima obavijenim oko ručki. Desna ruka treba biti na stražnjoj ručki, a lijeva na prednjoj ručki. Svi operateri, bilo da su ljevaci ili desnjaci, mašinu moraju držati na isti način. Nikad nemojte u radu držati motorni rezač samo jednom rukom.

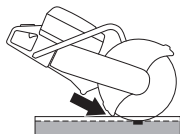


RAD

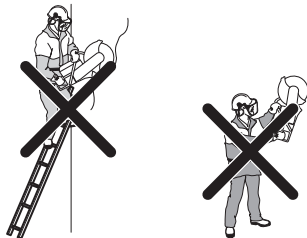
- Stanite paralelno s nožem za rezanje. Izbjegavajte stajanje direktno iza noža. U slučaju povratnog trzaja, pila će se pomjeriti u ravni noža za rezanje.



- Držite sigurnu razdaljinu od reznog diska kada je motor uključen.
- Ne ostavljajte uključeni stroj bez nadzora.
- Nikada ne pomjerajte mašinu dok se oprema za rezanje rotira.
- Štitnik opreme za rezanje treba biti podešen tako da stražnji dio bude u istoj ravni sa predmetom koji se obrađuje. Krhotine i iskre iz materijala koji se reže se potom sakupljaju u štitniku i usmjeravaju dalje od korisnika. Štitnici opreme za rezanje uvijek moraju biti postavljeni kada mašina radi.



- Nikad nemojte koristiti područje povratnog trzaja noža **prilikom rezanja**. Pogledajte uputstva u odlomku „Povratni trzaj“.
- Održavajte ravnotežu i stabilan položaj nogu.
- Nikada ne režite iznad visine ramena.
- Nikad nemojte rezati s ljestava. Koristite platformu ili skelu ukoliko vam je područje rezanja iznad visine ramena. Nemojte se istežati van dohvata rukom.

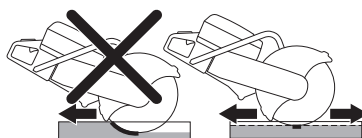


- Stanite na odobnu udaljenost od predmeta koji se obrađuje.
- Pobrinite se da disk ne bude u dodiru s bilo kojim predmetom kada pokrenete mašinu.
- Rezni disk prislonite blago, uz visoku brzinu rotacije (pun gas). Održavajte punu brzinu sve dok rezanje ne bude završeno.
- Pustite da mašina radi bez korištenja sile ili pritiskivanja diska.

- Usmjerite mašinu prema dolje, u ravni sa diskom. Pritisak sa strane može oštetiti disk i veoma je opasan.



- Polahko pomjerajte disk naprijed i nazad kako biste postigli da prostor dodira između diska i materijala koji se reže bude malen. To smanjuje temperaturu diska i osigurava učinkovito rezanje.



Upravljanje prašinom (K 1270)

Mašina je opremljena kompletom za ispiranje tekućinom koji omogućava maksimalno potiskivanje prašine.

Kada je moguće, sa hlađenjem tekućinom koristite noževе za mokro rezanje radi optimalnog uklanjanja prašine. Pogledajte uputstva u odjeljku "Rezni diskovi".

Podesite protok vode koristeći regulator radi vezivanja prašine koja nastaje pri rezanju. Količina potrebne vode varira ovisno o vrsti posla koji obavljate.

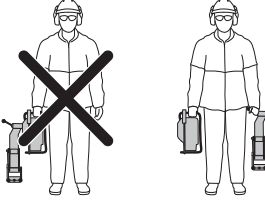
Ako se vedena crijeva olabave od izvora dopremanja, to pokazuje da je mašina povezana na preveliki pritisak vode. Pogledajte upute u odjeljku "Tehnički podaci" za informacije o preporučenom pritisku vode.

Tračno rezanje

Opšte

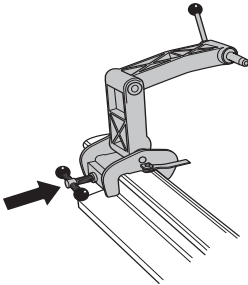
NAPOMENA! Tračni sklop ne smije biti montiran na mašinu tokom transporta ili dok rukujete opremom.

Tračni sklop je precizan alat koji se može oštetiti ako se njime ne rukuje pažljivo, a to će kao posljedicu imati neprecizno rezanje.

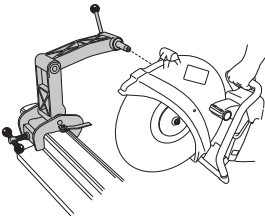


Sastavljanje tračnog sklopa

- Namjestite tračni sklop na šinu. Čvrsto zategnite ručku za blokadu.



- Namjestite motorni sjekač desnom stranom na sklop. Okvir na motornom sjekaču postavljen je bliže vratilu na nožu, kad sastavljate s ove strane. Prema tome, sastavljanje bi valjalo obaviti prvo iz ovog smjera.

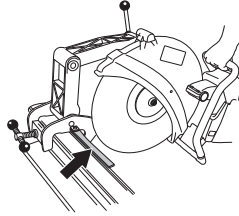


NAPOMENA! Tračni sklop mora se prvo pričvrstiti na tračnicu, prije nego što se motorni sjekač pričvrsti na njega. Ovo činite kako biste osigurali pričvršćivanje sklopa na tračnicu pod ispravnim uglovima.

Vodilica za rezanje

Vodilica olakšava usmjeravanje rezne ploče ka mjestu reza. Prije prve uporabe motornog sjekača, morate odrezati vodilicu.

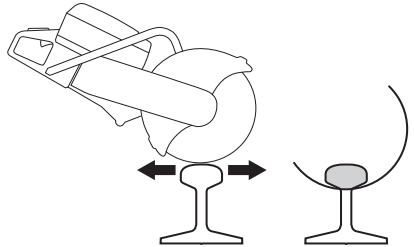
- Izvucite vodilicu.
- Namjestite vodilicu paralelno sa šinom prema uputama.



- Pažljivo odrežite vodilicu.

Radni postupak

- Izvucite vodilicu.
- Poravnajte rez i sklopite vodilicu.
- Počnite s rezanjem pomičući stroj vodoravno naprijed – natrag. Na taj se način smanjuje dodirna površina između rezne ploče i šine te se izbjegava opasnost od uglačavanja rezne ploče.



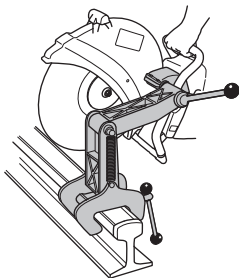
- Nakon što ste izrezali gornji dio (A), nastavite s rezanjem rebra (B) i podnožja (C).



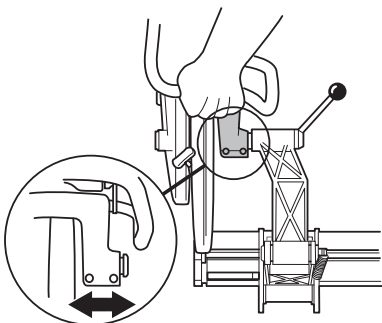
Ako materijal ne možete sasvim izrezati s jedne strane, morat ćete okrenuti sjekač.

- Isključite stroj.
- Odvojite motorni sjekač od tračnog sklopa.

- Namjestite lijevu stranu motornog sjekača na tračni sklop.



- Pomaknite reznu ploču nadalje prema šini i provjerite je li rezna ploča namještena u središte reza. Po potrebi prilagodite pokretnu čahuru tako da rezna ploča dođe u samo središte reza.



- Nastavite s rezanjem.



- Nakon završetka rezanja prvo rasklopite motorni rezač od sklopa s vodilicom. Nakon toga rasklopite sklop s vodilicom od vodilice te zasebno spremite mašinu i sklop u kutiju od šperploče koju ste dobili.

Opći savjeti

- Za tračno rezanje koristite samo rezne ploče posebno namijenjene u tu svrhu.
- Držite pun gas, dok nož ne postigne najveću brzinu. Kad započnete rezanje, smanjite gas ispod brzinske granice, što će smanjiti podrhtavanja noža i omogućiti ravne rezove. Dodajte pun gas i održavajte punu brzinu sve dok ne dovršite rezanje.
- Ručku stroja uhvatite tako da vam ruke budu u ravnini s reznom pločom. Time se omogućuje maksimalna brzina rezanja, produžava vijek trajanja noža i postiže ravan rez.
- Motorni rezač instalirate samo desnom stranom na sklop s vodilicom radi bolje mogućnosti za dobivanje ravnog reza.

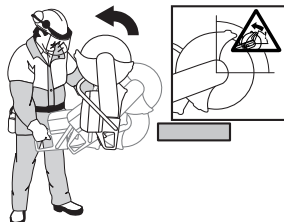
- Kad rezanje obavljate na ispravan način, dovoljna je približno jedna minuta za rezanje tračnice od 50 kg/m i približno minutu i pol za rezanje tračnice od 60 kg/m. Ako rezanje potraje duže, provjerite svoju tehniku rezanja. Problemi koji se mogu pojaviti često su rezultat neispravne tehnike rezanja ili slabih noževa.

Povratni trzaj



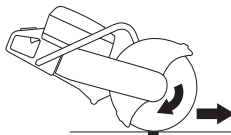
UPOZORENJE! Povratni trzaji su nagli i mogu biti veoma snažni. Motorni rezač može biti bačen prema gore i nazad prema korisniku u rotirajućem pokretu, uzrokujući ozbiljne ili čak smrtonosne povrede. Ključno je shvatiti šta uzrokuje povratni trzaj i kako ga izbjeći prije korištenja mašine.

Povratni trzaj je nagli pokret prema gore koji se može desiti ako je disk priklješten ili zaustavljen u području povratnog trzaja. Većina povratnih trzaja je mala i ne predstavlja veliku opasnost. Međutim, povratni trzaj može biti i veoma snažan te baciti motorni rezač prema gore i nazad prema korisniku u rotirajućem pokretu izazivajući ozbiljne ili čak smrtonosne povrede.



Reakciona sila

Reakciona sila je uvijek prisutna kod rezanja. Sila vuče mašinu u suprotnom pravcu od rotacije diska. Većinu vremena ova sila je zanemarljiva. Ako je disk priklješten ili zaustavljen, reakciona sila će biti jaka i možda nećete moći da kontrolirate motorni rezač.

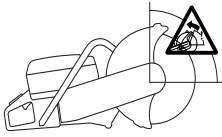


Nikada ne pomjerajte mašinu dok se oprema za rezanje rotira. Žiroskopske sile mogu ometati željeno kretanje.

Područje povratnog trzaja

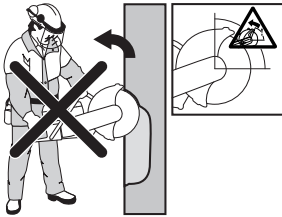
Nikad nemojte koristiti područje povratnog trzaja noža **prilikom rezanja**. Ako je disk priklješten ili zaustavljen u području povratnog trzaja, reakciona sila će gurati motorni

rezač prema gore i nazad prema korisniku u rotirajućem pokretu, uzrokujući ozbiljne ili smrtonosne povrede.



Uzlazni povratni trzaj

Ako se područje povratnog trzaja koristi za rezanje, reakciona sila tjera disk da se uspinje u rezu. Ne koristite područje povratnog trzaja. Koristite niži kvadrant diska kako bi ste izbjegli uzlazni povratni trzaj.



Povratni trzaj izazvan priklještenjem diska

Priklještenje nastaje kada se rez suzi i priklješti disk. Ako je disk priklješten ili zaustavljen, reakciona sila će biti jaka i možda nećete moći da kontrolirate motorni rezač.

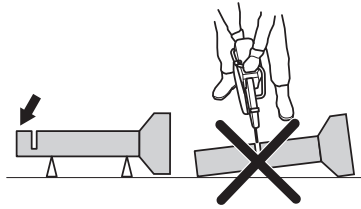


Ako je disk priklješten ili zaustavljen u području povratnog trzaja, reakciona sila će gurati motorni rezač prema gore i nazad prema korisniku u rotirajućem pokretu, uzrokujući ozbiljne ili smrtonosne povrede. Pazite na potencijalno pomjeranja komada s kojim se radi. Ako komad s kojim se radi nije pravilno oslonjen i pomjera se prilikom rezanja, moguće je da će priklješti nož i izazvati povratni trzaj.

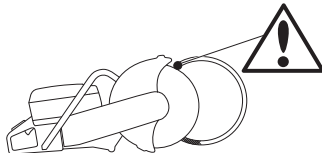
Rezanje cijevi

Posebna pažnja se treba posvetiti kada se režu cijevi. Ako cijev nije pravilno učvršćena i rez ne ostaje otvoren cijelom dužinom, disk bi se mogao priklješti u području povratnog trzaja i izazvati snažan povratni trzaj. Budite posebno oprezni kada režete cijev sa zvonastim završetkom ili cijev u kanalu koja se, ako nije pravilno oslonjena, može opustiti i priklješti nož.

Prije početka rezanja, cijev se mora učvrstiti kako se ne bi pomjerala ili okretala tokom rezanja.

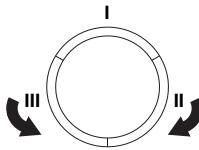


Ako se dopusti da se cijev opusti i zatvori rez, nož će biti priklješten u zoni povratnog trzaja i može doći do jakog povratnog trzaja. Ako je cijev pravilno učvršćena, kraj cijevi će se pomjeriti prema dolje, rez će se otvoriti i neće biti priklještenja.



Pravilni redoslijed za rezanje cijevi

- 1 Prvo izrežite dio I.
- 2 Pomaknite se na dio II i režite od dijela I prema dnu cijevi.
- 3 Pređite na dio III i izrežite preostali dio cijevi završavajući na dnu.



Izbjegavanje povratnog trzaja

Izbjegavanje povratnog trzaja je jednostavno.

- Predmet koji se obrađuje mora uvijek biti učvršćen tako da rez ostaje otvoren kada se reže kroz njega. Kada je rez otvoren, nema povratnog trzaja. Ako se rez suzi i priklješti disk, uvijek postoji opasnost od povratnog trzaja.



- Budite pažljivi pri umetanju diska u postojeći rez.
- Pazite na kretanje predmeta koji se obrađuje ili na bilo koju drugu pojavu koja bi mogla izazvati sužavanje reza i priklještenje diska.

Transport i čuvanje

- Osigurajte opremu tijekom transportiranja kako bi izbjegli oštećenja i nesretne slučajeve prilikom transporta.
- Ne skladištite i ne prevozite motorni rezač sa postavljenim diskom.
- Za transport i skladištenja reznih diskova pogledajte odjeljak „Rezni diskovi“.
- Za transport i skladištenja goriva pogledajte odjeljak „Rukovanje gorivom“.
- Opremu pohranjujte u prostorima koji se mogu zaključati da bi bila izvan dosega djece i neovlaštenih osoba.

PALJENJE I GAŠENJE

Prije početka



UPOZORENJE! Prije paljenja obrati pažnju na slijedeće: Pročitaj pažljivo uputstvo o upotrebi i shvati sadžaj prije nego upotrijebiš mašinu.

Nosite ličnu zaštitnu opremu Pogledajte odjeljak "Lična zaštitna oprema".

Nemojte pokretati mašinu ako nisu postavljeni remen i štitnik remena. U suprotnom, kvačilo se može otpustiti i izazvati tjelesne povrede.

Provjerite je li poklopac rezervoara čvrsto postavljen, te da nema curenja goriva.

Pobrini se da se nikakve druge neovlaštene osobe ne nalaze u zoni rada jer u suprotnom postoji rizik za ozbiljne tjelesne povrede.

- Provedite svakodnevno održavanje. Vidi instrukcije u odjeljku "Održavanje".

Paljenje

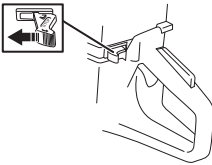


UPOZORENJE! Nož se okreće kada se pokrene motor. Pazite da se može okretati bez zapreka.

Kada je motor hladan:



- Provjerite je li prekidač za zaustavljanje (STOP) okrenut u lijevi položaj.

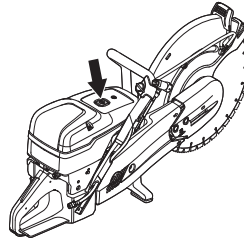


- Početni položaj gasa i čoka postiže se potpunim izvlačenjem regulatora čoka.



- **Ventil za dekompresiju:** Potisnite ventil prema unutra kako biste smanjili pritisak u cilindru, čime se olakšava pokretanje motornog rezača. Prilikom pokretanja, uvijek

treba koristiti ventil za dekompresiju. Ventil se automatski vraća u početni položaj kada se mašina pokrene.



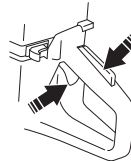
- Uхватite prednji rukohvat lijevom rukom. Desnom nogom stanite na donji dio ručke na stražnjoj strani tako što ćete pritisnuti mašinu na tlo. Povlačite ručicu za paljenje desnom rukom dok se motor ne pokrene. **Nikad ne omotavaj startno užo oko šake.**



- Mašina se zaustavlja kada se motor pokrene jer je regulator čoka izvučen.



- Pritisnite regulator čoka i ventil za dekompresiju.
- Povlačite ručicu za paljenje dok se motor ne pokrene.
- Nakon što se pokrene mašina, pritisnite okidač gasa kako biste početni gas stavili van pogona i mašina će raditi u praznom hodu.



NAPOMENA! Desnom rukom polako povlačite startno užo dok ne osjetite otpor (kada se aktiviraju startne kvake), a zatim povucite oštro i brzo.

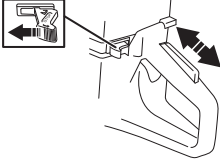
Ne izvlači užo za paljenje skroz i ne puštaj ručicu za paljenje iz potpuno izvučenog položaja jer to izaziva oštećenja na mašini.

PALJENJE I GAŠENJE

Kada je motor vruć:



- Provjerite je li prekidač za zaustavljanje (STOP) okrenut u lijevi položaj.



- Ispravna postavka čok/početni gas postiže se tako da se regulator čoka najprije povuče u čok-položaj, a nakon toga se ponovno gurne natrag. Time se aktivira samo postavka početnog gasa, bez čoka.



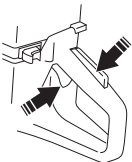
- **Ventil za dekompresiju:** Potisnite ventil prema unutra kako biste smanjili pritisak u cilindru, čime se olakšava pokretanje motornog rezača. Prilikom pokretanja, uvijek treba koristiti ventil za dekompresiju. Ventil se automatski vraća u početni položaj kada se mašina pokrene.



- Uхватite prednji rukohvat lijevom rukom. Desnom nogom stanite na donji dio ručke na stražnjoj strani tako što ćete pritisnuti mašinu na tlo. Povlačite ručicu za paljenje desnom rukom dok se motor ne pokrene. **Nikad ne omotavaj startno uže oko šake.**



- Nakon što se pokrene mašina, pritisnite okidač gasa kako biste početni gas stavili van pogona i mašina će raditi u praznom hodu.



NAPOMENA! Desnom rukom polako povlačite startno uže dok ne osjetite otpor (kada se aktiviraju startne kvake), a zatim povucite oštro i brzo.

Ne izvlači uže za paljenje skroz i ne puštaj ručicu za paljenje iz potpuno izvučenog položaja jer to izaziva oštećenja na mašini.



UPOZORENJE! Kada motor radi, ispuh motora sadrži hemikalije kao što su nesagorjeli hidrokarbonati i ugljenmonoksid. Poznato je da sadržaj ispušnih gasova izaziva probleme s disanjem, rak, deformitete kod novorođenčadi i druga reproduktivna oštećenja.

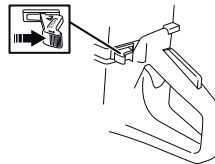
Ugljenmonoksid je bezbojan i bez okusa i uvijek je prisutan u ispušnim gasovima. Početak trovanja ugljenmonoksidom karakterizira blaga vrtoglavica koju ugrožena osoba može, ali i ne mora prepoznati. Osoba može kolabirati i izgubiti svijest bez prethodnog upozorenja ukoliko je koncentracija ugljenmonoksida dovoljno velika. Pošto je ugljenmonoksid bezbojan i bez okusa, njegovo prisustvo nije moguće otkriti. Uvijek kada se osjeti miris ispušnih gasova, prisutan je i ugljenmonoksid. Nemojte nikad koristiti motorni rezač s pogonom na benzin u zatvorenim prostorima ili u kanalima dubljim od 3 stope (1 metar) ili u drugim područjima sa slabom ventilacijom. Obezbedite pravilnu ventilaciju kada radite u kanalima ili u drugim zatvorenim prostorima.

Gašenje



OPREZ! Rezni disk nastavlja da se vrti do jedne minute nakon što je motor zaustavljen. (Usporavanje diska) Osigurajte da se rezni disk može slobodno vrtiti dok se u potpunosti ne zaustavi. Nehat može rezultirati ozbiljnim povredama.

- Zaustavite motor okretanjem prekidača za zaustavljanje (STOP) udesno.



ODRŽAVANJE

Opšte



UPOZORENJE! Korisnik smije vršiti servisiranje i održavanje samo kako je navedeno u ovom uputstvu za upotrebu. Obimnije radove smije izvršavati samo ovlašteni servis.

Motor treba biti isključen, a prekidač za zaustavljanje postavljen u položaj STOP.

Upotrebijavaj ličnu zaštitnu opremu. Vidi uputstva pod rubrikom Lična zaštitna oprema.

Vijek trajanja mašine se može skratiti a rizik nastupanja nesreća povećati ako se održavanje mašine ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili opravlanje ne vrše profesionalno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži servis.

- Neka vaš dobavljač Husqvarna proizvoda redovno provjerava mašinu i vrši bitna podešavanja i popravke.

Šema održavanja

U rasporedu održavanja možete vidjeti koji dijelovi vaše mašine zahtijevaju održavanje i u kojim intervalima se ono treba provoditi. Intervali se izračunavaju na osnovu dnevnog korištenja mašine i mogu se razlikovati u zavisnosti od učestalosti korištenja.

Dnevno nadgledanje	Sedmično nadgledanje	Mjesečno nadgledanje
Čišćenje	Čišćenje	Čišćenje
Vanjsko čišćenje		Svjećica motora
Učisnik rashladnog zraka		Rezervoar za gorivo
Inspekcija ispravnosti	Inspekcija ispravnosti	Inspekcija ispravnosti
Opća inspekcija	Antivibracioni sistem*	Sistem goriva
Regulator za ograničavanje gasa*	Prigušivač zvuka*	Zračni filter
Prekidač za gašenje*	Pogonski remen	Pogonski zupčanik, kvačilo
Štitnik diska*	Karburator	
Rezni disk**	Aparat za startovanje	

*Pogledajte uputstva u odjeljku "Sigurnosna oprema za mašinu".

** Pogledajte uputstva u odjeljcima „Rezni diskovi“ i „Montaža i podešavanje“.

Čišćenje

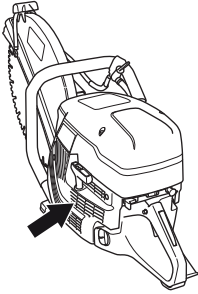
Vanjsko čišćenje

- Svakodnevno čistite mašinu ispirajući je čistom vodom nakon završenog rada.

ODRŽAVANJE

Uisnik rashladnog zraka

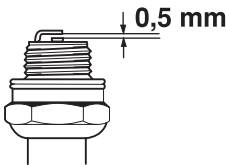
- Očistite uisnik rashladnog zraka kada se zaprlja.



NAPOMENA! Prljavi ili blokirani ulaz zraka uzrokuje pregrijavanje mašine što može izazvati oštećenja na klip i cilindru.

Svjećica motora

- Ako je mašina izgubila snagu, teško se pokreće ili radi nemirno u praznom hodu, uvijek provjerite svjećicu prije nego poduzmete dalje korake.
- Pokrov svjećice i vod za paljenje moraju biti ispravni kako bi se spriječio strujni udar.
- Ako je svjećica prljava, očistite je i istovremeno provjerite je li razmak između elektroda 0,5 mm. Zamijenite svjećicu po potrebi.



NAPOMENA! Koristi uvijek tip svjećica koji je preporučen! Pogrešna svjećica može uništiti klip/cilindar.

Ovi faktori prouzrokuju naslage na elektrodama svjećica i mogu izazvati poteškoće pri paljenju i pogonu.

- Pogrešna mješavina ulja u gorivu (previše ulja ili pogrešno ulje).
- Nečist zračni filter.

Inspekcija ispravnosti

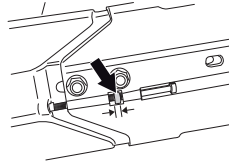
Opća inspekcija

- Provjeri da li su zavrnuti šrafovi i matice.

Pogonski remen

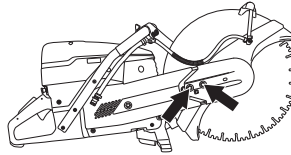
Provjerite zategnutost pogonskog remena.

- Za ispravnu zategnutost pogonskog remena četvrtasta matica treba biti nasuprot oznake na poklopcu remena.

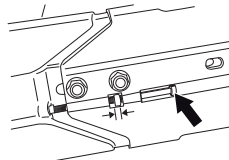


Zatezanje pogonskog remena

- Zategnutost novog pogonskog remena mora se podesiti nakon što se potroše jedan ili dva rezervoara goriva.
- Pogonski remen je u kućištu i dobro je zaštićen od prašine i prljavštine.
- Kada je potrebno zategnuti pogonski remen, otpustite šarafe koji drže rezni alat.



- Pritegnite šaraf za podešavanje tako da četvrtasta matica bude nasuprot oznake na poklopcu. Time se automatski obezbjeđuje da remen bude pravilno zategnut.



- Pritegnite T-ključem oba šarafa koji drže reznu glavu.

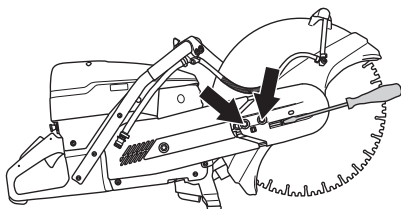
ODRŽAVANJE

Zamjena pogonskog remena

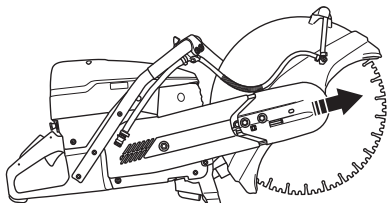


UPOZORENJE! Nikad ne pokrećite motor kada su remenica i kvačilo uklonjeni zbog održavanja. Nemojte pokretati mašinu ako nisu postavljeni rezni alat ili rezna glava. U suprotnom, kvačilo se može otpustiti i izazvati tjelesne povrede.

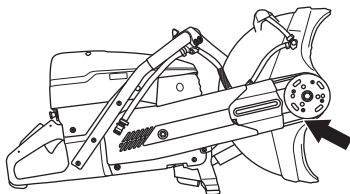
- Prvo oslobodite dva šarafa, a zatim i podešavajući šaraf kako biste otpustili napetost remena.



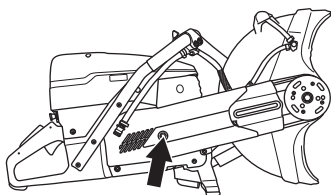
- Sada odvijete šarafe i demontirajte štitnik remena.



- Skinite remen sa remenice.



- Rezna glava je sada slobodna i može se skinuti s mašine.
- Uklonite maticu. Uklonite bočni pokrov.



- Zamijenite pogonski remen.
- Montirajte obrnutim redoslijedom od onog koji ste slijedili prilikom demontiranja.

Karburator

Karburator je opremljen fiksnim iglama kako bi se osiguralo da mašina uvijek dobija pravilnu mješavinu goriva i zraka. Kada motoru nedostaje snage ili slabo ubrzava, učinite sljedeće:

- Provjerite i eventualno zamijenite filter za zrak. Ako ovo ne pomaže, kontaktirajte ovlaštenu servis.

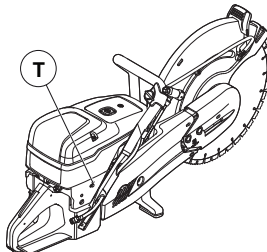
Podešavanje broja obrtaja na praznom hodu



OPREZ! Ako se broj obrtaja u praznom hodu ne može podesiti tako da rezni pribor mirnuje, obrati se prodavcu/servisnoj radionici. Ne upotrebljavaj mašinu prije nego što bude korektno podešena ili popravljena.

Pokrenite motor i provjerite podešenost praznog hoda. Kada je karburator pravilno podešen, nož bi trebao biti nepomičan dok motor radi u praznom hodu.

- Podesite broj obrtaja na praznom hodu koristeći T šaraf. Kada je potrebno izvršiti podešavanje, prvo okrećite šaraf udesno dok se nož ne počne okretati. Sada šaraf okrećite ulijevo dok se nož ne prestane okretati.

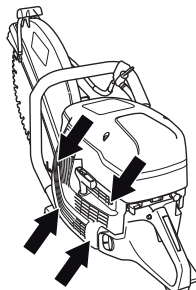


Preporučeni broj obrtaja na praznom hodu je: 2700 rpm

Aparat za startovanje

Provjera užeta za paljenje

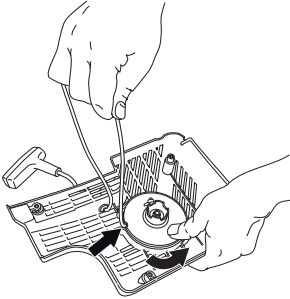
- Odvrti šarafe koji drže aparat za startovanje prema kućištu ručice i skini aparat za.



- Izvucite uže oko 30 cm i podignite ga u usjek na vanjskom dijelu remenice startera. Kada je uže netaknuto: Otpustite

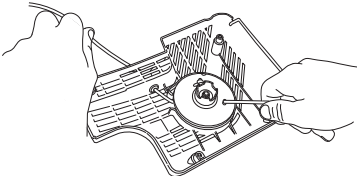
ODRŽAVANJE

napetost opruge puštanjem točka za uže da se polako okreće unatrag.

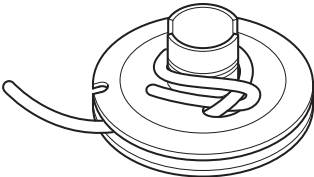


Mijenjanje puknutog ili izlisanog užeta za startovanje

- Uklonite ostatke starog startnog užeta i provjerite funkcionira li povratna opruga. Umetnite novo startno uže kroz rupu u kućištu pokretača i u kotur kabla.

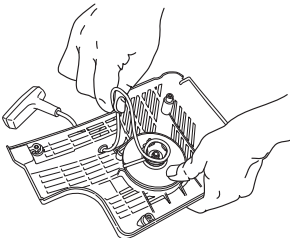


- Učvrstite startno uže oko kotur kabla kako je prikazano na slici. Dobro zategnite i pazite da slobodni kraj bude što je moguće kraći. Učvrstite završetak startnog užeta u ručici za paljenje.



Nategnutost povratne opruge

- Vodite uže kroz usjek na vanjskom dijelu točka za uže i namotajte uže 3 puta u smjeru kazaljke na satu oko centra remenice startera.



- Sada povucite ručicu za paljenje i na taj način zategnite oprugu. Ponovite postupak još jednom, ali ovog puta s četiri okretaja.

- Provjerite da li se ručica za paljenje povlači u pravilni početni položaj nakon zatezanja opruge.
- Provjerite da se opruga ne povlači u krajnji položaj povlačenjem startnog užeta do kraja. Palcem usporite remenicu startera i provjerite možete li okrenuti točak za uže barem još pola okreta.

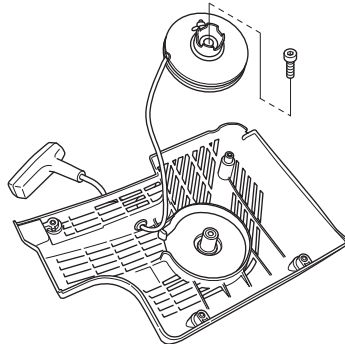
Mijenjanje puknute povratne opruge



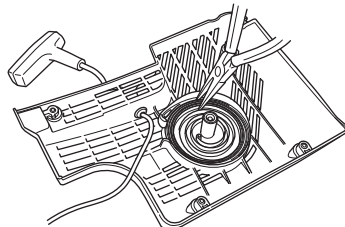
UPOZORENJE! Povratna opruga se nalazi u kućištu aparata za startovanje u zategnutom položaju i pri neopreznom rukovanju može iskočiti i izazvati lične povrede.

Prilikom mijenjanja startne opruge ili užeta za startovanje treba biti oprezan. Koristi zaštitne naočale.

- Otpustite šaraf u centru točka za uže i skinite točak za uže.



- Pažljivo dignite poklopac koji štiti oprugu. Imajte na umu da je povratna opruga u kućištu pokretača nategnuta.
- Pažljivo uklonite oprugu pomoću kliješta.

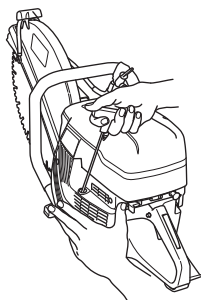


- Podmaži oprugu sa rijetkim uljem, namontiraj kotač za uže i nategni povratnu oprugu.

ODRŽAVANJE

Montiranje startnog aparata

- Montiranje startnog aparata se vrši tako što se prvo izvuče uže a zatim se startni aparat na mjesto prema kućištu ručice. Poslije tog polako pusti uže unutra tako da startne kopče uhvate uže.



- Zavrni šarafe.

Sistem goriva

Opšte

- Provjerite ima li oštećenja na poklopcu rezervoara i njegovoj brtvi.
- Provjerite crijevo za dovod goriva. Zamijenite dio ukoliko ima oštećenja.

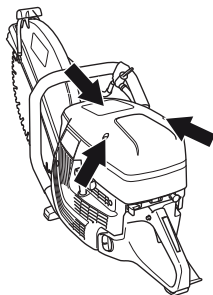
Filter goriva

- Filter goriva nalazi se u rezervoaru za gorivo.
- Rezervoar za gorivo mora biti zaštićen od zaprljanja prilikom punjenja. Time se smanjuje rizik od smetnji u radu koje izaziva začepljivanje filtera goriva smještenog u rezervoaru.
- Filter se ne može čistiti već se mora zamijeniti novim filterom kada se začepi. **Filter je potrebno mijenjati najmanje jednom godišnje.**

Zračni filter

Ako motor izgubi snagu, potrebno je provjeriti i filter zraka.

- Otpustite šarafe. Skinite poklopac filtera za vazduh.

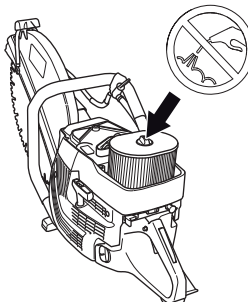


- Provjerite i eventualno zamijenite filter za zrak.

Zamjena filtera zraka

NAPOMENA! Filter zraka ne smije se čistiti ili ispuhivati komprimiranim zrakom. Filter će se tako oštetiti.

- Olabavite vijak.



- Zamijenite filter zraka.

Pogonski zupčanik, kvačilo

- Provjerite istrošenost centra kvačila, pogonskog zupčanika i opruge kvačila.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Postupak rješavanja problema



UPOZORENJE! Ako servisne aktivnosti ili otklanjanje problema ne iziskuju da mašina bude uključena, motor treba isključiti, a prekidač za zaustavljanje prebaciti u položaj STOP.

Problem	Mogući uzrok	Moguće rješenje
Mašina se ne pokreće	Nepravilan postupak pokretanja.	Pogledaj uputstva pod odjeljkom Paljenje i gašenje.
	Prekidač za zaustavljanje u desnom položaju (STOP)	Provjerite je li prekidač za zaustavljanje (STOP) okrenut u lijevi položaj.
	Nema goriva u rezervoaru	Dolijte gorivo
	Kvar svjećeice za paljenje	Promjeni svjećicu.
	Kvar kvačila	Kontaktirajte svog servisnog agenta.
Nož se okreće u praznom hodu	Brzina u praznom hodu je previsoka	Podesite brzinu u praznom hodu
	Kvar kvačila	Kontaktirajte svog servisnog agenta.
Nož se ne okreće prilikom dodavanja gasa	Remen je previše opušten ili oštećen	Pritegnite remen / zamijenite remen novim
	Kvar kvačila	Kontaktirajte svog servisnog agenta.
	Nož je postavljen pravilno	Provjerite da li je nož pravilno instaliran.
Mašina nema snaga prilikom dodavanja gasa	Začepljen filter za zrak	Provjerite filter zraka i zamijenite ga po potrebi.
	Začepljen filter goriva	Zamijenite filter za gorivo.
	Odušak rezervoara za gorivo blokiran	Kontaktirajte svog servisnog agenta.
Nivo vibracija ne previsok	Nož je postavljen pravilno	Pobrinite se da rezni disk bude ispravno postavljen i da ne pokazuje znake oštećenja. Pogledajte uputstva u odjeljcima „Rezni diskovi“ i „Montiranje i podešavanje“.
	Kvar na nožu	Promijenite nož i provjerite ima li na njemu oštećenja.
	Elementi za ublažavanje vibracija su oštećeni	Kontaktirajte svog servisnog agenta.
Temperatura mašine je previsoka	Usis zraka ili rashladne prirubnice blokirane	Očistite usis zraka/rashladne prirubnice na mašini
	Remen kliže	Provjerite remen / podesite zategnutost
	Kvačilo proklizava / u kvaru	Uvijek radite punim gasom.
		Pregledajte kvačilo / obratite se serviseru

TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci

	K 1270	K 1270 Rail
Motor		
Zapremina cilindra, cm ³ /cu.in	119/7,3	119/7,3
Prečnik cilindra, mm/inča	60/2,4	60/2,4
Dužina nagiba, mm/inča	42/1,7	42/1,7
Broj obrtaja pri praznom hodu, rpm	2700	2700
Sasvim otvoreni gas – bez opterećenja, o/min	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Učinak, kW/rpm	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
Sistem paljenja		
Proizvođač sistema za paljenje	SEM	SEM
Tip sistema za paljenje	CD	CD
Svjecica motora	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Razmak elektroda, mm/inča	0,5/0,02	0,5/0,02
Gorivo/ sistem podmazivanja		
Proizvođač karburatora	Walbro	Walbro
Tip karburatora	RWG1	RWG1
Zapremina rezervoara za gorivo, litri/SAD unce za tečnost	1,25/42	1,25/42
Vodeno hlađenje		
Preporučeni pritisak vode, bar/PSI	0,5-10/7-150	
Težina		
Motorni rezač bez goriva i noža, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Tračni sklop, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
Vratilo, izlazna osovina		
Maks. brzina vratila, o/min	4700/4300	4700/4300
Maksimalna periferijska brzina, m/s / ft/min	90/18000	90/18000
Stvaranje buke (vidi napomenu 1)		
Jačina zvuka, izmjerena u dB(A)	116	116
Jačina zvuka, garantovana L _{WA} dB(A)	117	117
Jačine zvuka (vidi napomenu 2)		
Ekvivalentni nivo vazdušnog tlaka zvučnog izvora uz operatorovo uho, dB(A)	104	104
Ekvivalentni vibracijski nivoi, h_{veq} (vidi bilješku 3)		
Prednji rukohvat, m/s ²	6,9/4,9	6,1/5,3
Stražnji rukohvat, m/s ²	6,3/5,3	5,8/5,4

Bilješka 1: Stvaranje buke prema okolini izmjereno kao zvučni efekat (L_{WA}) prema EZ–uputi 2000/14/EZ. Razlika između garantovane i izmjerene jačine zvuka proizlazi odatle što garantovana jačina zvuka uključuje i disperziju u rezultatu mjerenja i varijacije između različitih mašina istog modela, u skladu sa Direktivom 2 000/14/EC.

Bilješka 2: Ekvivalentna vrijednost zvučnog pritiska, prema standardu EN ISO 19432, izračunava se kao ukupna vrijednost energije iskazane prema vremenu za različite vrijednosti zvučnog pritiska pod različitim uslovima rada. Prijavljeni podaci za ekvivalentni nivo zvučnog pritiska za mašinu imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 dB(A).

Bilješka 3: Ekvivalentna vrijednost vibracija, prema standardu EN ISO 19432, izračunava se kao ukupna vrijednost energije iskazane prema vremenu za vrijednosti vibracija pod različitim uslovima rada. Prijavljeni podaci za ekvivalentni vibracijski nivo imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1 m/s². Mjerenja za K 1270 Rail obavljena su s RA 10 pričvršćenim na tračnicu.

TEHNIČKI PODACI

Preporučeni abrazivni i dijamantski nož, specifikacija

Prečnik noža, inča/mm	Maksimalna dubina sječiva, mm/inch	Nazivna brzina noža, o/min	Nazivna brzina noža, m/s / ft/min	Prečnik centralne rupe za nož, mm/inč	Maksimalna debljina noža, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 ili 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 ili 20/0.79	5/0,2

EZ-potvrda o podudarnosti

(Važi samo za Evropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tel +46-36-1 46500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću da su motorni rezači **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** sa serijskim brojevima od 2016. godine nadalje (godina je jasno naznačena običnim tekstom u tipskoj tablici, a iza nje slijedi serijski broj) usklađeni s DIREKTIVAMA VIJEĆA:

- od 17. maja 2006. „u vezi sa mašinom” **2006/42/EZ**.
- od 26 februar 2014 "u vezi elektromagnetske kompatibilnosti" **2014/30/EU**.
- od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja buke prema okolini" **2000/14/EZ**.

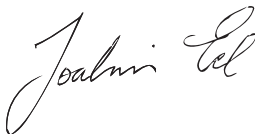
Za informacije u vezi sa jačinom buke, pogledajte odjeljak Tehnički podaci.

Sledeći standardi su primjenjeni: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Prijavljen organ: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedska, obavio je tipsku kontrolu za Husqvarna AB. Certifikat ima broj: SEC/10/2287

Osim toga je SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedska, potvrdio podudaranje sa prilogom V na upute vjeca od 8 maja 2000 "u vezi stvaranja stvaranja buke prema okolini" 2000/14/EZ. Certifikat ima broj: 01/169/035 – K 1270, K 1270 Rail

Göteborg 25 April 2016



Joakim Ed

Direktor za globalno istraživanje i razvoj

Construction Equipment Husqvarna AB

(Ovlašteni predstavnik za kompaniju Husqvarna AB i odgovoran za tehničku dokumentaciju.)

Originalne upute, Prvobitna uputstva, Izvirna navodila , Originalne upute

1140307-39, rev 2



2018-10-18